

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
Parco Delta del Po	S1.2019.0018994	Richiesta di informazione circa i comuni interessati e riportati nel tratto 03 in regione Emilia-Romagna.	Contributo riscontrato con nota n. S1.2019.0019193 del 11 giugno 2019.
Provincia di Rovigo	S1.2019.0018565	Comunica di non avere competenze sul procedimento.	Si prende atto di quanto segnalato.
Ministero Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - DG Trasporto e Infrastrutture Ferroviarie - Divisione 6	S1.2019.0019617	Segnalazione di assenza di competenza da parte dello scrivente e indicazione della necessità di coinvolgere nel procedimento RFI Spa.	Si prende atto di quanto segnalato. Si precisa peraltro che RFI Spa è stata coinvolta nel procedimento.
MIBAC - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio per le province di Parma e Piacenza	S1.2019.0019693 S1.2019.0019698	<p>In relazione agli aspetti di tutela paesaggistica evidenziazione, in assenza di apposita relazione paesaggistica, della necessità di localizzare con maggiore chiarezza gli interventi che ricadono in ambiti di tutela paesaggistica, anche in riferimento ai cosiddetti "elementi tipologici"; al contempo gli stessi andranno accuratamente descritti, ancorché con i limiti dell'attuale livello progettuale di fattibilità tecnico-economica.</p> <p>Indicazione dell'opportunità di predisposizione di un approfondimento sulle tipologie di parapetti previsti.</p> <p>In relazione agli aspetti di tutela architettonica richiesta di aggiornare il quadro conoscitivo rispetto a quanto contenuto nelle le tavole dei vincoli dei diversi piani urbanistici locali. Indicazione in questo senso della disponibilità del <i>Webgis del patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna</i>, elaborato a cura del competente Segretariato regionale MIBAC.</p> <p>In relazione agli aspetti di tutela archeologica tutela archeologica richiesta di approfondimento dell'indagine archeologica con saggi archeologici e, ove necessario, sondaggi e scavi, anche in estensione, tali da poter escludere la presenza, in queste aree, riconosciute come a rischio archeologico medio-alto, di elementi e/o strutture di interesse archeologico anche a profondità modesta. Precisazione che solo successivamente all'esecuzione di dette verifiche, potrà essere espresso il parere definitivo circa la fattibilità dell'opera.</p>	Contributo riscontrato con nota S1.2019.0020749 del 26 giugno 2019. Si terrà conto del contributo nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovía.
Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica	S1.2019.0019777	Segnalazione di non competenza rispetto all'oggetto della Conferenza di Servizi.	Si prende atto di quanto segnalato.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
Comune di Polesella	S1.2019.0019780	Richiesta di chiarimento relativamente alla presenza e alle caratteristiche delle opere per la connessione tra il ponte sul Po e la ciclovia esistente nella tratta di interesse del Comune. Indicazione del fatto che, nel caso in cui non siano previste opere, l'attuale viabilità consentirebbe di poter risolvere la discesa verso la ciclovia e il collegamento della attuale ciclovia con il ponte utilizzando la viabilità esistente.	Contributo riscontrato con nota n. S1.2019.0020506 del 25 giugno 2019.
	S1.2019.0022982	Espressione di parere favorevole con richiesta di considerare nelle successive fasi progettuali di nuove opere, percorsi alternativi e/o indicazioni di percorsi alternativi sia fino a quando non verrà costruito il nuovo ponte sul fiume Po sia per i possibili periodi di chiusura per allagamento del fiume Po.	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi	S1.2019.0019831	Richiesta di acquisizione dei tracciati delle opere in oggetto in formato vettoriale georeferenziato (shapefile) specificando il sistema di coordinate utilizzato, al fine di analizzare con il dovuto grado di dettaglio le interferenze che verranno poste in essere ex novo rispetto ai canali del reticolo consortile e relative fasce di rispetto oppure che andranno a modificare lo stato dei luoghi delle alzaie. Consiglio di condividere il progetto con Città Metropolitana di Milano, Comune di Milano, Comune di Assago, Comune di Zibido San Giacomo, Comune di Binasco, Provincia di Pavia, Comune di Pavia, Comune di Certosa di Pavia.	Contributo riscontrato con nota n. S1.2019.0020507 del 25 giugno 2019.
	S1.2019.0023905	Si evidenzia che il tracciato della ciclovia interferisce con diversi canali e corsi d'acqua del reticolo idrico di bonifica di competenza dello scrivente Consorzio. Vista l'istruttoria tecnico-idraulica, rilasciata dal competente ufficio consortile, dall'esito "favorevole con prescrizioni", si esprime preliminare parere favorevole, subordinato alle seguenti prescrizioni: durante l'esecuzione delle opere si dovrà prestare attenzione alla funzionalità del canale e alle sue pertinenze; le aree di intervento dovranno essere liberate da qualsiasi materiale di scarto e ripulite al termine degli interventi; dovranno essere eseguiti tutti i ripristini di eventuali danni provocati ai canali e alle loro pertinenze. Si dovrà ottemperare a tutti gli adempimenti previsti da obblighi di legge, sollevando il Consorzio da ogni conseguenza. Sono presenti indicazioni specifiche su singole opere.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	S1.2019.0020118	<p>Anche in considerazione del fatto che la pista ciclabile risulta già presente e l'intervento proposto prevede solo parziali modifiche alla struttura esistente, comunicazione di parere di massima favorevole al progetto a condizione che le modifiche vengano realizzate nel rispetto delle prescrizioni che saranno impartite in sede di concessione.</p> <p>Comunicazione del fatto che, nel merito delle singole interferenze della pista ciclabile in esame e delle eventuali opere accessorie di arredo urbano con le strutture idrauliche in gestione a questo Ente, le stesse dovranno essere oggetto di specifica procedura autorizzativa consorziale ai sensi della normativa vigente in materia di Polizia Idraulica (R.D. 368/1904 e Reg. consorziale).</p> <p>Precisazione del fatto che nella successiva fase istruttoria che riguarderà l'esame del progetto esecutivo, lo scrivente ufficio effettuerà le opportune valutazioni finalizzate al rilascio di un'autorizzazione definitiva con le eventuali prescrizioni necessarie a consentire la presenza della pista ciclabile senza precludere il corretto esercizio delle attività di bonifica sul territorio.</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Milano Serravalle Milano Tangenziali Spa	S1.2019.0020152	<p>Espressione di parere di competenza-favorevole con le seguenti prescrizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. necessità di atto di convenzionamento (da stipularsi prima dell'inizio dei lavori) con corresponsione di canone qualora vi fosse la presenza di impianti, per i 4 attraversamenti degli assi stradali di competenza di Milano Serravalle Milano Tangenziali Spa. A corredo dell'atto convenzionale dovranno essere predisposti i relativi elaborati di progetto esecutivo necessari alla compiuta definizione e collocazione delle opere in progetto; 2. indicazione della necessità, qualora nelle successive fasi progettuali emergesse l'opportunità di intervenire su manufatti di proprietà di Milano - Serravalle Milano - Tangenziali Spa, di definire e concordare preventivamente gli interventi con la medesima società. 	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Comune di Crotta d'Adda	S1.2019.0020461	Segnalazione della mancanza di indicazione, negli elaborati dello stato di fatto, di una chiesa, di due punti di	Con riferimento alla segnalazione di mancanza di indicazioni, il Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica della ciclovia VENTO dovrà essere opportunamente aggiornato.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>approvvigionamento di acqua potabile e, sul territorio del Comune di Maccastorna, del Castello di Belpavone.</p> <p>Segnalazione del fatto che una tratta di ciclovie attraversa l'Azienda Faunistico Venatoria "Belvedere" e dei potenziali correlati rischi nel percorrere la medesima durante il periodo di apertura della caccia.</p> <p>Segnalazione del fatto che su due intersezioni sono presenti sbarre metalliche che impediscono il passaggio.</p>	Le restanti osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Consorzio di Bonifica Acque Risorgive	S1.2019.0020521	Segnalazione di non competenza rispetto all'oggetto della Conferenza di Servizi.	Si prende atto di quanto segnalato.
Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po	S1.2019.0020972	<p>Richiesta di spostare più a valle il nuovo ponte sul fiume Secchia, in quanto si teme che le fondazioni per il nuovo attraversamento possano interferire negativamente sulla stabilità della storica struttura esistente (Botte Villorosi) con la quale il canale Collettore Principale sottopassa il Secchia.</p> <p>Segnalazione del fatto che le protezioni antinfortunistiche delle due controchiaviche poste su via Argine Po a Moglia di Sermide dovranno essere valutate anche dalla Soprintendenza in quanto i manufatti sono vincolati essendo edifici pubblici con più di 70 anni.</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo inerenti lo spostamento a valle del nuovo ponte costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Rispetto al tema delle protezioni antinfortunistiche delle due controchiaviche, si terrà conto del contributo nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.</p>
ARPAE	S1.2019.0021152	<p>Indicazione della necessità di acquisire sul progetto definitivo le necessarie concessioni per l'utilizzo dei suoli del demanio idrico da parte di ARPAE e, pertanto, i necessari nulla osta idraulici da parte di AIPO.</p> <p>Dato che alcune particelle demaniali risultano essere già interessate da concessioni vigenti e/o in istruttoria segnalazione del fatto che dovrà essere valutata anche la compatibilità degli usi.</p> <p>In considerazione del fatto che l'area oggetto di concessione ricade all'interno di Area Protetta (SIC e ZPS), evidenziazione della necessità di attivare le procedure di valutazione d'incidenza (pertanto l'istanza di concessione dovrà essere corredata anche dai moduli per la pre-valutazione d'incidenza).</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Regione Emilia – Romagna Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile	S1.2019.0021154	Espressione di parere di massima favorevole al progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovie con la prescrizione che l'autorizzazione ai sensi dell'art. 60 del d.p.r. 753/80, per i tratti che rientrano nella fascia di rispetto delle	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>linee ferroviarie di proprietà regionale, potrà essere rilasciata solo su elaborati relativi al progetto definitivo.</p> <p>Segnalazione inoltre del fatto che in fase di autorizzazione ai sensi dell'art. 60 del d.p.r. 753/80 sarà necessario ottenere il nulla-osta per quanto attiene la sicurezza ferroviaria del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale (società F.E.R. s.r.l.).</p>	
Autovia Padana Spa	S1.2019.0021178	<p>Segnalazione dell'opportunità di considerare rispetto al tema dell'intermodalità il rapporto con l'autostrada oltre a quello con il servizio ferroviario.</p> <p>Segnalazione del fatto che se dovesse essere necessario implementare gli spazi di parcheggio in prossimità dei caselli autostradali, dovrà essere richiesta autorizzazione alla concessionaria e al Ministero concedente con corresponsione dei relativi costi.</p> <p>Indicazione del fatto che i mappali da 79 a 82 dovranno essere acquisiti al demanio.</p> <p>Segnalazione del fatto che ogni attraversamento della piattaforma autostradale dovrà essere regolato da apposita convenzione.</p> <p>Segnalazione di un refuso in ordine all'attribuzione della competenza di Autovia Padana Spa per la A22 (Autovia Padana Spa è competente sulla A21).</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo inerenti il tema dell'intermodalità costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Rispetto al refuso in ordine all'attribuzione della competenza di Autovia Padana Spa per la A22, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente aggiornato.</p> <p>Si terrà conto della restante parte del contributo nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.</p>
Regione Lombardia	S1.2019.0024391	<p>Direzione Generale Presidenza</p> <p>Espressione di coerenza con i contenuti del Programma Regionale di Sviluppo dell'XI Legislatura di Regione Lombardia.</p>	<p>Si prende atto di quanto espresso.</p> <p>Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali. Con specifico riferimento al tema della gestione, si segnala che le modalità di gestione sono oggetto di approfondimento nell'ambito dei diversi tavoli di lavoro attivi per la realizzazione della ciclovia VENTO e saranno definite antecedentemente alla realizzazione della ciclovia.</p>
		<p>UTR Pavia</p> <p>Indicazione di assenza di motivi ostativi alla realizzazione dell'infrastruttura.</p> <p>Richiesta di definire il gestore, ovvero i gestori, dell'infrastruttura, cui sarà riferita la sicurezza del transito lungo la ciclovia. Precisazione del fatto che tale prescrizione sarà inserita nell'atto di concessione che dovrà essere sottoscritto, secondo le modalità indicate puntualmente nel contributo, prima di realizzare le opere indicate e avviare le operazioni di cantiere o utilizzare le aree del demanio idrico</p>	

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>che saranno occupate dal percorso o quelle situate in fascia di rispetto idraulico.</p> <p>Precisazione del fatto che gli interventi o l'utilizzo delle aree in questione non potranno avere luogo in assenza delle relative concessioni o nulla-osta (art. 12, comma 1, l.r. 4/2016). Segnalazione del fatto che resta impregiudicata la possibilità di prevedere ulteriori interventi, sia su aree del demanio idrico che in fascia di rispetto ovvero in zona boscata, che non siano presenti nella documentazione progettuale esaminata: tali interventi potranno essere inseriti nelle fasi successive di progettazione e autorizzati con le modalità evidenziate.</p>	
		<p>Direzione Generale Sicurezza</p> <p>Indicazioni per i successivi sviluppi progettuali.</p> <p>- Tracciato in sede propria:</p> <p>o Intersezioni con la viabilità ordinaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opportunità di prevedere l'illuminazione dell'area interessata; - a seguito di opportuna valutazione dei flussi di traffico, da prevedere impianti semaforici a chiamata per l'attraversamento dei ciclisti; <p>o Nei tratti dove siano presenti attività agricole, opportunità di evitare la compresenza dell'utenza ciclistica con quella agricola sul medesimo tracciato.</p> <p>- Tracciato in sede stradale (Milano-Pavia):</p> <p>o da adeguare/realizzare il tracciato in sede propria utilizzando possibilmente separazioni fisiche; da evitare delineazioni della pista ciclabile realizzate solo con segnaletica orizzontale;</p> <p>o da prevedere illuminazione delle intersezioni e degli attraversamenti.</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p>
		Direzione Generale Territorio e Protezione Civile	<p>Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		Sono evidenziate le interferenze della ciclovia col demanio idrico fluviale, con riferimento alle quali è prevista l'autorizzazione da parte dell'ente competente. Per quanto riguarda le interferenze con le aree allagabili individuate nelle mappe di pericolosità del Piano di Gestione del rischio di alluvioni, si segnalano interferenze con aree allagabili da parte di corsi d'acqua naturali e/o artificiali (reticolo regolato) dell'ambito territoriale Reticolo Secondario di Pianura (RSP). Inoltre, escluse alcune eccezioni, l'intero tracciato ricade entro le aree allagabili da parte di corsi d'acqua afferenti all'ambito territoriale Reticolo Principale (RP) del PGRA ed entro le fasce fluviali PAI dei fiumi Po, Adda, Lambro e Ticino. Per questi contesti, la realizzazione di infrastrutture pubbliche o di interesse pubblico entro le fasce fluviali e le aree allagabili è subordinata ad una verifica idraulica da redigersi in conformità ad apposita direttiva emanata dall'Autorità di bacino da sottoporre all'Autorità competente.	
Regione Lombardia - Direzione Generale Agricoltura, Alimentazione e Sistemi Verdi	S1.2019.0021389	Richiesta, per quanto riguarda i nuovi tratti di ciclovia e gli adeguamenti di quelli esistenti, al fine di ridurre al minimo la impermeabilizzazione (e quindi la perdita delle funzioni di stoccaggio del carbonio organico e permeabilità insite nel suolo naturale), di prevedere, ove possibile, nelle successive fasi progettuali, la pavimentazione con materiali drenanti. Richiesta di garantire un agevole transito dei macchinari agricoli nei tratti dove è prevista promiscuità di passaggio e/o attraversamento.	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali. Si precisa peraltro che nel PFTE risulta già garantito un transito agevole dei macchinari agricoli nei tratti dove è prevista promiscuità di passaggio e/o attraversamento.
ATS Milano Città Metropolitana	S1.2019.0021502	Espressione di parere di massima favorevole alla realizzazione dell'opera a condizione che vengano messe in atto tutte le misure di tipo strutturali e gestionali atte a garantire la sicurezza dei fruitori della ciclovia, in particolare delle fasce più deboli (bambini, anziani, disabili). Segnalazione in particolare della necessità di: 1. adottare idonei accorgimenti atti ad evitare cadute accidentali nei corsi d'acqua adiacenti al tracciato; 2. prevedere nei punti critici, quali ad esempio gli attraversamenti a raso con strade a traffico veicolare, adeguata illuminazione e impianti semaforici a chiamata.	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Azienda ULSS 3 Serenissima	S1.2019.0021507	Espressione dell'utilità dell'intervento per la promozione di stili di vita salutari.	Si prende atto dell'espressione in ordine all'utilità dell'intervento per la promozione di stili di vita salutari.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		Richiesta di valutare la fattibilità di un collegamento acquedotto in Comune di Venezia con la zona del centro storico e/o della terraferma.	Si segnala che i collegamenti della ciclovia turistica VENTO con altre ciclovie/direttrici/punti di interesse non ineriscono al progetto.
Consorzio di Bonifica Delta del Po	S1.2019.0021546	<p>Con riferimento alle interferenze in comune di Porto Viro, espressione di parere favorevole di massima (assenso) precisando che: la realizzazione di tutti gli interventi che interferiscono con i canali Collettore Padano Polesano, Passatempo, Same e Palazzina è subordinata a rilascio di concessione/autorizzazione da parte del Consorzio; le concessioni/autorizzazioni saranno rilasciate previa formale istanza al Consorzio; il Consorzio si riserva la facoltà di revocare il presente parere (assenso), ovvero di integrarlo con prescrizioni dopo l'acquisizione l'esame di elaborati esecutivi e di dettaglio da presentare per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni.</p> <p>Con riferimento alle interferenze in comune di Chioggia, espressione di determinazione di dissenso relativamente all'interferenza con i canali Busiola Sud e Nord e con le pertinenze dell'idrovora ad essi connessa in quanto le opere previste per la ciclovia non sono ritenute compatibili con gli interventi programmati di futura realizzazione e con le attività manutentorie che vengono periodicamente effettuate. Espressione di disponibilità da parte del Consorzio per l'individuazione di possibili soluzioni tecniche che possano consentire l'eventuale fruizione degli argini per il transito ciclabile compatibilmente con le necessità manutentorie e operative.</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo inerenti le interferenze in comune di Chioggia (canali Busiola Sud e Nord e pertinenze dell'idrovora ad essi connessa) costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Si terrà conto della restante parte del contributo nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.</p>
Autostrada del Brennero Spa	S1.2019.0021721	<p>Indicazione del fatto che la partecipazione di una Concessionaria autostradale alla Conferenza di Servizi preliminare non sarebbe prevista ai sensi della L. 241/90 e conseguente indicazione del fatto che non si possa applicare nei confronti della Concessionaria quanto disciplinato dagli articoli 14ter e 14quater della medesima L. 241/90.</p> <p>Osservazione del fatto che l'elaborato "Studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli" non reca l'indicazione della fascia di rispetto autostradale.</p> <p>Evidenziazione a titolo collaborativo e in via generale del fatto che i titoli abilitativi che possono essere necessari in correlazione a interventi da effettuarsi nei pressi delle</p>	<p>Si precisa che la L.241/90 prevede il coinvolgimento alla conferenza di servizi preliminare di tutte le amministrazioni interessate (art. 14, comma 3 e art. 14bis, comma 2).</p> <p>Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali</p> <p>Con particolare riferimento all'indicazione della fascia di rispetto autostradale, il Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica della ciclovia VENTO dovrà essere opportunamente aggiornato.</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>autostrade sono fondamentalmente: autorizzazione all'esecuzione di opere, depositi o cantieri nella fascia di rispetto; concessione d'uso nei casi in cui è previsto l'utilizzo della proprietà autostradale.</p> <p>Segnalazione del fatto che la documentazione presentata, pur comprendendo dei "piani particellari", non consente l'avvio di una procedura espropriativa (si rileva l'assenza dell'elenco delle "ditte espropriande").</p> <p>Indicazione di scarsa chiarezza con riferimento alla tavola a pag. 39 dell'elaborato F 2 T 06 ESP000 0 ES EP 001 B.</p> <p>Segnalazione del fatto che nel tratto descritto nella tavola di cui sopra i sedimi su cui l'autostrada corre su ponte appartengono al demanio statale o provinciale (non alla proprietà autostradale).</p> <p>Specificazione delle modalità e delle procedure utili per poter legittimamente eseguire le opere previste nelle vicinanze della proprietà autostradale e correlata evidenziazione del fatto che dovranno essere condotti i necessari approfondimenti tecnici e sottoposti i corrispondenti elaborati e documenti a Autostrada del Brennero Spa.</p> <p>Specificazione del fatto che alla proprietà autostradale in concessione non è applicabile l'istituto dell'esproprio e che l'attraversamento e l'uso della proprietà stradale in genere sono disciplinati dall'art. 25 del d.lgs. 285/92 in base al quale per tali fattispecie è necessario il rilascio di una specifica concessione (i cui contenuti di massima e le relative condizioni per l'ottenimento sono puntualmente declinati nel contributo) da parte dell'ente gestore.</p> <p>Specificazione dei presupposti per conseguire l'autorizzazione a opere, depositi o cantieri nella fascia di rispetto.</p>	
ULSS 5 Polesana	S1.2019.0021777	<p>Espressione di nulla osta all'intervento.</p> <p>Osservazione dell'opportunità di realizzare adeguate schermature e ombreggiamenti in alcuni tratti delle macrotratte V1 e V2, con individuazione e realizzazione di aree di sosta protette e attrezzate con fornitura di punti acqua.</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Si precisa peraltro che oltre il 50% del tracciato della ciclovia VENTO ricade in sommità arginale, ove non è permessa la</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
			<p>realizzazione di impianti elettrici, idrici e arborei. Pertanto le prese d'acqua e le linee elettriche saranno a disposizione dei cicloturisti nelle aree urbane delle località rinvenibili lungo il tracciato. Per le zone d'ombra, invece, si ricorda che numerosi pioppeti già offrono tale beneficio.</p> <p>Per quanto riguarda le aree di sosta, si evidenzia che con il progetto VENTO si intende favorire la sosta dei cicloturisti entro le aree urbane così da alimentare le economie locali. In questo senso sono state predisposte delle tipologie di aree di sosta da collocare in tali contesti (vedere elaborato: E01816_F_G_G00_IP000_0_GE_TP_008_A).</p>
ATS Val Padana	S1.2019.0021793	Espressione di valutazione tecnica in termini di assenso.	Si prende atto di quanto espresso
Consorzio di Bonifica Bacchiglione	S1.2019.0021934	Espressione di parere idraulico favorevole con la condizione che: il parere definitivo sia subordinato alla presentazione di idonei elaborati grafici esaustivi sotto il profilo idraulico per quanto riguarda le interferenze puntualmente elencate nel contributo (Scolo Brondolo Nuovo, Scolo Brondolo Ovest, Scolo Brondolo); le opere ricadenti nella fascia di rispetto di 10 metri degli scolli consortili siano autorizzate con separata nota; la manutenzione delle opere in progetto sia a carico dell'Amministrazione richiedente o dei futuri aventi diritto	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Bergamaschi Francesco	S1.2019.0022295	Proposta di una variante di tracciato - descritta nel contributo anche in relazione ai criteri progettuali di VENTO in termini di sicurezza, attrattività, flessibilità modale, semplicità ed economicità - ricadente nel parco regionale Adda Sud, anche al fine di condurre i cicloturisti a lambire Maleo e Pizzighettone.	La proposta non è accoglibile in quanto si configura come allungamento significativo della ciclovie con un'importante deviazione dalla direttrice principale e con la realizzazione, in sostanza, di un percorso di carattere locale non configurabile come semplice miglioria del tracciato di progetto.
Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana	S1.2019.0022232	Comunicazione, nel caso di eventuali interferenze con il reticolo idrico consortile, delle prescrizioni da rispettare al fine di ottenere dal consorzio le necessarie autorizzazioni per la realizzazione dell'opera.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Comune di Maleo	S1.2019.0022248	Proposta di una modifica per ampliamento del tracciato - descritta nel contributo anche in relazione ai criteri progettuali di VENTO in termini di sicurezza, attrattività, flessibilità modale, semplicità ed economicità - ricadente nel parco regionale Adda Sud, anche al fine di condurre i cicloturisti a lambire Maleo e Pizzighettone.	La proposta non è accoglibile in quanto si configura come allungamento significativo della ciclovie con un'importante deviazione dalla direttrice principale e con la realizzazione, in sostanza, di un percorso di carattere locale non configurabile come semplice miglioria del tracciato di progetto.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
Consorzio di Bonifica di Piacenza	S1.2019.0022410	Espressione di parere favorevole al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovía turistica VENTO con la prescrizione che per quanto riguarda l'eventuale necessità di allargare porzioni di tracciato della ciclovía in prossimità del reticolo idraulico di bonifica il progetto definitivo dovrà essere sottoposto alla valutazione anche del Consorzio di Bonifica di Piacenza. Comunicazione della disponibilità a valutare la fattibilità tecnica-economica per realizzare la manutenzione ordinaria relativa al solo sfalcio della vegetazione del rilevato arginale del fiume Po.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
FER – Ferrovie Emilia Romagna	S1.2019.0022412	Espressione di un parere di massima favorevole al progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovía Vento con la prescrizione che l'autorizzazione ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80 per i tratti di ciclovía che rientrano all'interno della fascia di rispetto della linea Suzzara-Ferrara potrà essere rilasciata solo su elaborati relativi al progetto definitivo. Precisazione del fatto che, a seguito delle valutazioni degli elaborati del progetto definitivo, di concerto con l'Ufficio Regionale competente, potranno essere formulate le eventuali ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Comune di San Rocco al Porto	S1.2019.0022451	Richiesta di modifica locale al tracciato della ciclovía con previsione di completamento di un percorso ciclabile esistente senza uso di parte di aree private destinate a parcheggio per la zona commerciale. Richiesta di non occuparsi solo delle componenti ludico-sportive ma anche aspetti inerenti le attività turistiche, culturali e gastronomiche attraverso una rete integrata e sostenibile.	Richiesta non accoglibile. Il possibile utilizzo della pista ciclabile esistente per la ciclovía VENTO, a seguito di sopralluogo, è stato analizzato e scartato in quanto la pista presenta numerose interferenze (tra le quali l'accesso all'area di carico e scarico del centro commerciale). In ogni caso la pista esistente è connessa al tracciato della ciclovía tramite un attraversamento a raso.
Consorzio di Bonifica Dugali - Naviglio - Adda e Serio	S1.2019.0022484	Espressione di parere favorevole con prescrizioni relative alle intersezioni e parallelismi con il reticolo idrico di competenza consortile, riguardanti il rispetto generale delle norme di Polizia Idraulica ai sensi del R. R. n. 3 del 08.02.2010. Segnalazione del fatto che: eventuali transiti arginali su pertinenze consortili sono soggetti alla sottoscrizione di apposita convenzione, fermo restando l'obbligo di passaggio ai mezzi consortili per manutenzioni, vigilanza ed emergenza; qualunque tipo di lavoro che interessi le pertinenze consortili, deve essere concordato con l'Ufficio Tecnico dello scrivente	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>Consorzio, in riguardo alle modalità e alle tempistiche di realizzazione degli stessi.</p> <p>Elencazione dei punti del progetto che interferiscono direttamente o indirettamente con le opere di competenza consorziale.</p> <p>Precisazione del fatto che il Consorzio rimarrà sempre sollevato da alcun tipo di onere riguardante la messa in sicurezza della ciclovía ove questa interessi il transito lungo i canali consortili, nonché da eventuali danni derivanti a persone o cose.</p>	
Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale	S1.2019.0022603	Espressione di parere di massima positivo alla realizzazione della ciclovía turistica VENTO, ricordando che l'adeguamento del ponte sul Canale Derivatore sarà autorizzato dal Consorzio mediante rilascio di specifico permesso, previa ricezione di specifica richiesta corredata degli elaborati di progetto dettagliati.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
MIBAC - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano	S1.2019.0022667	<p>Evidenziazione di un potenziale rischio concentrato soprattutto nell'area compresa tra i comuni di Binasco e Casarile e conseguente richiesta che tutte le operazioni di scavo/abbassamento dell'attuale piano di campagna da effettuarsi in questo tratto e il trattamento dei reperti eventualmente rinvenuti vengano svolti secondo le specifiche prescrizioni contenute nel contributo del MIBAC - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano.</p> <p>Richiamo per tutti gli altri interventi in progetto al rispetto del disposto di cui all'art. 90 del d.lgs. 42/2004</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovía.
Ministero delle politiche agricole, alimentari, forestali e del turismo	S1.2019.0022677	<p>Espressione di generale apprezzamento per la valenza della ciclovía turistica VENTO, specie nell'ottica dello sviluppo del turismo sostenibile.</p> <p>Indicazione dell'importanza del fatto che VENTO mantenga un brand e uniformità nella gestione dei loghi, con richiesta alle Regioni di essere incisive in tal senso e rispetto all'individuazione degli strumenti utili per misurare gli effetti creati.</p> <p>Segnalazione dell'esigenza di una verifica puntuale dell'offerta ricettiva e di ristorazione e delle eccellenze enogastronomiche presenti nei territori percorsi da VENTO.</p>	<p>Si prende atto di quanto espresso e indicato.</p> <p>Per quanto riguarda le due segnalazioni formulate, pur attinenti a tematiche di rilievo, si evidenzia che non ineriscono al progetto infrastrutturale della ciclovía ma possono essere oggetto di approfondimento nell'ambito dei diversi tavoli di lavoro attivi per la realizzazione della ciclovía VENTO.</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		Segnalazione della necessità di rendere disponibili relazioni/rapporti sulla proiezione di crescita turistica e sulle potenzialità in tal senso offerte dal progetto.	
Regione Emilia-Romagna Servizio Area Reno e Po di Volano Sede di Ferrara	S1.2019.0022764	Rilascio di parere idraulico di massima favorevole, ai sensi del R.D. 523/1904, alla Ciclabile VENTO di progetto. Specificazione del fatto che qualunque opera d'arte che si intende realizzare in area di vincolo idraulico di competenza dovrà essere sottoposta a valutazione attraverso l'esame di elaborati progettuali esecutivi. Indicazione di un refuso contenuto all'interno dell'elaborato "Opere d'arte – E01816 F 3 T03 OP000 0 PO SD 001 B" in ordine alla denominazione di un canale.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia. Rispetto all'indicazione in ordine al refuso contenuto all'interno dell'elaborato "Opere d'arte – E01816 F 3 T03 OP000 0 PO SD 001 B", il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente integrato.
Comune di Chivasso	S1.2019.0022999	Espressione di assenso condizionato con esplicitazione delle seguenti criticità/prescrizioni: <ol style="list-style-type: none"> 1. TRATTI P1.T99-T100-T101-T102: è una strada di servizio dei lavori di difesa sponale. Evidenziazione della necessità di richiedere ad AIPO autorizzazione per trasformare i tratti suddetti in pista ciclabile 2. TRATTO P1.T104 e attraversamento di via Po: necessità di acquisizione dell'autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Torino 3. TRATTO P1.T107 Viale Storico: è necessario intervenire sulle modalità d'uso; il tratto è aperto solo in ore diurne. Si segnala inoltre la pericolosità dell'uscita diretta sulla rotatoria ad intersezione tra viale Vigili del Fuoco, via Martiri d'Istria e viale Cavour. Dovrà essere previsto un raccordo in sicurezza con il nuovo tratto in previsione, individuato come P1.T108, con arretramento dell'attuale accesso al viale storico con autorizzazione da parte della Coutenza Canale Cavour. 4. TRATTO P1.T108: è un semplice sentiero con sezione inadeguata per una eventuale pista ciclabile. Da prevedere una sezione maggiore e da verificare, per il tratto che costeggia il Canale Cavour, la necessità di protezioni laterali per gli utenti. 	Si prende atto dei punti 1 e 2 della sintesi del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia. Le osservazioni di cui al punto 3 della sintesi del contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali Rispetto alla specifica osservazione in ordine alla necessità di adeguare la sezione del tratto P1.T108, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente integrato.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
USL di Ferrara	S1.2019.0023041	<p>Espressione di parere favorevole, sotto l'aspetto igienico-sanitario, fatte salve le determinazioni di ARPAE in materia ambientale, con le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • limitazione della velocità sulla rete viaria, in particolare nelle intersezioni e nei tratti adiacenti alla ciclabile; • implementare i tratti fiancheggiati da alberature; • prevedere frequenti aree di sosta attrezzate (panche, cestini, fontanelle/dispenser acqua); • prevedere cestini anche lungo il percorso; • garantire l'interconnessione con principali i percorsi ciclopeditoni dell'area; • attenzione al superamento delle barriere architettoniche; • garantire continuità al sistema delle aree verdi connesso ai percorsi; • prevedere distanze adeguate tra cabine e percorsi per ridurre l'esposizione nei limiti (prescrizioni a tutela dai CEM); • limitare l'uso di paletti all'interno della carreggiata ciclabile; • identificare i gestori della carreggiata e delle aree limitrofe; • garantire adeguata manutenzione del verde; • garantire il mantenimento dell'officiosità idraulica dei fossi vicini e evitare il ristagno; • prevedere cartellonistica indicante i principali pericoli. 	<p>Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Si precisa peraltro che i collegamenti della ciclovia turistica VENTO con altre ciclovie/direttrici/punti di interesse non ineriscono al progetto.</p> <p>Si precisa inoltre che oltre il 50% del tracciato della ciclovia VENTO ricade in sommità arginale, ove non è permessa la realizzazione di impianti elettrici, idrici e arborei. Pertanto le prese d'acqua e le linee elettriche saranno a disposizione dei cicloturisti nelle aree urbane delle località rinvenibili lungo il tracciato. Per le zone d'ombra, invece, si ricorda che numerosi pioppeti già offrono tale beneficio.</p> <p>Per quanto riguarda le aree di sosta, si evidenzia che con il progetto VENTO si intende favorire la sosta dei cicloturisti entro le aree urbane così da alimentare le economie locali. In questo senso sono state predisposte delle tipologie di aree di sosta da collocare in tali contesti (vedere elaborato: E01816_F_G_G00_IP000_O_GE_TP_008_A).</p> <p>Le modalità di gestione della ciclovia sono oggetto di approfondimento nell'ambito dei diversi tavoli di lavoro attivi per la realizzazione della ciclovia VENTO e saranno definite antecedentemente alla realizzazione della ciclovia.</p>
Regione Emilia Romagna Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica	S1.2019.0023265	Precisazione del fatto che il Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia-Romagna non ha titolo ad esprimere pareri all'interno della Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L. 241/1990, restando a disposizione per fornire supporto tecnico nelle materie di competenza.	Si prende atto di quanto segnalato
Comune di Somaglia	S1.2019.0023178	Espressione di parere favorevole al progetto.	Si prende atto di quanto espresso.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
ARPA Lombardia	S1.2019.0023148	<p>Indicazioni circa i possibili impatti ambientali correlati all'intervento:</p> <p>Siti contaminati: verifica, nella progettazione definitiva, della presenza di siti contaminati per le interferenze col progetto.</p> <p>Attività a Rischio di Incidenti Rilevanti (RIR): verifica, nella progettazione definitiva, della presenza con attività a RIR ai fini della compatibilità dell'opera con le stesse.</p> <p>Acque meteoriche: adozione, nella progettazione definitiva e con particolare attenzione ai contesti ad elevata naturalità, di sistemi di gestione delle acque ai fini del principio della invarianza idraulica.</p> <p>Suolo: minimizzazione, nella progettazione definitiva, del consumo di suolo agricolo o naturale. Per il ripristino di aree temporaneamente utilizzatesi rimando alle linee guida ISPRA 65.2/2010.</p> <p>Rumore e vibrazioni: indicazione della necessità di censimento dei recettori interessati da emissioni sonore o vibrazionali durante il cantiere.</p> <p>Risorse naturali: attenzione ai possibili impatti derivanti dalle lavorazioni sugli ecosistemi presenti. In corrispondenza delle aree a maggior sensibilità naturalistica attenzione al fondo della pista ciclabile con riferimento alla rumorosità provocata dal passaggio degli utenti. Nelle medesime aree attenzione all'inquinamento luminoso.</p> <p>Atmosfera: adozione di pratiche cantieristiche finalizzate al contenimento delle polveri. Attenzione alla viabilità di cantiere.</p> <p>Acque superficiali: limitare le interferenze con i corsi d'acqua e l'ecosistema fluviale.</p> <p>Acque sotterranee: attenzione alle lavorazioni profonde in grado di mutare le proprietà dell'acquifero.</p> <p>Attività di cantiere: segnalazione della possibilità di fare riferimento al documento 'Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale' di ARPA Toscana. Rimando al progetto definitivo l'eventuale valutazione di predisposizione di un PMA.</p> <p>Opere a corredo: indicazione dell'importanza di alberature e supporti verdi. Al fine di poter conseguire un uso multifunzionale della ciclovia, invito a valutare di corredare la ciclovia di</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Peraltro, con riferimento puntuale al tema delle alberature, si anticipa quanto di seguito. Oltre il 50% del tracciato della ciclovia VENTO ricade in sommità arginale, ove non è permessa la realizzazione di impianti arborei. Per le zone d'ombra si ricorda che numerosi pioppeti già offrono tale beneficio.</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		opere che possano favorire l'uso per spostamenti in ambito urbano così da limitare il contributo dell'inquinamento da traffico veicolare.	
Regione Piemonte Servizi Agricoltura; Opere pubbliche e trasporti; Ambiente	S1.2019.0023310	Espressione di osservazioni nelle materie di seguito riportate. Agricoltura: si forniscono alcune indicazioni relative agli approfondimenti da svolgere nelle successive fasi progettuali in relazione ai possibili impatti sulle aziende agricole, sul suolo e sulla funzionalità della rete irrigua. Opere pubbliche: indicazioni generali e specifiche in merito ad aspetti di carattere idraulico (ex RRDD 368/1904 e 523/1904) e concessori (ex L.R. 12/2004). Ambiente: specifiche relative ad aspetti paesistici (pavimentazione, punti panoramici, beni culturali) Territorio e Urbanistica: indicazioni relative a fascia di rispetto della ciclovia, sicurezza, pavimentazione, varianti di piani comunali. Si formulano indicazioni specifiche relative ai comuni di Trino (ex centrale nucleare), Bassignana, Alluvioni Piovère, Molino dei Torti, Casale Monferrato, Valenza. Si suggerisce infine la definizione di una proposta di governance per la gestione operativa della Ciclovia anche ai fini dello sviluppo sostenibile della zona interessata.	Si prende atto delle osservazioni riferite agli aspetti autorizzatori/concessori di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali. Rispetto alla necessità di verificare gli estratti degli strumenti urbanistici relativi ai Comuni di Bassignana, Alluvioni Piovère, Molino dei Torti, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente aggiornato Le restanti osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali. Si precisa infine che le modalità di gestione della ciclovia sono oggetto di approfondimento nell'ambito dei diversi tavoli di lavoro attivi per la realizzazione della ciclovia VENTO e saranno definite antecedentemente alla realizzazione della ciclovia.
Regione Emilia Romagna Servizi VIA, Agenzia Reg. ricostruzione SISMA	S1.2019.0023322	Indicazioni da parte di servizi regionali: Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sost. Amb. - il progetto non rientra nelle tipologie da sottoporre a VIA. Agenzia Regionale per la Ricostruzione - Sisma 2012: nulla da segnalare. Allegato anche il parere del Comune di Boretto (vedi punto successivo).	Si prende atto di quanto indicato.
Comune di Boretto	S1.2019.0023322 S1.2019.0023773	Osservazioni in merito ai seguenti punti. Tratto E2 -T10- E2-T12: dato l'alto rischio di allagamenti richiesta di prevedere un tracciato/passaggio alternativo sulla	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>sommità arginale, in grado di collegarsi con il percorso nella zona del Porto Fluviale</p> <p>Opera d'arte E2.OP2: allargamento del ponte sul Canale Derivatore di Bonifica: da specificare il materiale che verrà utilizzato nei tratti delle sommità arginali e in golena.</p>	un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
USL Piacenza	S1.2019.0023392	Segnalazione di assenza di specifiche osservazioni al progetto.	Si prende atto di quanto segnalato.
R.F.I. - Direzione territoriale Bologna	S1.2019.0023399	<p>Espressione di parere di massima favorevole agli interventi proposti.</p> <p>Segnalazione del fatto che per i tratti in affiancamento o in attraversamento dell'opera da realizzare con la l'infrastruttura ferroviaria si dovrà acquisire specifica autorizzazione sul progetto definitivo. Segnalazione del fatto che il progetto esecutivo dovrà assicurare la sicurezza dell'esercizio ferroviario e l'integrità degli impianti ferroviari, prestando attenzione alla sistemazione all'utilizzo delle eventuali aree interposte tra le due infrastrutture. Segnalazione del fatto che il progetto esecutivo dovrà contenere soluzioni condivise con la Direzione scrivente.</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Comune di Caselle Landi	S1.2019.0023405	Richiesta di installazione di segnaletica in corrispondenza delle intersezioni L4.121-AC1 e L4.123 -AC1 al fine di segnalare un itinerario alternativo all'interno del centro abitato con l'indicazione dei principali punti d'interesse di carattere storico - culturale e socio ricreativo.	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
<p>MIBAC - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio per la Città</p> <p>Province di Cremona, Lodi e Mantova</p>	S1.2019.0023407	<p>Osservazioni in merito ai seguenti punti.</p> <p>Tutela paesaggistica e monumentale: le nuove pavimentazioni in conglomerato bituminoso devono essere introdotte con attenzioni per il contesto, facendo ricorso a tipologie innovative e/o compatibili; da limitare il ricorso a parapetti e elementi separatori di vario tipo, specie in corrispondenza di aree di interesse paesaggistico; da curare un inserimento coordinato con elementi di arredo di qualità</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovie.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>già presenti; da scegliere la gradazione e la tonalità del rosso in modo che sia compatibile con il contesti.</p> <p>Profilo archeologico: individuazione della necessità di assistenza archeologica solo ad alcuni tratti specificamente individuati; sul resto del tracciato la Ditta appaltatrice è chiamata all'osservanza del disposto del già citato D. Lgs. N. 42/2004 art. 90, in caso di scoperte archeologiche.</p> <p>Si specifica infine che, trattandosi di un intervento a carattere interregionale, le determinazioni finali dovranno essere formulate dalla Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero per i beni e le attività culturali.</p>	
<p>Provincia di Reggio Emilia</p> <p>Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia</p>	S1.2019.0023466	<p>Richiesta di integrazioni o modifiche da recepire nel PFTE o nel Definitivo. In particolare: 1) COLLEGAMENTO CON LA CICLOVIA DELL'ENZA ER11: percorso in parte esistente ma manca il tratto di collegamento tra il ponte di Boretto e la parte esistente della Ciclovia dell'Enza ER11. Si propone di prevedere tale collegamento come opera di adduzione alla VENTO. 2) CICLOVIA TIRRENICA ER9d1: si propone di completare il collegamento della ciclovia Vento con la città di Reggio Emilia e i suoi servizi ed infrastrutture, su tutte la stazione dei Treni Alta Velocità TAV ed anche con i percorsi panoramici della prima collina Reggiana e le terre dei Canossa. 3) PROPOSTA DI MIGLIORIA (N°18) PER L'INTERSEZIONE SP111 E VIA ARGINE: allo scopo di evitare l'attraversamento a raso della SP111 Si propone di spostare il tracciato a sud di Via Argine utilizzando il passaggio sotto il viadotto della stessa. Infine si evidenziano le proposte dei Comuni di Brescello, Boretto, Guastalla, Luzzara e Gualtieri e le ipotesi di connessione con le direttrici di adduzione ciclabili esistenti e di progetto, per valorizzare VENTO attraverso l'integrazione con siti di interesse ed incrementandone la fruizione.</p>	<p>Si segnala che i collegamenti della ciclovia turistica VENTO con altre ciclovie/direttrici/punti di interesse non ineriscono al progetto.</p> <p>Le osservazioni di cui al punto 3 della sintesi del contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p>
<p>Provincia di Alessandria</p> <p>Direzione Ambiente e Pianificazione Territoriale</p>	S1.2019.0023482	<p>Richiesta che venga previsto già in questo primo lotto il raggiungimento della città di Casale Monferrato.</p> <p>Sottolineatura dell'utilità di usare materiali ecosostenibili per la pavimentazione, da pubblicizzare lungo il percorso con specifiche indicazioni da apporre indicando la tipologia di materiale ed evidenziandone i benefici ambientali.</p>	<p>Per quanto riguarda la richiesta di raggiungere Casale Monferrato con il primo lotto funzionale si segnala che le attuali disponibilità finanziarie non consentono di estendere il lotto funzionale nei termini richiesti.</p> <p>Si terrà conto del contributo nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
Unione dei Comuni Terre e Fiumi – Copparo, Riva del Po, Tresignana Area Gestione del territorio	S1.2019.0023521	Segnalazione del fatto che l'opera richiede autorizzazione paesaggistica e che nelle Valutazioni ambientali e paesaggistiche di progetto non si sono rilevati approfondimenti in merito ai relativi vincoli. Evidenziazione del fatto che nelle valutazioni archeologiche non si sono rilevati approfondimenti in merito agli studi archeologici allegati al PSC dell'Unione Terre e Fiumi – Comune di Riva del Po (Ex RO). Rilievo del fatto che il Piano particellare d'esproprio delle aree della Macrotratta 3 Tratta T03 non contempla le aree interessate dall'opera del Nuovo Ponte sul fiume Po.	Si terrà conto del contributo inerente gli aspetti paesaggistici nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali. Con riferimento alle altre osservazioni, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente integrato.
Regione Piemonte Ente di gestione delle aree protette del Po Vercellese - Alessandrino	S1.2019.0023526	Osservazioni relative al tratto Chivasso-Trino del lotto funzionale piemontese e in particolare: estensione del primo lotto del collegamento almeno fino alla Grangia di Pobietto; da verificare la possibilità di proseguire gli interventi del primo lotto fino a Casale Monferrato; prevedere l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Incidenza rispetto ai siti della Rete Natura 2000 potenzialmente interferiti.	Per quanto riguarda la richiesta di raggiungere la Grangia di Pobietto e Casale Monferrato con il primo lotto funzionale si segnala che le attuali disponibilità finanziarie non consentono di estendere il lotto funzionale nei termini richiesti. Si terrà conto del contributo nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Autostrade per l'Italia Spa	S1.2019.0023529	Si segnala di non aver ricevuto il materiale richiesto e si sospende pertanto ogni valutazione. Si segnala in ogni caso che le interferenze con le aree e le fasce di rispetto autostradali sono subordinate alla autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	Si prende atto di quanto segnalato.
Città Metropolitana di Venezia	S1.2019.0023607	In ragione della presenza dei siti natura 2000 in laguna di Venezia e sui suoi lidi segnalazione della necessità di una procedura valutativa per l'incidenza ambientale al fine di inserire l'intervento all'interno del contesto ambientale e naturalistico dell'area peri-lagunare veneta.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Provincia di Pavia	S1.2019.0023610	Espressione di parere favorevole all'intervento e segnalazione del fatto che dovrà essere acquisita l'autorizzazione paesaggistica per le aree sottoposte a tutela.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Comune di Pavia Settore Pianificazione e Gestione del Territorio Settore Mobilità	S1.2019.0023717 S1.2019.0023765	Trasmissione di spunti nell'ottica di una migliore ottimizzazione dei percorsi. Tratta T1 - Milano / Pavia: Considerato che i sottopassi esistenti della tangenziale e della ferrovia necessitano di riqualifica, da valutare un percorso alternativo che accorpi gli attuali sottopassi viabilistici di Viale Repubblica. Tratta T2 Pavia / territori a sud: si propone la realizzazione della nuova pista sull'argine in modo da mantenere inalterata	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>la sezione stradale esistente ed evitare l'eliminazione dei parcheggi lungo viale Venezia. In corrispondenza del Ponte Vecchio da valutare una variazione del tracciato tramite un nuovo ponte ciclopedonale sul Ticino per poi ricollegarsi su via Milazzo in corrispondenza dell'Idroscalo, ovvero in corrispondenza della sezione corta del Ticino o ancora in adiacenza al Ponte Vecchio sulla giacitura dei resti del ponte Romano. L'attraversamento del canale Gravellone deve essere reso congruente con quanto previsto per la realizzazione dell'impianto idrovoro da parte di Est Sesia.</p> <p>Tratta T3 -Pavia / territori ad est: riqualifica dell'incrocio fra tra viale Sicilia, Viale Venezia, Viale Partigiani; da valutare soluzioni alternative all'eliminazione dei parcheggi lungo via Partigiani; da valutare soluzioni alternative sulla via San Pietro in Verzolo, per gli effetti sui parcheggi e la sezione stradale. Anche sulla via Francana deve essere riconsiderata l'eliminazione dei parcheggi. Si rileva che il ponticello ciclopedonale (T03.OP003) si trova sul territorio di Valle Salimbene. Segnalazioni, ai fini viabilistici e di sicurezza stradale, in merito a elementi di attenzione inerenti alla segnaletica stradale (rispondenza alle norme e manutenzione ordinaria) e ai rapporti tra ciclovia e sede stradale esistente (con esplicitazione di alcune situazioni puntuali di attenzione).</p>	
<p>Comune di Pavia</p> <p>Settore Lavori Pubblici e Patrimonio</p>	<p>S1.2019.0023613</p>	<p>Osservazioni in merito a: - rispondenza alle norme del codice della Strada e relativo Regolamento; - elementi tecnici ed economici riguardanti i sottoservizi; - elementi tecnici ed economici relativi alla realizzazione e manutenzione di opere a verde.</p> <p>Formulazione delle seguenti osservazioni relative alla tratta Tratta T03 - Pavia: si suggerisce di valutare l'alternativa alla realizzazione della nuova pista sulle Vie Partigiani, Montegrappa e San Pietro in Verzolo, ricorrendo ad una pista ciclabile esistente più a Sud nell'area verde compresa tra l'urbanizzato ed il Fiume Ticino, per evitare l'eliminazione degli stalli e per il calibro della strada. Per quanto concerne il tratto L3.T8 si sottolinea che per evitare la riduzione di parcheggi lungo Via Francana si potrebbe considerare l'istituzione del senso unico di marcia.</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
Consorzio della Bonifica Burana	S1.2019.0023653	<p>Le interferenze con corsi d'acqua di competenza del consorzio sono: 1) Impianto irriguo del Sabbioncello in Comune di Quingentole (MN). 2} Canale di derivazione da Po alle Pilastresi in Comune di Bondeno (FE). 3) Canale delle Pilastresi in Comune di Bondeno (FE). 4} Canale Emissario di Burana nel tratto iniziale ricadente nel Comune di Bondeno (FE). 5) Canale Emissario di Burana nei Comuni di Bondeno (FE), Vigarano Mainarda (FE) e Ferrara (FE). Espressione di parere favorevole con riferimento all'interferenza con le prime 4 opere. Per l'interferenza con la numero 5 il parere favorevole è vincolato alle osservazioni espresse di seguito. Nel tratto che coincide con la pista ciclabile provinciale esistente FE101 Bondeno- Ferrara, i terreni sono in proprietà del Consorzio (esiste una Convenzione fra Consorzio e Provincia di Ferrara). L'esproprio previsto di tali aree non è accoglibile in quanto connesso allo svolgimento delle funzioni istituzionali proprie del Consorzio. Lo strumento da utilizzare è pertanto quello della Convenzione. Si prescrive inoltre che, l'eventuale sostituzione dei corredi verdi, nonché l'allargamento della carreggiata della pista dovrà essere preventivamente concordato con il Consorzio. Si precisa infine che la realizzazione degli interventi in ambito di competenza del Consorzio è subordinata al rispetto delle normative nazionali e regionali vigenti, nonché al rilascio di Concessioni e/o Nulla osta specifici, previa presentazione di formale istanza.</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Comune di Senna Lodigiana	S1.2019.0023683	<p>Attestazione della conformità urbanistica delle opere in progetto alle previsioni del vigente Piano di Governo del Territorio, con le seguenti osservazioni: 1) le aree oggetto di intervento ricadono in zona sottoposta ai vincoli paesaggistici e pertanto ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 e s.m.i. dovrà essere richiesta l'autorizzazione paesaggistica alle amministrazioni competenti. 2) L'intervento ricade su un manufatto di difesa idraulica ricompreso nel demanio idrico di Regione Lombardia per il quale è necessario ottenere nulla osta ai sensi del R.D. n. 523 del 25 luglio 1904. 3) Parte delle opere (frazione Corte Sant'Andrea) interessano zone a rischio archeologico, per le quali dovrà essere acquisito il parere di competenza del Ministero per i Beni e le attività Culturali,</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Cremona, Lodi e Mantova, con eventuale programmazione di indagini archeologiche preliminari.	
Regione Emilia-Romagna AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE	S1.2019.0023694	Espressione di parere favorevole, fatto salvo il rispetto delle condizioni che seguono (per le sedi di Reggio Emilia e Piacenza). Considerato che il tracciato della ciclovía è in parte compreso nella zona P3 - H (Alluvioni frequenti, tempo di ritorno tra 20 e 50 anni – elevata probabilità) e P2 – M (Alluvioni poco frequenti, tempo di ritorno tra 100 e 200 anni – media probabilità) del Reticolo Principale del Piano Gestione Rischio Alluvioni, è necessario predisporre le misure per salvaguardare la pubblica incolumità durante gli eventi di piena. In particolare, è opportuno individuare le azioni e le procedure da inserire nei Piani di Emergenza, codificate secondo il sistema di allertamento di cui alla DGR 962 del 25/06/2018, eventualmente definendo i parametri per attivare la tempestiva chiusura al transito.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.
Consorzio di Irrigazione e Bonifica Est Sesia	S1.2019.0023789	Espressione di parere di massima favorevole alle opere, riservandosi di chiedere ulteriori eventuali maggiori specifiche in merito alla risoluzione delle interferenze con le infrastrutture di propria competenza, nelle successive fasi progettuali. Richiesta di integrazioni ed espressione di segnalazioni di seguito riportate: L2.T76 - Si chiede di specificare, mediante elaborati grafici redatti alla scala adeguata completi di quote altimetriche e planimetriche, come sarà realizzato il sovrappasso dei corsi d'acqua. L2.T81 - Si chiede di chiarire se l'allargamento della carreggiata interferirà con il colatore Carnevale. Nel caso, sarà necessario fornire elaborati grafici di dettaglio, redatti alla scala adeguata completi di quote altimetriche e planimetriche, che indichino le modalità di risoluzione dell'interferenza. L2.T87 - Si ricorda che il passaggio dovrà essere regolato mediante specifico atto di concessione da stipulare con l'Associazione prima dell'inizio dei lavori, così come tutte le nuove interferenze con le infrastrutture di Est Sesia. L2.T90 - Il progetto della ciclovía interferisce con il progetto di realizzazione di un impianto idrovoro sul colatore Gravellone, in corrispondenza della chiavica della Battella: da chiarire le previsioni di progetto (anche rispetto alla possibilità di utilizzare per la ciclovía	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		l'esistente strada Battella) in modo da definire univocamente l'interferenza.	
Provincia di Lodi	S1.2019.0023783	Formulazione delle osservazioni di seguito riportate, anche riprendendo e ribadendo i contributi forniti dagli altri Enti territoriali interessati: 1) considerato che l'intervento ricade per lo più in aree vincolate, in caso di nuovi interventi oltre all'autorizzazione paesaggistica si dovrà prevedere la valutazione di incidenza rispetto ai Siti di rete Natura 2000 eventualmente interferiti. 2) Nel Comune di Maccastorna, in corrispondenza della riserva di caccia, è necessaria una valutazione specifica del percorso proposto e/o la definizione di apposite procedure che i cicloturisti dovranno osservare. 3) Si chiede di inserire nel Progetto l'individuazione di un nodo intermodale strategico (porta di accesso intermedia della ciclovia), in corrispondenza del casello Basso Lodigiano dell'autostrada A1 (in Comune di Guardamiglio). 4) Si chiede di modificare il progetto nei seguenti tratti: in corrispondenza della via dei pellegrini per evitarne la sovrapposizione, prevedendo la realizzazione dell'attraversamento del fiume Lambro, e prevedendo inoltre elementi di segnalazione che enfatizzino la presenza del Transitum Padi in località Corte Sant'Andrea (Senna Lodigiana); lungo la tratta T04 in quanto è già presente un percorso ciclabile; all'interno del centro abitato del Comune di Caselle Landi, mediante installazione di opportuna segnaletica con l'indicazione dei principali punti d'interesse di carattere storico - culturale e di carattere socio -ricreativi.	Si prende atto della parte di contributo inerente l'autorizzazione paesaggistica e alla valutazione di incidenza di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali. Le restanti osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Consorzio di 2° grado delle Valli di Lanzo	S1.2019.0023616	Si informa che la gestione della rete irrigua sul comprensorio del Consorzio di 2° grado delle Valli di Lanzo viene svolta direttamente dai singoli soci consorziati. Le opere in progetto ricadono nel comprensorio gestito dal Consorzio Sturetta Bealera Nuova Freidano, con sede presso il Comune di Settimo Torinese.	Si precisa che il Comune di Settimo Torinese è stato coinvolto nel procedimento.
Comune di Guastalla	S1.2019.0023763	Evidenziazione del fatto che parte del tracciato è previsto in area golenale a quota inondabile, con conseguenti esigenze di interventi di ripristino e manutenzione. Richiesta in ordine: alla previsione di interventi di adeguamento del ponte ciclopeditoneale che attraversa il torrente Crostolo a servizio di tale pista; alla tipologia del materiale che verrà utilizzato per	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		costruire il manufatto nei tratti interessanti le aree in golenia; alla previsione di una partecipazione finanziaria degli Enti locali; alle previsioni di gestione.	Si precisa peraltro che: non è prevista una partecipazione finanziaria obbligatoria da parte degli enti locali; le modalità di gestione della ciclovia sono oggetto di approfondimento nell'ambito dei diversi tavoli di lavoro attivi per la realizzazione della ciclovia VENTO e saranno definite antecedentemente alla realizzazione della ciclovia.
AIPO	S1.2019.0023844	Espressione di assenso al PFTE della ciclovia VENTO, con indicazioni. Le osservazioni espresse afferiscono alle seguenti categorie: <ul style="list-style-type: none"> - Indicazioni e prescrizioni di ordine generale relative a: A) Progettazione in fascia A e B del PAI; B) Modalità di ampliamento e nuova costruzione della pista ciclabile in sommità arginale; C) Sezioni tipologiche e utilizzo della terminologia appropriata; D) Opere d'arte, ponti e passerelle; E) Indicazioni e prescrizioni per il transito sulla sommità arginale del Fiume e dei corsi d'acqua gestiti da AIPO durante il SERVIZIO DI PIENA; F) Inclusioni arginali di origine animale: problematiche conseguenti; G) Indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza; H) Intercettazione del reticolo minore; I) Aggiornamento dell'Elenco della normativa tecnica generale di riferimento. - Indicazioni, osservazioni e prescrizioni riferite alle singole tratte. 	Il contributo di AIPO riporta in modo molto dettagliato elementi di conoscenza utili per lo sviluppo delle successive fasi progettuali, nella stesura delle quali pertanto si terrà debitamente conto delle osservazioni formulate.
Comune di Porto Viro	S1.2019.0023848	Espressione di parere favorevole e segnalazione piccole incongruenze nella rappresentazione grafica del posizionamento dei Tratti: L5-8-E e L4-8-E.	Si prende atto di quanto espresso. Per quanto riguarda le incongruenze segnalate, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente aggiornato.
Provincia di Ferrara	S1.2019.0023850	Nel rimandare alla fase del definitivo eventuali ulteriori prescrizioni e considerazioni, evidenziazione di alcune osservazioni. Tratto ricompreso nel Comune di Bondeno: effettuare il rifacimento del manto stradale nei punti più deteriorati della ciclovia Destra Po-FE20, da Gamberone a Stellata (da E3.T1 a E3.T17). L'allargamento della ciclabile Burana FE101 (E3.T29, E3.T30, E3.T31) sarà da valutare in funzione della prossimità e possibile interferenza con il doppio	La proposta di estendere il percorso sull'argine maestro destro del fiume Po da Ro a Berra non è accoglibile in quanto si configura come allungamento significativo della ciclovia che peraltro necessita di un servizio di traghetto ad oggi non attivo. Le restanti osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		filare alberato così come nel tratto ricompreso nel Comune di Vigarano Mainarda. Tratto ricompreso nel Comune di Ferrara: rapporti con le alberature esistenti; l'allargamento lungo Via Modena (E3.T34 e E3.T35) può essere problematico; parte del tratto (E3.T36) su Via Modena non è una pista ciclabile ma un marciapiede stretto: si chiede pertanto che sia prevista una nuova pista ciclabile; si ritiene necessario condividere con il Comune di Ferrara il posizionamento degli attraversamenti in "zona Nord-Ovest" (tratto E3.T37), considerando anche il raccordo con lo sdoppiamento del percorso sui controviali di Viale Cavour; nel tratto E3.T42, si chiede di prevedere un nuovo tratto di pista ciclabile. Si ricorda inoltre che si era evidenziata l'opportunità di estendere il percorso sull'argine maestro destro del fiume Po da Ro a Berra, coincidente con la ciclovie Destra Po-FE20 Eurovelo 8, e di riattivare il servizio di traghetto con la sponda veneta di Villanova Marchesana. Si segnalano infine gli interventi prioritari.	del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Comune di Ferrara	S1.2019.0023854	Segnalazione in ordine a: problematiche relative alle alberature con riferimento alla ciclabile Burana FE101; possibili difficoltà per l'allargamento lungo Via Modena (E3.T34 e E3.T35); indicazione del fatto che parte del tratto (E3.T36) su Via Modena non è una pista ciclabile ma un marciapiede stretto: si chiede pertanto che sia prevista una nuova pista ciclabile; necessità di approfondire il posizionamento degli attraversamenti in "zona Nord-Ovest" (tratto E3.T37) con eventuale sdoppiamento del percorso; uso di controviali e relativi attraversamenti riferito al tratto E3.T38; indicazione di alcuni interventi di carattere prioritario	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Città Metropolitana di Milano – Parco Agricolo Sud Milano	S1.2019.0023863	Rilievo del fatto che il progetto di fattibilità tecnico economica della "Ciclovie turistica VENTO" è coerente con i contenuti del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Agricolo Sud Milano ed in particolare con l'obiettivo istitutivo connesso alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio rurale da parte dei cittadini, orientata alla mobilità sostenibile. Evidenziazione del fatto che gli interventi previsti dovranno tener conto dei valori ambientali e paesistici dei luoghi, configurandosi quale occasione per migliorare la percorribilità dei territori rurali e dei beni culturali presenti nel Parco regionale, mediante l'integrazione e la riconnessione con la rete dei percorsi rurali	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		esistenti, anche attraverso la definizione di una specifica cartellonistica, da concordare con l'Ente gestore del Parco, che faciliti la fruizione turistica dei luoghi e delle emergenze storico-monumentali e naturalistiche presenti. Indicazione di riserva a esprimere eventuali ulteriori osservazioni durante le successive fasi di approvazione del progetto.	
Città Metropolitana di Torino	S1.2019.0023864	Elencazione delle interferenze con le strade provinciali ed espressione di parere favorevole preliminare condizionato, precisando gli elementi dei quali dovrà tenere conto il progetto, che riguardano in particolare: le barriere di protezione stradale nei tratti extraurbani; gli attraversamenti ciclabili, da realizzarsi con semafori a chiamata e obbligando gli utenti alla discesa dai cicli per un uso esclusivamente pedonale; i tratti in promiscuo con relativa segnaletica; le opere d'arte che interessano gli attraversamenti dei torrenti Malone ed Orco, in prossimità dei ponti lungo la S.P. n. 220 di Brandizzo e la S.P. n. 11; gli oneri di manutenzione straordinari e ordinari che riguardano l'attraversamento o l'affiancamento di strade provinciali da parte della ciclopista, che dovranno essere in carico al gestore della ciclovia e già disciplinati.	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Provincia di Piacenza	S1.2019.0023866	Presa d'atto del fatto che le osservazioni formulate dalla Provincia di Piacenza nelle precedenti consultazioni sono state recepite nel progetto di fattibilità tecnica depositato. Richiesta di integrare l'elaborato "E01816_F_3_T01_QC000_0_AM_PL_002_B" del quadro conoscitivo, dove non sono rappresentate le aree a rischio idrogeologico molto elevato ("PS267") dell'Autorità di bacino distrettuale del Fiume Po. Si rappresenta, infine, che la Strada Provinciale n.10R, presumibilmente entro il corrente anno, verrà riclassificata e trasferita ad ANAS.	Si prende atto del contributo espresso. Per quanto riguarda la richiesta di integrazione dell'elaborato "E01816_F_3_T01_QC000_0_AM_PL_002_B" del quadro conoscitivo, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della ciclovia turistica VENTO dovrà essere opportunamente aggiornato.
MIBAC Segretariato Emilia Romagna	S1.2019.0023868	Pur non essendo direttamente competenti per la Conferenza di Servizi in oggetto, ma essendo impegnati in attività di conoscenza e valorizzazione del patrimonio culturale e paesaggistico della regione Emilia-Romagna, attraverso specifici progetti che promuovono forme sostenibili di fruizione del territorio e del paesaggio, segnalazione dei progetti che seguono, per favorire sinergie e mettere a disposizione utili strumenti di conoscenza. In particolare:	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		WebGIS del patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna, che contiene la localizzazione cartografica puntuale dei beni, i siti museali e le sedi di conservazione dei beni stessi, con schede descrittive e fotografiche. Tourer.it, portale dedicato a coloro che viaggiano "in modo lento" alla scoperta del patrimonio culturale diffuso dell'Emilia-Romagna. A tale fine sarebbe di grande interesse poter recepire anche la Ciclovia Vento all'interno del portale. Progetto Ducato Estense, che ha fra gli obiettivi quello di realizzare itinerari turistico culturali, resi accessibili attraverso le piattaforme WebGis e Tourer.it, gestiti dal Segretariato, e altri strumenti appositamente progettati. Gli itinerari che interessano i territori della pianura reggiana, modenese e ferrarese potranno sviluppare significati sinergie con la Ciclovia VENTO.	
Comune di San Raffaele Cimena, insieme ai Comuni di Gassino Torinese, Castiglione Torinese, Castagneto Po	S1.2019.0023877	Il comune condivide le osservazioni con gli altri sottoscrittori della nota, non direttamente interessati dalla ciclovia VENTO, per evidenziare l'opportunità di realizzare la ciclovia in sponda destra anziché sinistra. Viene in particolare rilevato che, nel tratto tra Brandizzo e Chivasso, si risulterebbe obbligati a scavalcare due fiumi a carattere torrentizio come l'Orco ed il Malone, senza avere la possibilità di ampliare i ponti attuali, con la conseguenza di dover realizzazione opere fortemente impattanti sia da un punto di vista economico che naturalistico. Si suggerisce pertanto lo spostamento della ciclovia in sponda destra, almeno nel tratto tra Castiglione T.se, Gassino T.se, San Raffaele Cimena, Castagneto Po e Chivasso. A tal proposito si fa presente che alcuni tratti esistono già, ed altri sono già stati progettati. A tale riguardo viene richiesta una proroga dei tempi indicati per la Conferenza dei servizi.	Osservazione non accoglibile. Il percorso di individuazione del tracciato di VENTO è stato svolto in modo partecipato tramite workshop e sopralluoghi congiunti che hanno rilevato la sostanziale equivalenza di opportunità/criticità delle soluzioni in sponda destra/sinistra nell'ambito territoriale in questione. Dal punto di vista strategico la ciclovia VENTO ha come missione principale la valorizzazione delle aree a bassa attrattività turistica, in questa logica Regione Piemonte ha valutato l'opportunità di optare per il percorso su sponda sinistra.
Comune di Castelnuovo Bocca d'Adda	S1.2019.0023878	Ai fini dell'assenso al progetto si richiede una modifica progettuale riguardante il tratto identificato come L4.T30. Tale tratto si sviluppa sulla controbanca dell'argine maestro del fiume Po, sulla cui sommità si trova la SP27. La scelta è ritenuta inadeguata e pericolosa, data la ridotta larghezza della carreggiata stradale soprastante, la presenza lungo il tratto di curve pericolose e il notevole traffico di mezzi pesanti. Si propone pertanto una modifica progettuale che prevede la realizzazione della ciclovia con allargamento	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		dell'argine di altezza media 2,5 m, inserendo preferibilmente un guardrail a separare la ciclovia e la sede stradale invece di un cordolo come prevede il progetto.	
MIBAC - Sovrintendenza COMO, LECCO, MONZA E BRIANZA, PAVIA, SONDRIO E VARESE	S1.2019.0023879	<p>Si anticipano alcune osservazioni emerse nel corso dell'istruttoria, delle quali si dovrà tenere conto nella redazione delle successive fasi progettuali. In particolare: Profilo di tutela del patrimonio architettonico – paesaggistico: si ricordano le tutele previste dal D.lgs 42/2004. Si evidenzia la necessità che siano approfondite le interferenze (visive e materiche) delle opere di nuovo inserimento sulle aree e gli immobili tutelati. Si evidenziano in particolare: il numero e il posizionamento della segnaletica verticale con generale riordino della situazione esistente; il logo “Vento” con l'intensità di rosso e le dimensioni proposte, per il quale si evidenziano alcune riserve; le tipologie di pavimentazione che limitino il ricorso al conglomerato bituminoso; i parapetti su lunghi tratti e in contesti tutelati; l'integrazione con gli elementi già presenti sul territorio; l'uso di lastre in corten; la progettazione dei ponti (parapetti e coperture); i manufatti idraulici storici.</p> <p>Profilo di tutela del patrimonio archeologico: si ricorda che dovranno rispettare le procedure previste per legge nell'esecuzione degli scavi, con particolare riguardo nei comuni di CHIGNOLO PO, SAN ZENONE AL PO, TORRE DEI NEGRI, BELGIOIOSO, LINAROLO, PAVIA, VELLEZZO BELLINI, ROGNANO. Si specifica che, trattandosi di un intervento a carattere interregionale, le determinazioni finali dovranno essere formulate dalla Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero per i beni e le attività culturali.</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia.
RFI -Direzione Territoriale Produzione Torino	S1.2019.0023880	Si esprime il parere di massima non ostativo al progetto. Si precisa che per ottenere l'autorizzazione ad eseguire i nuovi attraversamenti e/o adeguare i manufatti già esistenti in interferenza a Linee e/o a impianti di proprietà della Società, l'Ente promotore dovrà predisporre e trasmettere i progetti esecutivi dei manufatti che intende realizzare per risolvere tali interferenze. In ogni caso le modalità di esecuzione degli interventi dovranno essere tali da limitare al massimo le limitazioni all'esercizio ferroviario. In caso di esigenze di interruzione o rallentamenti della velocità, le richieste	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia.

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		dovranno essere comunicate con un anticipo almeno biennale, rispetto ai tempi in cui si presume di realizzare gli interventi.	
CONSORZIO ROGGE CAMPAGNA E SAN MARCO	S1.2019.0023896	Espressione di parere favorevole di massima, subordinato all'esame ed approvazione dei progetti definitivo ed esecutivo.	Si prende atto di quanto espresso.
CONSORZIO IRRIGUO DI CHIVASSO	S1.2019.0023897	Espressione di parere favorevole di massima, subordinato all'esame ed approvazione dei progetti definitivo ed esecutivo.	Si prende atto di quanto espresso.
MIBAC - Sovrintendenza BIELLA, NOVARA, VERBANO-CUSIO OSSOLA E VERCELLI	S1.2019.0023901	Tutela paesistica e architettonica e beni culturali- Si evidenzia la necessità di autorizzazione paesaggistica per gli interventi ricadenti in aree sottoposte a tutela raccomandando che i progetti delle opere d'arte di attraversamento propongano soluzioni che garantiscano un inserimento compatibile con il contesto paesaggistico tutelato. Si informa a riguardo che si ritiene in linea di massima ammissibile l'uso dell'acciaio Corten per le componenti strutturali e di rivestimento. Si suggerisce di valutare le soluzioni progettuali relative a nuovi manufatti in adiacenza a beni culturali, privilegiando interventi che garantiscano la leggibilità dei manufatti storici e la tutela degli spazi urbani di interesse storico artistico. Si ricorda che le varianti agli strumenti urbanistici comunali devono essere coerenti con le previsioni del PPR. Tutela Archeologica - si prende atto che il progetto prevede un Nuovo ponte tipo A in comune di Fontanetto Po (VC) che comporta escavazioni e si esprime una valutazione di rischio archeologico assoluto e relativo medioalto per le realizzazioni in progetto. Si evidenziano alcune carenze degli studi archeologici preliminari, relative in particolare a: le ricognizioni archeologiche previste dal D.Lgs. 50/2016; la mancanza di una valutazione di rischio archeologico relativo alla costruzione del nuovo ponte di Fontanetto Po. Si specifica che prima dell'avvio dei lavori dovrà essere attivata la procedura di verifica dell'interesse archeologico di cui all'art. 25 del D. Lgs. 50/2016.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovia.
Comune di Bondeno	S1.2019.0023902	Si chiede di porre all'attenzione i seguenti argomenti di valutazione od osservazioni nel proseguimento dell'iter	Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		<p>procedimentale: - nell'utilizzo e modifica dei manufatti esistenti si suggerisce di valutare preventivamente l'idoneità statica dei manufatti interessati e la conseguente compatibilità sia con la funzione che con le lavorazioni previsti progettualmente; - si chiede di chiarire quali Enti e per quali porzioni di tracciato, dovranno occuparsi degli aspetti manutentivi delle opere previste; - si chiede di valutare preventivamente con le rispettive Amministrazioni, quali tratti di Ciclovía potranno essere fruiti ad uso promiscuo, ovvero veicoli a motore oltre che cicli e pedoni, e quali tratti dovranno necessariamente essere fruiti ad uso esclusivo di cicli e pedoni.</p>	<p>progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Con specifico riferimento al tema della gestione/manutenzione, si segnala che le modalità di gestione/manutenzione sono oggetto di approfondimento nell'ambito dei diversi tavoli di lavoro attivi per la realizzazione della ciclovía VENTO e saranno definite antecedentemente alla realizzazione della ciclovía.</p> <p>Si precisa infine che il progetto di fattibilità tecnica ed economica già contiene indicazioni in merito alle regole d'uso dell'infrastruttura.</p>
Comune di Piacenza	S1.2019.0023904	Si esprime parere favorevole.	Si prende atto di quanto espresso.
Consorzio Est Ticino Villoresi	S1.2019.0023905	<p>Si evidenzia che il tracciato della ciclovía interferisce con diversi canali e corsi d'acqua del reticolo idrico di bonifica di competenza dello scrivente Consorzio. Vista l'istruttoria tecnico-idraulica, rilasciata dal competente ufficio consortile, dall'esito "favorevole con prescrizioni", si esprime preliminare parere favorevole, subordinato alle seguenti prescrizioni: durante l'esecuzione delle opere si dovrà prestare attenzione alla funzionalità del canale e alle sue pertinenze; le aree di intervento dovranno essere liberate da qualsiasi materiale di scarto e ripulite al termine degli interventi; dovranno essere eseguiti tutti i ripristini di eventuali danni provocati ai canali e alle loro pertinenze. Si dovrà ottemperare a tutti gli adempimenti previsti da obblighi di legge, sollevando il Consorzio da ogni conseguenza. Sono presenti indicazioni specifiche su singole opere.</p>	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovía.
Coutenza Canali Cavour	S1.2019.0023906	<p>Si specificano alcune criticità puntuali connesse a specifici contesti.</p> <p>Si esprime assenso alle opere in progetto, condizionato all'osservanza di alcune prescrizioni relative a quanto segue. La sponda sinistra del canale Cavour è di difficile percorribilità in quanto utilizzata da mezzi di servizio. Si suggerisce l'utilizzo della sponda destra. Le alzaie in generale sono percorse da mezzi di servizio; si chiede di prevedere l'installazione di parapetti. Data la prevista affluenza di turisti si chiede che siano posizionati cestini di raccolta ben visibili ad intervalli</p>	<p>Le osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.</p> <p>Si precisa comunque che il Progetto di fattibilità tecnica ed economica di VENTO riprende contenuti</p>

Ente/Amministrazione	Protocollo	Determinazione (sintesi)	Riscontro
		regolari e che le eventuali spese straordinarie di raccolta e smaltimento siano in carico al gestore della ciclovie. L'accesso alle sponde dovrà essere disciplinato da specifico atto di convenzione e comunicazione delle strade di cantiere e di ogni altra attività che possa interferire con la rete irrigua e le attività di competenza della Coutenza.	pianificatori/progettuali predisposti dalla Città Metropolitana di Torino. Si precisa inoltre che l'occasionale percorrenza da parte dei mezzi di servizio è un elemento che, necessariamente, si presenta in modo diffuso lungo il tracciato della ciclovie VENTO, non rappresentando peraltro un elemento ostativo alla sua realizzazione e fruizione.
Comune di Brandizzo	S1.2019.0023909	Proposta di modifica locale di tracciato della Ciclovie.	La proposta è meritevole di approfondimento e potrà essere recepita nell'ambito dei successivi livelli di progettazione previa verifica positiva di tutti i correlati aspetti realizzativi e autorizzatori.
Comune di Adria	Nota del 26 luglio 2019	Richiesta che venga presa in considerazione la possibilità di partire dal Comune di Adria con riferimento ai prossimi lavori sulla ciclovie VENTO.	Il lotto funzionale prioritario sul territorio veneto è stato individuato dalla Regione del Veneto all'interno della propria autonomia programmatoria.
Regione Veneto	S1.2019.0024235	Espressione di parere favorevole condizionato al rispetto di prescrizioni generali e puntuali formulate dalle Unità Organizzative Genio Civile di Padova e Genio Civile di Rovigo.	Si prende atto delle osservazioni riferite agli aspetti autorizzatori/concessori di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali. Le restanti osservazioni di cui al contributo costituiscono elementi di un archivio tecnico di possibili indicazioni per le successive fasi progettuali. L'archivio tecnico sarà integrato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e rappresenterà un quadro conoscitivo utilizzabile per la stesura dei successivi livelli progettuali.
Regione Veneto Direzione Turismo UO Strategia Regionale della Biodiversità e parchi	S1.2019.0022989	Le successive proposte progettuali dei tracciati della ciclovie, in riferimento a Rete Natura 2000, dovranno essere elaborate in base alla cartografia regionale approvata, con l'individuazione degli eventuali habitat di specie interferiti e la conseguente valutazione sulla scorta dei divieti, obblighi e buone prassi di gestione individuati dalle correlate Misure di Conservazione.	Si prende atto del contributo di cui si terrà conto nell'ambito della predisposizione dei successivi livelli progettuali e nell'ambito della realizzazione della ciclovie.