

**DETERMINA N° 1134 DEL 07/09/2021**

**OGGETTO:**

**SERV-26 Manutenzione straordinaria Motodruga ARNI 2 CUP B79J21007650002 CUI  
S92116650349202100048 CIG 8891212C3E APPROVAZIONE PROGETTO E DETERMINA A CONTRARRE**

Direzione  
Direzione area navigazione

#### **IL DIRIGENTE**

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. n. 112/98 e s.m.i. avente ad oggetto “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- il D.P.C.M. del 12 ottobre 2000 recante “Individuazione dei beni e delle risorse umane, finanziarie, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni per l’esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di opere pubbliche”;
- l’Accordo Costitutivo dell’Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) del 02/08/2001, recepito attraverso l’emanazione di specifiche leggi dalle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto;
- il D.P.C.M. del 27.12.2002 avente ad oggetto “Criteri di ripartizione e ripartizione tra le regioni delle risorse per l’esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di opere pubbliche”;
- la delibera del Comitato di Indirizzo n. 30 in data 19/10/2016 con la quale è stato approvato il nuovo Assetto Organizzativo dell’Agenzia;
- il D. Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- il D. Lgs. 19.04.2017 n. 56 “Correttivo al Codice dei contratti pubblici”;
- la Direttiva n. 38449 del 30.12.2015 per l’affidamento di lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il Regolamento di contabilità di AIPO così come modificato e integrato con deliberazione del CdI n.4 del 22.03.2019;

**VERIFICATO** in adempimento all’art. 5 del “Regolamento dei controlli interni” approvato con deliberazione n. 20 del 26.10.2018 del Comitato di Indirizzo quanto segue:

- la regolarità dell’istruttoria eseguita dall’ufficio;
- il rispetto della tempistica prevista per Legge;
- l’idoneità del presente atto a perseguire gli interessi generali dell’azione amministrativa;

- la conformità a Leggi, Statuto e Regolamenti;

#### **RICHIAMATE**

- la nota formale prot. n. 0540751.U del 01.06.2021, con la quale la Presidente dell’Agenzia comunica che il Comitato di Indirizzo, nella seduta del 31.05.2021, ha disposto la proroga dal 01.06.2021 al 31.12.2021, dell’incarico del Direttore in capo all’Ing. Luigi Mille;
- il provvedimento prot. 15274 del 04 giugno 2021 con il quale il Direttore Dott. Ing. Luigi Mille ha conferito l’incarico di responsabilità dirigenziale denominato “Direzione Navigazione Interna” al Dott. Ing. Alessio Filippo Picarelli;
- la delibera n. 38 del 29/12/2020 con la quale il Comitato di Indirizzo dell’AIPo ha approvato il Bilancio di previsione 2021-2023, il Piano delle Attività, il programma triennale lavori 2021-2023 e l’elenco annuale 2021, il Piano biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022 e l’Elenco degli immobili non strumentali;
- la Determinazione Direttoriale n. 1592 del 31/12/2020 avente ad oggetto “Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione 2021-2023” con la quale i singoli capitoli, sia dell’entrata che della spesa, di cui all’allegato B1, vengono assegnati ai centri di responsabilità amministrativa;
- la determina direttoriale n. 983 del 29/07/2021, con la quale viene aggiornato il Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, conseguentemente alla delibera n. 24 del 28/07/2021 relativa all’assestamento 2021;

#### **RICHIAMATI:**

- l’art. 33 comma 4 della Legge della Regione Emilia-Romagna del 30 luglio 2015 n. 13 che dispone, a decorrere dal 1° gennaio 2016, limitatamente all’asta del fiume Po, la delega delle funzioni relative alla navigazione interna ad AIPo;
- l’art. 8 comma 3 della Legge della regione Lombardia 27 dicembre 2006 n. 30, come modificato dall’art. 31 della Legge Regionale 15 marzo 2016 n. 4, che prevede che AIPo eserciti le funzioni connesse alla gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

**VISTA** la delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 403 del 29/03/2021 avente ad oggetto: Attribuzione di risorse finanziarie ad AIPo per le attività delegate in materia di navigazione interna per l’anno 2021 L.R. n. 13/2015 e s.m.i;

#### **CONSIDERATO:**

- che la delibera di Giunta sopra citata prevede di attribuire ad AIPo il finanziamento di Euro 200.000,00 per la realizzazione dei lavori di Manutenzione straordinaria della motodraga “ARNI 2” di proprietà regionale a norma di quanto previsto dall’art. 35 della L.R. n. 13 del 30/07/2015 e s.m.i.;
- che la concessione del finanziamento, con la contestuale assunzione dell’impegno di spesa, verrà disposta, da parte della Regione Emilia-Romagna con atti formali del dirigente competente, in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nonché della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., dietro presentazione, da parte di AIPo, dello studio di fattibilità tecnico - economica e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell’intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa;
- che la liquidazione ed erogazione del finanziamento regionale verrà disposta, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, con atto formale del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nonché della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., in un’unica soluzione, a conclusione dei lavori, a presentazione del certificato di regolare esecuzione e del relativo provvedimento di approvazione, nonché del rendiconto analitico da parte del Responsabile del Procedimento delle spese effettivamente sostenute e liquidate e del relativo provvedimento di approvazione;

#### **CONSIDERATO inoltre:**

- che a seguito dell'assegnazione del finanziamento ad AIPO, disposta con la delibera di Giunta n. 403 del 29/03/2021 la Direzione Area Navigazione e Porti ha richiesto la variazione del Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2023, per consentire l'inserimento della fornitura in oggetto, non prevista inizialmente;
- che a seguito dell'assegnazione del finanziamento ad AIPO, disposta con la delibera di Giunta n. 403/2021 la Direzione Area Navigazione e Porti ha richiesto al Dirigente responsabile dell'Ufficio Bilancio la variazione in aumento dei competenti capitoli di Bilancio di previsione 2021-2023 annualità 2021 (capitolo 203100/E, capitolo 201610/S), assegnati dalla Direzione, in cui allocare entrate e spese derivanti dal succitato provvedimento regionale;

**VISTA** la determinazione del Direttore n. 453/2021 avente ad oggetto "Settima variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023" con la quale si è provveduto ad incrementare il capitolo di entrata 203100 "Contributo dalla Regione Emilia Romagna per investimenti in materia di Navigazione Interna (Art. 37 L.R. 9/2009 Art. 54 L.R. 24/2009)" per un importo complessivo di € 200.000,00 e contestualmente il capitolo di spesa 201610 "Spese finanziate dal contributo Regione Emilia Romagna per investimenti in materia di navigazione interna (Art. 37 L.R. 9/2009 Art. 54 L.R. 24/2009)" a seguito assegnazione risorse da parte di Regione Emilia Romagna per manutenzione in oggetto, a successiva ratifica da parte del Comitato di Indirizzo alla prima seduta utile;

**VISTA** la determinazione del Direttore 568 del 29/04/20201 che ha approvato la II variazione al "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022", soggetto a ratifica da parte del Comitato di Indirizzo alla prima seduta utile;

**CONSIDERATO:**

- che la Manutenzione straordinaria della Motodragra ARNI 2 è prevista nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2023, come integrato dalla determina n. 568 del 29/04/2021, sopra citata per complessivi euro 200.000,00 sull'annualità 2021;
- che il Responsabile del Procedimento per la manutenzione in oggetto è l'Ing. Ettore Alberani, come da incarico conferito con nota del Direttore del 23 agosto 2021, ai sensi delle Direttiva n. 37300 del 24/09/2009;

**ESAMINATO:**

- il progetto redatto dalla Direzione, Ufficio Cantiere, conservato agli atti, riguardante la manutenzione straordinaria della M/D ARNI 2, che prevede il seguente quadro economico:

A) IMPORTO DI MANUTENZIONE A BASE DI APPALTO	
A1) Importo per il servizio di manutenzione	138.000,00
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	1.500,00
TOTALE A	<b>139.500,00</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1 ) IVA 22% su A	30.690,00
B2) Imprevisti (IVA compresa)	26.795,00
B3) Incentivi 2%	2.790,00
B4) contributo ANAC	225,00
TOTALE B	60.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

**VERIFICATO:**

- che la spesa relativa al servizio di manutenzione trova copertura finanziaria sul capitolo 201610 "Spese finanziate dal contributo Regione Emilia-Romagna per investimenti in materia di navigazione interna art. 37 L.R. 9/2009 art. 54 L.R. 24/2009" del Bilancio di previsione 2021-2023", annualità 2021, dotato della necessaria disponibilità finanziaria;
- che la spesa relativa all'affidamento della manutenzione in oggetto per complessivi euro 200.000,00, si prevede avrà esigibilità nell'esercizio 2021;
- che l'entrata relativa al finanziamento della spesa in oggetto è assicurata dall'assegnazione da parte della Regione Emilia-Romagna ad AIPO di apposito finanziamento con delibera di Giunta n. 842 del 13/07/2020, da accertarsi sul capitolo 203100 "Contributo dalla Regione Emilia-Romagna per investimenti in materia di navigazione interna art. 37 L.R. 9/2009 art. 54 L.R. 24/2009" del Bilancio di previsione 2021-2023", annualità 2021;

**DATO ATTO** che il Dirigente della Direzione Navigazione Interna Ing. Alessio Filippo Picarelli ed il Responsabile del Procedimento Ing. Ettore Alberani che nel presente provvedimento rappresentano l'Agenzia, dichiarano di avere preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all'art. 6 bis della L. 241/90 e alla Legge 190/12;

**VISTA** la legge n. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in tema di normativa antimafia" con particolare riferimento all'art. 3 "tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "sanzioni" e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** inoltre che:

- con la sottoscrizione del presente provvedimento il Dirigente attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del D.L. n. 174/12;
- il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Dirigente della Direzione Area Navigazione;

**RITENUTO** che ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. 50/2016 si possa procedere all'avvio della procedura di affidamento;

**DETERMINA**

Per le motivazioni espone in premessa che qui si intendono integralmente richiamate

- 1) di approvare il progetto, redatto dall'Ufficio Cantiere della Direzione Navigazione Interna, relativo alla manutenzione straordinaria Motonave draga ARNI 2, CIG 8891212C3E, ed il relativo quadro economico come sotto riportato:

A) IMPORTO DI MANUTENZIONE A BASE DI APPALTO	
A1) Importo per il servizio di manutenzione	138.000,00
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	1.500,00
TOTALE A	<b>139.500,00</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1 ) IVA 22% su A	30.690,00
B2) Imprevisti (IVA compresa)	26.795,00

B3) Incentivi 2%	2.790,00
B4) contributo ANAC	225,00
TOTALE B	60.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

- 2) di procedere all'affidamento del servizio sopra descritto mediante procedura negoziata senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera b) D.L. 16 luglio 2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" come convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020 n. 120 e come modificato dall'art. 51 comma 1 D.L. 31 maggio 2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108 che prevede tale modalità di affidamento per i servizi e forniture, di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, per un importo complessivo di euro 139.500,00 di cui euro 138.00,00 per servizio di manutenzione ed euro 1.500,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, come di seguito descritto:
- modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera b) D.L. 16 luglio 2020 n. 76, come convertito dalla L. 11 settembre 2020 n. 120, e come modificato dall'art. 51 comma 1 D.L. 31 maggio 2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;
  - criterio di aggiudicazione: minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016.
- 3) di incaricare l'Ufficio Amministrativo della Direzione Navigazione Interna dar corso alle procedure di affidamento del servizio sopraindicato secondo le normative vigenti;
- 4) di precisare che il presente atto non ha rilevanza contabile in quanto l'aggiudicazione del servizio in oggetto avverrà con apposito provvedimento, con il quale saranno assunti anche i relativi impegni di spesa;
- 5) di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Bilancio per la prenotazione di impegno di spesa dell'importo di euro 200.000,00 sul capitolo 201610 "Spese finanziate dal contributo Regione Emilia-Romagna per investimenti in materia di navigazione interna art. 37 L.R. 9/2009 art. 54 L.R. 24/2009" del Bilancio di previsione 2021-2023", annualità 2021, dotato della necessaria disponibilità finanziaria (*prenot. impegno n. 3187/21* );
- 6) di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Audit, Controlli Interni, Prevenzione della corruzione per la repertoriatura e per assolvere gli obblighi relativi alla trasparenza e alla pubblicazione dell'atto e delle informazioni in esso contenute, nel rispetto della normativa vigente;
- 7) di approvare il cronoprogramma di esigibilità della spesa, in considerazione delle attuali conoscenze circa i tempi di svolgimento delle procedure inerenti all'intervento in oggetto, come segue:

Anno	Importi
2021	200.000,00

### DICHIARA

Mediante l'apposizione della sottoscrizione

- 1) di non essere in situazioni di conflitto di interesse tali da impedire l'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 introdotto dalla legge 190/2012 (art.1, comma 41);
- 2) di accertare, ai sensi del D.L. n. 174/12, la regolarità amministrativa del presente provvedimento il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo.

IL DIRIGENTE DIREZIONE NAVIGAZIONE INTERNA

**(Ing. Alessio Filippo Picarelli)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 85/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

EA/SAR

Parma, 07/09/2021