

CONVENZIONE TRA LA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA DEL TRATTO CR-FOCE MINCIO – MODELLO BIDIMENSIONALE E ANALISI MORFODINAMICHE COME PREVISTO DALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 OTTOBRE 2007 N. 5707

TRA

la Giunta regionale della Lombardia, C.F. 80050050154, nella persona del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale Infrastrutture e mobilità,

E

Agenzia Interregionale per il fiume Po, di seguito denominata “AIPO” C.F. 92116650349, nella persona del Direttore pro tempore Dott. Bruno Leonardo Brunetti

PREMESSO CHE

- con legge 29 novembre 1980, n. 380 “Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto” la realizzazione dello stesso sistema idroviario è stata dichiarata di preminente interesse nazionale;
- con D.M. 25 giugno 1992, n. 729(50)380 è stata individuata la rete costituente il sistema idroviario padano-veneto ed è stato approvato il relativo piano pluriennale di attuazione;
- con legge 18 giugno 1998, n. 194 “Interventi nel settore dei trasporti” è stato autorizzato, per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto, specifico finanziamento;
- con legge 27 dicembre 2003, n. 350 è stato autorizzato, per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto, specifico finanziamento;
- con deliberazione del 20 novembre 2002, n. 4 dell’Intesa Interregionale per la Navigazione Interna integrata dalla deliberazione del 22 aprile 2004 sono stati approvati il riparto dei fondi di cui alla legge n. 413/98 e le opere prioritarie da realizzare;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 dicembre 2002, n. 240/D1 integrato dal Decreto del 15 luglio 2004, DEM/1-31 sono state recepite le deliberazioni dell’Intesa Interregionale per la Navigazione Interna sopra citate;

VISTO l’art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 con cui la Regione Lombardia ha soppresso dal 1 gennaio 2007 l’Azienda regionale dei porti di Cremona e Mantova, prevedendo nel contempo che l’esercizio delle funzioni e delle attività della soppressa Azienda sia svolto dalle

Province di Cremona e di Mantova per i porti e le zone portuali individuate nell'allegato B e, transitoriamente, dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) per la gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del 23 ottobre 2007 n. 5707 con cui è stata svolta la ricognizione, la rideterminazione e la nuova programmazione degli interventi finanziati ai sensi delle ll. nn. 380/90, 413/98 e 350/03;

RILEVATO che con la stessa deliberazione sono stati individuati per le singole opere i Soggetti attuatori;

CONSIDERATO che con la citata deliberazione della Giunta regionale del 23 ottobre 2007 n. 5707 è stata individuata AIPO quale soggetto attuatore della progettazione definitiva degli interventi relativi alla sistemazione a corrente libera del fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e foce Mincio – Modello bidimensionale e analisi morfodinamiche prevedendo il finanziamento di € 200.000,00;

CONSIDERATO che per la progettazione definitiva degli interventi relativi alla sistemazione a corrente libera del fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e foce Mincio – Modello bidimensionale e analisi morfodinamiche è perseguibile il seguente cronoprogramma:

- ***Modello fisico per le analisi morfodinamiche entro il 30 settembre 2008***  
Realizzazione di un modello fisico a fondo mobile di un tratto di alveo in grado di simulare realisticamente le variazioni morfologiche indotte dall'interazione tra opere di difesa spondale trasversali e fenomeni di trasporto solido.
  - *Relazione intermedia entro il 30 maggio 2008*
  - *Relazione finale e consegna entro il 30 settembre 2008.*
  
- ***Modello bidimensionale entro il 30 settembre 2008***  
Realizzazione di un modello matematico bidimensionale a fondo mobile di alcuni tratti dell'alveo di magra del fiume Po nella tratta compresa tra Suzzara e Ostiglia. Tale modellazione ha come obiettivo la valutazione della validità di interventi rivolti alla risoluzione di alcuni problemi di navigabilità, atti a consentire una profondità di 2.00 m per 340 giorni all'anno, e alla riattivazione di alcuni tratti fluviali.
  - *Relazione del primo stato di avanzamento (valutazione delle soluzioni progettuali previste nel progetto preliminare) entro il 30 luglio 2008*
  - *Relazione finale e consegna del codice eseguibile entro il 30 settembre 2008.*

#### SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta Regionale del 23 ottobre 2007 n. 5707 che dispone, tra l'altro, il finanziamento di € 200.000 per la progettazione definitiva degli interventi relativi alla sistemazione a corrente libera del fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e foce Mincio – Modello bidimensionale e analisi morfodinamiche prevedendo quale soggetto attuatore AIPO.

Art. 3 AIPO si impegna a mettere in atto, nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici, ogni possibile iniziativa allo scopo di concludere le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel più breve tempo possibile e comunque entro le scadenze delle singole fasi previste dal seguente cronoprogramma:

- ***Modello fisico per le analisi morfodinamiche entro il 30 settembre 2008***

Realizzazione di un modello fisico a fondo mobile di un tratto di alveo in grado di simulare realisticamente le variazioni morfologiche indotte dall'interazione tra opere di difesa spondale trasversali e fenomeni di trasporto solido.

- *Relazione intermedia entro il 30 maggio 2008*
- *Relazione finale e consegna entro il 30 settembre 2008.*

- ***Modello bidimensionale entro il 30 settembre 2008***

Realizzazione di un modello matematico bidimensionale a fondo mobile di alcuni tratti dell'alveo di magra del fiume Po nella tratta compresa tra Suzzara e Ostiglia. Tale modellazione ha come obiettivo la valutazione della validità di interventi rivolti alla risoluzione di alcuni problemi di navigabilità, atti a consentire una profondità di 2.00 m per 340 giorni all'anno, e alla riattivazione di alcuni tratti fluviali;

- *Relazione del primo stato di avanzamento (valutazione delle soluzioni progettuali previste nel progetto preliminare) entro il 30 luglio 2008*
- *Relazione finale e consegna del codice eseguibile entro il 30 settembre 2008.*

Art. 4 AIPO si impegna a prevedere nel disciplinare d'incarico il cronoprogramma sopra indicato per le corrispondenti fasi.

Art. 5 AIPO si impegna a comunicare, alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, entro 30 giorni dal perfezionamento della gara per l'affidamento dell'incarico il nuovo quadro complessivo di spesa al netto delle economie derivanti dal ribasso d'asta ivi comprendendo una quota massima del 5% per imprevisti. La Direzione Generale provvederà conseguentemente a rideterminare il finanziamento, rendendo disponibile l'economia per la programmazione di nuovi interventi. L'erogazione del finanziamento avverrà, sulla base di presentazione dei giustificativi di spesa, in relazione allo stato di avanzamento lavori dichiarato dal soggetto attuatore.

Art. 6 Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare il termine di ultimazione previsto AIPO dovrà darne comunicazione tempestiva scritta alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia che provvederà alle determinazioni del caso.

- Art. 7 AIPO si impegna a produrre alla Regione Lombardia – Sede territoriale competente la documentazione tecnico-amministrativa che venisse richiesta ai fini dello svolgimento del ruolo di Alta sorveglianza.
- Art. 8 AIPO si impegna a produrre alla Regione Lombardia (Direzione Generale Infrastrutture e mobilità e Sede territoriale competente) ogni utile documentazione per procedere al trasferimento delle risorse al soggetto attuatore al fine di poter onorare l'obbligazione verso terzi. La Regione Lombardia si impegna a provvedere a tali trasferimenti con la massima tempestività.
- Art. 9 Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione il foro competente è Milano.

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia

Per AIPO