

ALLEGATO D

CONVENZIONE TRA LA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) PER: MANUTENZIONI STRAORDINARIE AREA MANTOVANA: CONCA DI SAN LEONE, CONCA DI GOVERNOLO, PORTO CATENA.COME PREVISTO DALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N° IX/1585 DEL 20/04/2011

TRA

la Giunta regionale della Lombardia, C.F. 80050050154, nella persona del Dirigente dell'U.O. Infrastrutture Ferroviarie e di Sviluppo Urbano e Territoriale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

E

Agenzia Interregionale per il fiume Po, di seguito denominata "AIPO" C.F. 92116650349, nella persona del Direttore Dott. Ing. Luigi Fortunato

PREMESSO CHE

- con legge 29 novembre 1980, n. 380 "Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto" la realizzazione dello stesso sistema idroviario è stata dichiarata di preminente interesse nazionale;
- con D.M. 25 giugno 1992, n. 729(50)380 è stata individuata la rete costituente il sistema idroviario padano-veneto ed è stato approvato il relativo piano pluriennale di attuazione;
- con legge 30 novembre 1998, n. 413 è stato autorizzato apposito finanziamento per la realizzazione, il potenziamento e il risanamento del sistema idroviario padano-veneto;
- con deliberazione del 20 novembre 2002, n. 4 dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna integrata dalla deliberazione del 22 aprile 2004 sono stati approvati il riparto dei fondi di cui alla legge n. 413/98 e le opere prioritarie da realizzare;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 dicembre 2002, n. 240/D1 integrato dal Decreto del 15 luglio 2004, DEM/1-31 sono state recepite le deliberazioni dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna sopra citate;

VISTO l'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 con cui la Regione Lombardia ha soppresso dal 1 gennaio 2007 l'Azienda regionale dei porti di Cremona e Mantova, prevedendo nel contempo che l'esercizio delle funzioni e delle attività della soppressa Azienda sia svolto dalle Province di Cremona e di Mantova per i porti e le zone portuali individuate nell'allegato B e,

transitoriamente, dall'Agazia Interregionale per il fiume Po (AIPO) per la gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 10907/2009 per l'avvalimento, da parte della Regione Lombardia nei confronti di AIPO, per specifiche competenze, funzioni e attività in materia di navigazione interna del sistema idroviario padano - veneto e in materia di demanio fluviale, limitatamente al territorio lombardo;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. IX/1585 del 20/04/2011 con la quale, a seguito della revoca del mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti come stabilito dal decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 76069 del 29 settembre 2010, emanato ai sensi e per gli effetti del Decreto - legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 - Art. 46 è stata svolta la ricognizione, la rideterminazione e la nuova programmazione degli interventi finanziati ai sensi delle ll. nn. 380/90, 413/98;

RILEVATO che con la stessa deliberazione sono stati individuati per le singole opere i Soggetti attuatori;

CONSIDERATO che con la citata deliberazione della Giunta regionale n. IX/1585 del 20/04/2011 è stata individuata AIPO quale soggetto attuatore dell'intervento: Manutenzioni straordinarie area mantovana: conca di San Leone, conca di Governolo, porto Catena prevedendo il finanziamento di € 1.000.000,00;

CONSIDERATO che per l'intervento: Manutenzioni straordinarie area mantovana: conca di San Leone, conca di Governolo, porto Catena è perseguibile il seguente cronoprogramma:

Primi interventi manutenzione entro dicembre 2011

Ulteriori lavorazioni e manutenzioni entro dicembre 2012

Progetto esecutivo Porto Catena entro dicembre 2011

Esecuzione lavori Porto Catena entro dicembre 2012

Progetto sistema di telecontrollo entro marzo 2012

Avanzamento lavori di telecontrollo 50% dicembre 2012

Termine lavori entro giugno 2013

CONSIDERATO che per gli oneri relativi a spese tecniche, IVA su somme a disposizione, rilievi, accertamenti ed indagini, nonché derivanti dalle fasi di avanzamento lavori, si prevedono le seguenti scadenze di erogazione di finanziamento:

- 10% alla stipula della convenzione;
- 30% all'affidamento lavori;
- 40%, per varie tranches, sulla base degli stati di avanzamento lavori;
- Saldo a fine lavori.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 Con il presente atto le parti concordano di risolvere consensualmente la convenzione sottoscritta in base alla DGR 11408/2010 che non ha avuto esecuzione a causa della revoca del mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti come stabilito dal decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 76069 del 29 settembre 2010, emanato ai sensi

e per gli effetti del Decreto – legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 – Art. 46 e di sostituirla con la sottoscrizione del presente atto.

Le parti concordano inoltre di non aver nulla a che pretendere reciprocamente a seguito della firma della predetta convenzione.

Art. 2 Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione

Art. 3 Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta Regionale n. IX/1585 del 20/04/2011 che dispone, tra l'altro, il finanziamento di € 1.000.000,00 per Manutenzioni straordinarie area mantovana: conca di San Leone, conca di Governolo, porto Catena, prevedendo quale soggetto attuatore AIPO.

Art. 4 AIPO si impegna a mettere in atto, nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici, ogni possibile iniziativa allo scopo di concludere le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel più breve tempo possibile e comunque entro le scadenze delle singole fasi previste dal seguente cronoprogramma:

Primi interventi manutenzione entro dicembre 2011

Ulteriori lavorazioni e manutenzioni entro dicembre 2012

Progetto esecutivo Porto Catena entro dicembre 2011

Esecuzione lavori Porto Catena entro dicembre 2012

Progetto sistema di telecontrollo entro marzo 2012

Avanzamento lavori di telecontrollo 50% dicembre 2012

Termine lavori entro giugno 2013

Per gli oneri relativi a spese tecniche, IVA su somme a disposizione, rilievi, accertamenti ed indagini, nonché derivanti dalle fasi di avanzamento lavori, si prevedono le seguenti scadenze di erogazione di finanziamento:

- 10% alla stipula della convenzione;
- 30% all'affidamento lavori;
- 40%, per varie tranches, sulla base degli stati di avanzamento lavori;
- Saldo a fine lavori.

Art. 5 AIPO si impegna a prevedere nel disciplinare d'incarico il cronoprogramma sopra indicato per le corrispondenti fasi, che dovrà essere vincolante per i Soggetti attuatori, prevedendo per ogni fase adeguata penale.

Art. 6 AIPO si impegna a comunicare, alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, entro 30 giorni dal perfezionamento della gara per l'affidamento dell'incarico il nuovo quadro complessivo di spesa al netto delle economie derivanti dal ribasso d'asta ivi comprendendo una quota massima del 5% per imprevisti. La Direzione Generale provvederà conseguentemente a rideterminare il finanziamento, rendendo disponibile l'economia per la programmazione di nuovi interventi. L'erogazione del

finanziamento avverrà, sulla base di presentazione dei giustificativi di spesa, in relazione allo stato di avanzamento lavori dichiarato dal soggetto attuatore.

- Art. 7 Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare il termine di ultimazione previsto AIPO dovrà darne comunicazione tempestiva scritta alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia che provvederà alle determinazioni del caso.
- Art. 8 AIPO si impegna a produrre alla Regione Lombardia – Sede territoriale competente la documentazione tecnico-amministrativa che venisse richiesta ai fini dello svolgimento del ruolo di Alta sorveglianza.
- Art. 9 AIPO si impegna a produrre alla Regione Lombardia (Direzione Generale Infrastrutture e mobilità e Sede territoriale competente) ogni utile documentazione per procedere al trasferimento delle risorse al soggetto attuatore al fine di poter onorare l'obbligazione verso terzi. La Regione Lombardia si impegna a provvedere a tali trasferimenti con la massima tempestività.
- Art. 10 Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione il foro competente è Milano.

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia
Dott. Arch. Laura Burzillieri

Per AIPO
Dott. Ing. Luigi Fortunato
