

**SCHEMA DI  
CONVENZIONE PER IL COORDINAMENTO E LA INTEGRAZIONE DI  
FUNZIONI DI INTERESSE COMUNE AIPO/ARNI SUL FIUME PO.**

Il giorno .....negli uffici dell'Agencia Interregionale per il fiume Po, in Parma Via Garibaldi, 75.

**TRA**

L'Agencia Interregionale per il fiume Po (di seguito denominata A.I.PO) – C.F. 92116650349, domiciliata ai fini della presente convenzione presso la sede legale di Parma, via Garibaldi, n. 75, rappresentata dal.....

**E**

l'Azienda Regionale per la Navigazione Interna (di seguito denominata A.R.N.I.) – C.F. 92037000343 con sede in Boretto, Via Argine Cisa n. 11, rappresentata dal.....

**Premesso che:**

- l'A.I.PO è l'Agencia Interregionale istituita dalle Regioni Emilia–Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto (LL. RR. 42/2001, 5/2002, 39/2001, 4/2002) per l'esercizio di funzioni di difesa del suolo, polizia idraulica, servizio di piena e monitoraggio idrografico nell'ambito territoriale del fiume Po così come definito nel reticolo idrografico allegato all'Accordo Costitutivo firmato in data 02/08/2001;
- all'A.I.PO è affidato altresì il coordinamento delle attività funzionali alla realizzazione ed al mantenimento delle opere di navigazione; (Comma 2, Art.4 Accordo Costitutivo);
- le Regioni ricadenti nel bacino del Po possono avvalersi dell'A.I.PO per l'esercizio di proprie funzioni previa stipula di apposita convenzione (Art. 5 comma 1 dell'Accordo Costitutivo);
- l'A.R.N.I., istituita con legge della Regione Emilia–Romagna n. 1/89, attua gli interventi interregionali nel settore della navigazione interna;
- l'A.R.N.I., in particolare, provvede alla gestione dei servizi e delle infrastrutture relative alle vie navigabili interne ed al trasporto idroviario anche al fine di garantire lo sviluppo del turismo fluviale;

- le attività dell’A.R.N.I. sono esercitate nell’ambito dell’Intesa Interregionale per la Navigazione Interna tra le Regioni Emilia–Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto (LL. RR. 11/95, 33/97, 23/96, 28/95);
- all’A.R.N.I. sono affidate dall’ ”Intesa” le funzioni interregionali riguardanti la gestione dei servizi e delle infrastrutture di navigazione interna sul fiume Po da foce Ticino al mare (faro Pila);
- la Regione Lombardia con l’art. 8 della L.R. 30/2006 ha soppresso l’Azienda Porti di Cremona e Mantova, disponendo che dal 1° gennaio 2007 le funzioni e le attività della soppressa Azienda – per i porti e le zone portuali (porto di Cremona, bacino di Pizzighettone, porto di Mantova Valdaro) vengano esercitate dalle Province di Cremona e Mantova e che le restanti funzioni e attività siano esercitate temporaneamente da AIPO;
- in particolare dal 1° gennaio 2007, all’A.I.PO sono affidate, in regime di avvalimento con apposita Convenzione tra A.I.PO e Regione Lombardia, le funzioni per la gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

**Considerato che:**

- parte delle attività di gestione dei servizi di navigazione sul fiume Po, previste dalla convenzione A.I.PO – Regione Lombardia, sono affidate ad A.R.N.I. e regolate dalla convenzione dell’Intesa Interregionale per la Navigazione Interna fra le Regioni Emilia–Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- al fine di non aumentare i costi di gestione e per ottimizzare le risorse umane e le attrezzature a disposizione, è conveniente mantenere inalterata l’attuale impostazione gestoria dei servizi di navigazione sul fiume Po in capo ad A.R.N.I.;
- le attività per l’esercizio delle funzioni di polizia idraulica, servizio di piena svolte da A.I.P.O. e di navigazione svolte da A.R.N.I. sul fiume Po, hanno forti elementi di interazione, con particolare riferimento alle attività che vedono coinvolto l’alveo di magra del fiume;
- nel contesto dei processi di riorganizzazione ed ottimizzazione delle competenze sul bacino del Po, A.I.PO e A.R.N.I. ritengono opportuno instaurare un proficuo rapporto di collaborazione interdisciplinare per favorire, pur nell’ambito delle proprie specificità, il miglior svolgimento dei servizi ed attività affidati;

**Tutto ciò premesso e considerato si conviene e si stipula quanto segue:**

**Art. 1**

*Validità delle premesse e dei considerato*

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

**Art. 2**

*Oggetto*

La presente convenzione disciplina le modalità di collaborazione fra A.I.PO e A.R.N.I. sul fiume Po, con particolare riferimento alle funzioni inerenti l'alveo di magra ed alla gestione dei servizi di navigazione, nel tratto compreso tra foce Ticino e faro Pila.

**Art. 3**

*Rapporti di collaborazione e coordinamento tra A.I.PO e A.R.N.I.*

- 1) A.I.PO e A.R.N.I., nel rispetto delle proprie competenze, si impegnano a coordinarsi reciprocamente nell'espletamento delle attività di istituto che prevedono lo svolgimento di servizi con interessi comuni che riguardano il tratto navigabile da foce Ticino al mare (faro Pila), come specificato all'art. 5;
- 2) Il coordinamento di cui al comma 1) verrà definito da apposite "*disposizioni operative per il coordinamento delle attività di AIPO e ARNI*", che verranno predisposte dal gruppo di lavoro permanente previsto all'art. 4;

**Art. 4**

*Gruppo di lavoro permanente*

- 1) per favorire e garantire la collaborazione ed il coordinamento per l'espletamento delle attività di cui all'art. 5, viene costituito presso A.I.PO un "Gruppo di lavoro permanente" composto da quattro referenti, due di A.I.PO e due di A.R.N.I., nominati rispettivamente dal Direttore dell'A.I.PO e dal Presidente dell'A.R.N.I. con il compito di predisporre le disposizioni operative di cui al comma 2 dell'art. 3 e curarne gli aggiornamenti;
- 2) il Gruppo di lavoro avrà altresì il compito di riunirsi periodicamente, per proporre soluzioni a problematiche inerenti l'applicazione della convenzione, per verificare il rispetto degli impegni di convenzione e per formulare ulteriori proposte di collaborazione;
- 3) il coordinamento del gruppo sarà effettuato da un referente dell'A.I.PO con qualifica dirigenziale;

## **Art. 5**

### *Attività di A.I.PO ed A.R.N.I. di interesse comune*

- 1) L'A.I.P.O. si occupa della programmazione, progettazione e realizzazione di interventi e manutenzione delle opere di regolazione dell'alveo di magra nel tratto foce Ticino - mare (faro Pila);
- 2) l'A.I.PO si occupa della Polizia Idraulica fluviale relativa a specchi d'acqua e a tutto quello che riguarda il demanio all'interno delle arginature o nell'alveo di magra;
- 3) l'A.I.PO si occupa del Servizio di Piena per garantire l'efficienza delle opere idrauliche ai fini della pubblica incolumità;
- 4) l'A.R.N.I. svolge le funzioni di mantenimento della via navigabile attraverso le attività di monitoraggio, segnalazione e dragaggio dei fondali;
- 5) l'A.R.N.I. si occupa della progettazione e realizzazione di interventi delle opere di regolazione dell'alveo di magra funzionali alla navigazione;
- 6) l'A.R.N.I. si occupa del Servizio di Piena per garantire la sicurezza della navigazione;
- 7) l'A.R.N.I. si occupa della gestione e mantenimento in efficienza dell'impianto e delle strumentazioni per il controllo delle motonavi/motodraghe che trasportano materiali inerti sulla sponda emiliana del fiume Po;

## **Art. 6**

### *Risorse umane strumentali e finanziarie*

- 1) Per lo svolgimento delle attività in regime di coordinamento e collaborazione, A.I.PO e A.R.N.I. si avvalgono di proprio personale con i limiti imposti dai carichi di lavoro conseguenti alle competenze assegnate;
- 2) i mezzi e gli strumenti utilizzati sono quelli nella disponibilità di A.I.PO e A.R.N.I.; in particolare l'A.R.N.I. mette a disposizione mezzi e natanti per attività di Polizia Idraulica, monitoraggio e controllo dell'alveo del fiume Po; Per quanto riguarda l'attività di dragaggio A.I.PO affida ad A.R.N.I. la gestione della draga Moreni, con le regole già definite in apposita convenzione in corso di ridefinizione.  
A.R.N.I. ed A.I.PO possono valutare l'acquisizione di nuovi mezzi e strumenti, funzionali all'espletamento di specifiche attività, con modalità da definirsi di volta in volta;

- 3) le risorse finanziarie sono quelle previste dai rispettivi bilanci. Possono essere definiti appositi accordi separati con impegni finanziari a carico di A.I.PO o A.R.N.I. finalizzati ai particolari servizi svolti.

**Art. 7**

*Durata e applicazione*

La presente convenzione ha durata triennale a decorrere dalla data di sottoscrizione e comunque potrà essere rimodulata in caso di processi riorganizzativi che coinvolgano i due Enti.

Per l'A.I.PO  
(firma)

.....

Per l'A.R.N.I.  
(firma)

.....