

PROTOCOLLO D'INTESA
**PER LA RISTRUTTURAZIONE DI UN TRATTO DELLA STRADA CORRENTE AL FIANCO
DELL'ALZAIA DEL NAVIGLIO MARTESANA IN COMUNE DI VAPRIO D'ADDA**

TRA

- Consorzio di Bonifica Est-Ticino Villorresi (**Consorzio ETVillorresi**) con sede in Milano, Via Ariosto 30, C.F. 97057290153, nella persona del Presidente Rag. **Alessandro Folli**;
- Agenzia Interregionale per il Po (**AIPO**) con sede in Parma, Via Garibaldi, 75, C.F. 92116650349, nella persona del Direttore Ing. **Luigi Fortunato**;
- Comune di Vaprio d'Adda, (**Comune**) con sede in Vaprio d'Adda, P.zza Cavour, 26, C.F. 03614850158, nella persona del Sindaco Sig. **Roberto Orlandi**;
- Navigli Lombardi S.c.a.r.l. (**Navigli Lombardi**) con sede in Milano, Via Copernico, 42, C.F./P.I. 04191340969, nella persona del Direttore, Dott. **Alessandro Meinardi**, autorizzato alla sottoscrizione del presente accordo con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 26.05.2009;
- Duca Visconti di Modrone Velvis S.p.A., (**Velvis**) con sede in Milano, Corso di Porta Romana, 3 C.F./P.I. 04972330965, nella persona del Presidente del C.d.A. Avv. **Daniela Inghirami**;
- Italgel S.p.A., (**Italgel**) con sede in Bergamo, Via G. Camozzi n. 124, capitale sociale € 20.000.000,00 numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Bergamo e codice fiscale 09438800154, Partita Iva n. 02605580162, nella persona del Direttore di Produzione, Ing. **Eugenio Melacarne**, autorizzato alla sottoscrizione del presente accordo con Procura in data 12/06/2008 n° 37596 di repertorio n° 8656 di raccolta Notaio Filippo Calarco;

PREMESSO CHE

- Regione Lombardia – Assessorato all'Agricoltura – con deliberazione n° III/26685 del 24.03.1983 ha affidato al Consorzio Villorresi la gestione del Naviglio Martesana;
- il tratto di strada corrente a fianco all'alzaia oggetto del presente atto, è pertinenza funzionale del Naviglio Martesana e insiste a sbalzo sull'alveo del fiume Adda ed è stato costruito come estensione dell'Alzaia stessa per rispondere ad esigenze di atti concessori precedenti;
- il tratto di strada suddetto, corrente in sponda sinistra fra il ponte sul Fiume Adda ed il ponticello sul Naviglio detto "Cavalchina", è stato nel tempo più volte concesso in uso alla Ditta "Velvis" a rinnovo di precedenti concessioni a suo tempo rilasciate dallo Stato;
- il Comune di Vaprio d'Adda, seppur in mancanza di uno specifico provvedimento concessorio, utilizza il predetto tratto di strada alzaia per la viabilità locale ed inoltre come prolungamento verso monte, dell'itinerario ciclopedonale realizzato dalla Provincia di Milano che attualmente si snoda da Milano sino a Groppello d'Adda;
- il carente stato manutentivo della strada in argomento è stato oggetto di accertamenti tecnici, verifiche e ordinanze di limitazione della circolazione da parte del Comune che ha sollecitato il Consorzio ETVillorresi, l'AIPO e la Navigli Lombardi affinché disponessero verifiche ed accertamenti, in ragione di presunti cedimenti del manto stradale;



- nell'anno 2005 il Comune Vaprio d'Adda ha invitato in particolare Navigli Lombardi ad eseguire una serie di indagini e prove sulle caratteristiche meccaniche delle strutture in calcestruzzo del predetto tratto di strada alzaia;
- da una prima indagine condotta fra il mese di settembre 2005 e gennaio 2006, è emerso un diffuso degrado per carbonatazione delle parti strutturali in calcestruzzo e per ossidazione dei ferri di armatura dei vari elementi che costituiscono l'ossatura portante del piano carrabile;
- in ragione di ciò si è ritenuto di provvedere cautelativamente ad una limitazione della velocità e dei carichi transitabili sulla strada, in attesa di provvedere ad una ulteriore fase di indagini prevalentemente concentrata sulle fondazioni, sui plinti e sui contrafforti;
- Navigli Lombardi nel corso del mese di marzo 2006 ha dato l'avvio al completamento delle indagini e dall'elaborazione dei dati si è avuta conferma del forte e spinto degrado della maggior parte delle componenti strutturali dell'alzaia, il degrado derivante dall'aggressione dell'anidride carbonica contenuta nelle acque meteoriche e nell'aria, rivolta prima verso il calcestruzzo e poi contro i ferri di armatura in esso contenuti;
- in ragione di ciò, con relazione datata 05.05.2006, si è ritenuto indispensabile indicare che il transito veicolare, non superiore a 300 q.li, avvenga a velocità non superiore a 20 km/h nella metà di carreggiata prossima al Naviglio stesso con l'introduzione di un senso unico alternato regolato da semafori, consigliando inoltre che le strutture vengano costantemente monitorate;
- il Comune di Vaprio d'Adda – Settore Polizia Locale – con apposita ordinanza del 24.03.2006, aveva peraltro già istituito il limite di velocità a 20 km orari ed il divieto di transito ai mezzi aventi una massa a pieno carico superiore ai 300 q.li.
- il Consorzio ETVilloresi a sua volta con nota del 30.04.2006 prot. 2395 aveva disposto, in via cautelativa e con effetto immediato, la sospensione della concessione alla ditta Velvis. – relativa al transito lungo la strada alzaia e con nota in pari data ha espresso inoltre forti perplessità sui contenuti della predetta ordinanza comunale, ravvisando invece i presupposti per un provvedimento di totale interdizione del transito veicolare;
- il Consorzio ETVilloresi ha sempre riaffermato, pur in assenza di una specifica definizione amministrativa sull'uso esercitato dal Comune sulla proprietà demaniale, che restano di esclusiva competenza e a totale carico del Comune:
 - la regolamentazione e la gestione della circolazione nel rispetto del codice della strada, fermo restando l'obbligo di preservare le condizioni per il regolare svolgimento delle attività gestionali e manutentive del Naviglio;
 - la verifica dell'idoneità e conformità nonché la predisposizione e la manutenzione di tutte le opere stradali a tutela della pubblica incolumità;
 - in generale, tutti gli oneri e le conseguenze che fossero a derivare per effetto della circolazione istituita ed esercitata;
- dalle ultime indagini la situazione appare, anche se con ridotta velocità di progressione, in evoluzione negativa rispetto alla prima campagna di indagini e segnala pertanto l'inderogabilità e l'urgenza dell'intervento di ripristino ed adeguamento strutturale;
- il tratto di strada in argomento è utilizzato non solo dalla ditta Velvis., ma anche da alcune aziende agricole, da residenti posti a sud del Naviglio Martesana e da Italgas, autorizzata, in forza della concessione con la quale è stata assentita la derivazione dal fiume Adda, per le attività di sorveglianza e di gestione delle portate defluenti sino alla centrale idroelettrica di Vaprio d'Adda, dal Consorzio ETVilloresi, da ciclisti e pedoni;
- la Navigli Lombardi con nota del 27.08.2007 prot. 1583 indirizzata a tutti i soggetti interessati trasmetteva la nota del professionista incaricato per la progettazione dalla quale risulta che lo stato della strada è in evoluzione rispetto a quanto ispezionato negli anni 2005-2006 e si evidenzia l'inderogabilità e urgenza degli interventi di ripristino e adeguamento strutturale;
- il Consorzio ETVilloresi con nota del 29.11.2007 prot 7832 invitava nuovamente il Comune di Vaprio d'Adda a vietare l'utilizzo della strada alzaia precisando che ogni forma di danno derivabile dall'uso ricadrà sul Comune;
- in risposta a tale nota, il Sindaco di Vaprio d'Adda con lettera del 13.12.2007 prot. 17994 segnalava invece che come da ultimi impegni assunti sono stati adottati tutti i provvedimenti ragionevolmente applicabili per limitare sensibilmente l'utilizzo e contenerne i rischi in una prospettiva transitoria per il periodo che dovrebbe procedere la ristrutturazione della strada;



D2

11/11

- ritardi all'avvio delle opere di adeguamento strutturale, a seguito delle patologie sopradette, potrebbero interferire con il funzionamento del Naviglio Martesana, dal quale sono state individuate infiltrazioni puntuali al piede della sponda sul fiume Adda, ma anche la stabilità dei fabbricati di Vaprio d'Adda, posti a ridosso del medesimo Naviglio, e potrebbero inibire il transito di tutti i mezzi che transitano sulla strada e porre a rischio le attività economiche industriali ed agricole della zona e di tutta la superficie rurale sottesa al Martesana oltre ad essere fonte e causa di danni per l'incolumità pubblica;
- Navigli Lombardi, a fronte della progettazione preliminare e definitiva ha investito le seguenti somme: € 64.356,00 per indagini e prove ed € 64.872,00 per incarico di consulenza e progettazione;
- indicativamente le opere di ripristino e di adeguamento strutturale sono state stimate in € 2.197.300,00 così come risulta dal progetto definitivo del novembre 2006, ma in base a verifiche tecniche effettuate dagli uffici tecnici dei soggetti firmatari, risulterebbe possibile effettuare scelte progettuali che pur non compromettendo il risultato statico dell'intervento permetterebbero di ridurre la spesa a 1.700.000 euro;
- in seguito a incontri tra i vari soggetti interessati risulta l'affermazione di incompetenza da parte della Direzione generale OO.PP. della Regione Lombardia, e quindi si è comunque ritenuto opportuno proseguire nel ricercare una soluzione operativa concordata tra i soggetti firmatari, tenuto conto dell'urgenza dell'intervento;
- in ragione dello stato di consistenza rilevato, si può correttamente ritenere che l'originale strada alzaia, forse anche per effetto delle forti piene del fiume Adda, nel corso dei secoli, abbia necessariamente subito sostanziali interventi tesi a prevenire smottamenti e a preservare da cedimenti il Naviglio Martesana nonché l'abitato di Vaprio d'Adda;
- la manutenzione delle opere di difesa della sponda destra del fiume Adda da Concesa a Gropello d'Adda eseguite a presidio del Naviglio Martesana fa capo all'Amministrazione consegnataria del Naviglio stesso e all'AIPO;
- Navigli Lombardi, il Consorzio ETVilloresi (affidatario e gestore del Naviglio Martesana), AIPO (responsabile del fiume Adda), il Comune di Vaprio d'Adda (utilizzatore della strada suddetta come pubblica via), Italgen (utilizzatore del Naviglio Martesana da Concesa a Vaprio d'Adda a scopo idroelettrico) e Velvis, in qualità di utilizzatori dell'alzaia per l'accesso ai propri impianti, intendono sottoscrivere il presente Protocollo d'Intesa al fine di realizzare un intervento di ripristino e adeguamento strutturale della strada corrente a fianco dell'alzaia oltreché dell'alzaia stessa e del canale per quanto necessario a garantire la stabilità complessiva;
- il Consorzio ETVilloresi e il Comune di Vaprio sono consorziati della Navigli Lombardi, che costituisce, ai sensi dell'articolo 2 del proprio Statuto sociale, il veicolo mediante il quale i soci consorziati intendono perseguire finalità di salvaguardia, recupero, gestione e valorizzazione dei Navigli Lombardi e delle relative pertinenze territoriali;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1. Oggetto

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo e vi accedono con efficacia di patto.
2. Le parti si impegnano, per quanto di propria competenza e secondo i tempi e le modalità di seguito stabilite, a finanziare e contribuire a realizzare opere di ripristino e di adeguamento strutturale a sostegno del tratto di strada alzaia corrente in sponda sinistra fra il ponte sul Fiume Adda ed il ponticello sul Naviglio detto "Cavalchina" in Vaprio d'Adda.

Art. 2. Ruoli e obblighi delle Parti

1. Il Consorzio ETVilloresi sarà il soggetto attuatore, incaricandosi sia della progettazione esecutiva che dell'affidamento ed esecuzione dei lavori sino al loro collaudo finale e si farà carico di un finanziamento totale pari a € 200.000. Al Consorzio sarà riconosciuta una quota di spese generali amministrative non superiore al 5% del valore del progetto.
2. AIPO collaborerà nella definizione progettuale e in fase di esecuzione per quanto di

competenza e contribuirà per una somma pari € 800.000 di cui € 200.000 nel 2009 ed € 600.000 nel 2010.

3. Il Comune collaborerà nella definizione progettuale e in fase di esecuzione per quanto di competenza e contribuirà per una somma pari a € 400.000 di cui € 150.000 nel 2009 ed € 250.000 nel 2010.

4. Navigli Lombardi collaborerà nella definizione progettuale e in fase di esecuzione per quanto di competenza e contribuirà per una somma pari a € 200.000 di cui € 100.000 nel 2009 ed € 100.000 nel 2010.

5. Velvis contribuirà per una somma pari 50.000 € di cui 25.000 nel 2009 e 25.000 nel 2010.

6. Italgen contribuirà per una somma pari 50.000 € di cui 25.000 nel 2009 e 25.000 nel 2010.

7. Ogni variazione delle spese sarà sostenuta dalle parti con un aumento proporzionale della propria quota. Velvis interverrà pro quota per se stessa e per Italgen. Ogni eventuale riduzione della spesa comporterà una proporzionale riduzione del costo per ogni partecipante. Le eventuali variazioni di costo che portino la spesa totale a superare la cifra di 2 milioni di euro dovranno essere approvate all'unanimità da parte del Comitato di sorveglianza come definito nel successivo articolo.

8. Ogni ente firmatario verserà al Consorzio ETVilloresi le proprie quote inerenti il 2009 entro il 30 giugno 2009. Le quote inerenti il 2010 saranno versate entro 30 giorni dalla richiesta del Consorzio ETVilloresi comprovante l'inizio lavori. Ogni ritardo nel pagamento che comporti costi finanziari per l'ente appaltante sarà a carico dei responsabili del ritardato pagamento.

9. La tabella seguente riassume gli impegni finanziari dei soggetti aderenti al protocollo.

ente	totale	entro 30 giugno 2009	dopo verifica nel 2010	% per variazioni in aumento	% per variazioni in diminuzione
ETVilloresi	200.000	100.000	100.000	11,8	11,8
AIPO	800.000	200.000	600.000	47,1	47,1
Comune	400.000	150.000	250.000	23,5	23,5
Navigli Lombardi	200.000	100.000	100.000	11,8	11,8
Velvis	50.000	25.000	25.000	5,8	2,9
Italgen	50.000	25.000	25.000	0,0	2,9
	1.700.000	600.000	1.100.000	100	100

Art. 3. Tempi di esecuzione e modalità operative

1. I soggetti firmatari formeranno un Comitato di sorveglianza, formato da un rappresentante per ogni soggetto. Il Comitato deciderà a maggioranza dei componenti su tutte le fasi della realizzazione con particolare riferimento all'approvazione delle fasi progettuali e delle varianti in corso d'opera che generassero variazioni di costi in aumento. Il Comitato sarà coordinato dal responsabile del procedimento dell'ente appaltante. In caso di parità, prevarrà il voto del coordinatore.

2. L'ente appaltante procederà prioritariamente a incaricare apposito professionista per rivedere la progettazione definitiva con l'obiettivo di contenere, ove possibile, i costi nel budget sopra stabilito. Questa fase inizierà entro 15 giorni dal versamento del Comune di Vaprio d'Adda al Consorzio ETVilloresi della quota 2009.

3. L'ente appaltante si impegna ad arrivare all'inizio lavori entro il 31 ottobre 2009 e a completare i lavori con regolare collaudo entro il 30 giugno 2011. Nella predisposizione e realizzazione della cantierizzazione saranno tenute in adeguata considerazione le esigenze di

DD

AM

continuità produttiva delle aziende interessate.

4. Al termine dei lavori il Comune di Vaprio d'Adda prenderà in consegna il tratto di strada in questione con regolare concessione che il Consorzio ETVilloresi si impegna a rilasciare ed il Comune a sottoscrivere entro 30 giorni dal collaudo dei lavori, prevedendone la destinazione al pubblico transito in qualità di viabilità comunale.

Art. 4. Comunicazioni

1. Qualsiasi comunicazione relativa al presente Atto dovrà essere data per iscritto ed a mezzo di raccomandata a/r, posta celere, corriere espresso, facsimile o posta elettronica o con qualunque altro strumento che possa confermarne la ricezione, purché inviati o consegnati agli indirizzi riportati in tabella.

2. Tali riferimenti potranno essere modificati, dandone comunicazione al Coordinatore del Comitato di sorveglianza che tutti i firmatari danno atto sarà il Responsabile del procedimento nominato dal Consorzio ETVilloresi.

	Indirizzo di riferimento	Componente Comitato di sorveglianza
ETVilloresi	Via Ariosto, 30 - 20145 Milano	Maurizio Galli - Coordinatore
AIPO	Via Garibaldi, 75 - 43100 Parma	Gaetano La Montagna
Comune	Piazza Cavour, 26 - 20069 Vaprio d'Adda (MI)	Roberto Garini
Navigli Lombardi	Via Copernico, 42 - 20125 Milano	Luigi Giuseppe Minei
Velvis	Via Visconti di Modrone, 1 Vaprio d'Adda (MI)	Marco Mercati
Italgen	Via Alzaia Naviglio Sud - 20069 Vaprio D'Adda (MI)	Ripamonti Giovanni

Art. 5. Privacy - Controversie

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate (e, per quanto di ragione, espressamente acconsentire) che i "dati personali" raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del Protocollo d'Intesa, verranno trattati esclusivamente per le finalità dell'atto medesimo mediante consultazione, elaborazione, interconnessione, raffronto con altri dati. Titolari per quanto concerne il presente articolo sono le parti come sopra individuate, denominate e domiciliate.

2. Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti in relazione all'interpretazione, all'esecuzione e/o alla validità del presente Atto, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere ad un arbitro designato d'intesa fra di esse o, in mancanza d'intesa, designato dal Presidente del Tribunale di Milano.

Milano,

per il Consorzio ETVilloresi
Il Presidente Alessandro Folli



per AIPO
Il Direttore Luigi Fortunato



per il Comune di Vaprio d'Adda
Il Sindaco Roberto Orlandi

per Navigli Lombardi
Il Direttore Generale
Alessandro Melnardi

per Velvis
Il Presidente C.d.A.
Daniela Inghirami

per Italgen
Il Direttore di Produzione
Eugenio Melacame

NAVIGLI LOMBARDI S.p.A.
Via Copernico, 42 - 20125 Milano
Tel. 02/66.79.131 Fax 02/67.10.13.37
E-mail info@naviglilombardi.it
www.naviglilombardi.it

DUCA VISCONTI DI MODRONE S.p.A.

ITALGEN S.p.A.
Direttore di Produzione