

ATTIVITA'

Modello fisico a fondo mobile del fiume Po in corrispondenza del nuovo attraversamento di Castelvetro Piacentino

SOGGETTI COINVOLTI

AIPO, Società Autostrade Centropadane spa di Cremona, ETATEC srl Società di Ingegneria di Milano
La Società CentroPadane ha curato la progettazione del nuovo attraversamento stradale e ha commissionato alla società ETATEC l'esecuzione delle sperimentazioni su modello fisico realizzate all'interno del laboratorio di idraulica 2

DESCRIZIONE SINTETICA

Le sperimentazioni su modello fisico sono state eseguite per:

- la verifica delle interazioni tra l'alveo e le pile del nuovo ponte;
- la progettazione ed esecuzione delle opere di cantierizzazione, di difesa spondale e di fondazione;
- la verifica dell'ottimale abbassamento del pennello di navigazione in località Maginot

Tali verifiche sono state ritenute necessarie in sede di istruttoria tecnica del progetto condotta in modo congiunto con i competenti Uffici di AIPO, di Autorità di Bacino del Fiume Po (AdbPo) e con i tecnici della Società Autostrade CentroPadane.

Il modello è stato realizzato in scala geometrica distorta (1:85 per la scala planimetrica e 1:50 per la scala delle altezze). La scelta dei rapporti geometrici ha tenuto conto anche della possibilità di rappresentare i fenomeni localizzati in corrispondenza delle pile in alveo e le forme di fondo lungo l'intero tratto da modellare, senza introdurre fattori di scala significativi e difficilmente gestibili nei riguardi dei sedimenti.

PERIODO DI SVOLGIMENTO

Marzo 2011- Luglio 2012

PER INFORMAZIONI

NOTE

La collaborazione tra AIPO e Società CentroPadane (unitamente all'Autorità di Bacino del Fiume Po) è tuttora in essere, in virtù della sottoscrizione di un protocollo d'intesa finalizzato alla progettazione e realizzazione delle opere per il recupero morfologico degli ambiti fluviali retrostanti i quattro pennelli nel tratto del fiume Po compreso tra le progressive chilometriche 371 (nuovo ponte in progetto) e 377 (ponte A21 esistente) nonché per le attività di monitoraggio ambientale e morfologico.

Aggiornamento: ottobre 2013

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

