

OGGETTO: lavori di **Somma Urgenza** per il ripristino funzionale della platea di fondo della conca di navigazione di Governolo in comune di Roncoferraro (MN).

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Il sottoscritto F.S.T. geom. Gianlibero Gerevini, in qualità di P.O. Tecnica dell'Ufficio di Cremona della Direzione Navigazione Interna- Agenzia Interregionale per il fiume Po (A.I.Po);

PREMESSO CHE:

- Nel mese di settembre 2021 gli operatori della conca di Governolo sita in comune di Roncoferraro (MN), hanno evidenziato un'anomalia nelle manovre che ordinariamente vengono effettuate per garantire ai mezzi natanti di transitare in ingresso e in uscita dal fiume Mincio al fiume Po,
- tali manovre consistono nella chiusura delle porte vinciane di monte e nell'apertura delle paratoie interne alla porta traslabile di valle (acquedotti) per consentire la riduzione dei livelli idrici interni alla vasca sino al raggiungimento della quota del fiume Po, al fine di consentire la navigabilità delle imbarcazioni in transito dal fiume Micio al fiume Po,
- nonostante siano state messe in atto dal personale di servizio tutte le azioni necessarie per raggiungere il livello utile al transito, la quota idrometrica interna alla conca ha mantenuto livelli idrometrici sostenuti tali da non consentire l'apertura della porta traslabile di valle per il passaggio in fiume Po,
- contestualmente alle difficoltà riscontrate nelle operazioni su dette, gli operatori di conca ed il sottoscritto hanno individuato all'interno del bacino, a valle della porta vinciana di monte, una increspatura del pelo acqua in corrispondenza del manufatto in muratura a cui è ancorata la porta vinciana, verosimilmente una venuta d'acqua dal basso verso l'alto che diviene più intensa con il diminuire dei livelli idrometrici di valle, che nel tempo è aumentata d'intensità e portata,
- a seguito di tale fenomeno di filtrazione, un'ispezione speditiva sott'acqua da parte di personale qualificato, ha rilevato l'apertura di una breccia nella soletta di fondo della vasca, dell'ordine di circa dodici metri quadrati, con ogni probabilità provocata dalle forze applicate dalla sottospinta dell'acqua all'intradosso della soletta, con conseguente corrosione e successiva asportazione del calcestruzzo costituente il manufatto in c.a. .

CONSIDERATO CHE:

- il monitoraggio nei giorni successivi da parte del personale di servizio ha rilevato un incremento di portata della filtrazione con l'apporto di quantitativi d'acqua tali da invalidare le manovre necessarie a ridurre i livelli idrici all'interno del bacino, atti a consentire il passaggio delle imbarcazioni da monte verso valle,
- a seguito di tale rilevamento la Direzione Navigazione Interna di Aipo ha verbalizzato la sospensione delle attività di conca dal 04/10/2021 con prescrizioni,
- la pressione imposta dalla sottospinta, verosimilmente causa del fenomeno di filtrazione di cui sopra, potrebbe altresì favorire l'erosione ed il trasporto in superficie del materiale di sottofondo che ha la funzione di sottofondazione a sostegno dell'intero manufatto, costituita oltre che dalla vasca in calcestruzzo, anche dai manufatti in elevazione in muratura a cui sono ancorate le porte vinciane di monte,
- l'asportazione del materiale di sottofondazione presuppone il rischio di cedimento dei manufatti che costituiscono l'opera idroviaria,
- stante la situazione in essere ed in ottemperanza ai propri compiti istituzionali concernenti la fruibilità del sistema di navigazione ed il mantenimento in efficienza delle opere di navigazione ad esse collegate nel rispetto della pubblica incolumità sia per le infrastrutture che per la conservazione dell'assetto fluviale, nonché per l'espletamento delle proprie funzioni di controllo e gestione dell'opera per la navigazione, si ritiene necessario porre rimedio al dissesto di cui sopra mediante la messa in opera di iniezioni a bassa pressione in presenza di acqua, di miscela cementizia stabilizzante opportunamente additivata con resine acceleranti al fine di ridurre significativamente il fenomeno di filtrazione che potrebbe provocare il cedimento delle strutture, oltre a ripristinare l'operatività della conca di navigazione in oggetto;

RITENUTO CHE:

per tutto quanto premesso, le lavorazioni in oggetto sono da considerarsi urgenti ed indifferibili e nello specifico consistono in:

1. allestimento area di cantiere con installazione di attrezzatura e macchine operatrici;
2. perimetrazione area d'intervento con l'ausilio di squadra di sommozzatori;
3. predisposizione fori e posa di manchette per iniezione miscela cementizia additivata;
4. iniezione con l'ausilio di packer di miscela stabilizzata a presa rapida a base cementizia tipo 4.25 additivata con accelerante al fine di circoscrivere la breccia nella soletta di fondo ;
5. iniezione controllata di miscela cementizia a presa rapida additivata con stabilizzante e accelerante in profondità ad interessare il sottofondo e l'intero spessore della soletta al fine di consolidare il manufatto;
6. verifica esplorativa a distanza di 5/7 giorni per accertare l'avvenuta maturazione e stabilizzazione del getto di iniezione;

7. ripresa finale delle iniezioni a completa saturazione.

VISTO

- il D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 – Codice dei Contratti, aggiornato dalla Legge n. 55/2019;
- che la conca di navigazione di Governolo rientra nelle opere idrauliche di competenza della scrivente Direzione Navigazione Interna ai sensi dell'art. 33 comma 4 della Legge della Regione Emilia-Romagna del 30 luglio 2015 n. 13 che dispone, a decorrere dal 1° gennaio 2016, limitatamente all'asta del fiume Po, la delega delle funzioni relative alla navigazione interna ad AIPO;
- l'art. 8 comma 3 della Legge della Regione Lombardia 27 dicembre 2006 n. 30, come modificato dall'art. 31 della Legge Regionale 15 marzo 2016 n. 4, che prevede che AIPO eserciti le funzioni connesse alla gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

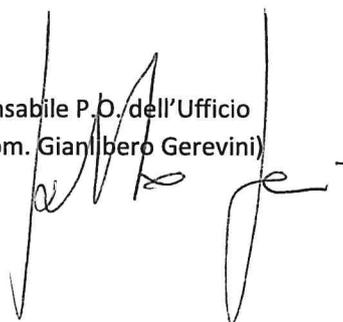
DICHIARA

che per l'esecuzione dei lavori urgenti per il ripristino funzionale della platea di fondo della conca di navigazione di Governolo in comune di Roncoferraro (MN), ricorrono gli estremi della Somma Urgenza di cui al predetto art. 163 del D.LGS 50/2016 e pertanto redige il presente verbale.

I lavori sopra citati, valutati in una stima massima in circa 158.500,00 comprensivi dei costi per la sicurezza, al netto delle somme a disposizione, di cui €4.000,00 al netto di IVA e contributi per l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, rientrano nell'importo previsto dal comma 1 dell'art.163 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. e saranno stimati con esattezza in opportuna perizia che sarà redatta entro i prossimi 10 gg.

IL RESPONSABILE P.D. dell'Ufficio
17/11/2021

Il Responsabile P.D. dell'Ufficio
(F.S.T. Geom. Gianluigi Gerevini)



V.to IL DIRIGENTE
Dott. Ing. 

Allegati:

1. Inquadramento da immagini aeree
2. Documentazione Fotografica