

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Milano
S.O.Ingegneria
Il Responsabile

Spett.le
Regione Lombardia
Giunta Direzione Generale
Territorio, Urbanistica, Difesa del
Suolo e Città Metropolitana
DIFESA DEL SUOLO
Piazza città di Lombardia 1
20124 – MILANO

PEC: territorio @pec.regione.lombardia.it

p.c. Spett.le
Direzione Investimenti
Area Nord Est
(Ing. Paola Barbaglia)
P.zza Duca d'Aosta, 1
c/o Stazione FS Milano Centrale
20124 – MILANO

p.c. Spett.le
Unità Territoriale Linee Nord
(Ing. Luigi Bagnoli)
S E D E

Milano, data del protocollo

Oggetto: Area di Laminazione del Torrente Seveso in Comune di Lentate sul Seveso.

A seguito della Conferenza di Servizi del giorno 4/5/17 presso il Palazzo della Regione Lombardia, questa Società trasmette le prescrizioni che sono state esplicitate verbalmente durante la stessa seduta, in particolare

- A norma dell'art.15 della legge 17/05/1985 n.210 "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato", gli immobili destinati al pubblico servizio non possono essere sottratti alla loro destinazione senza il consenso di questa Società.

Responsabile della procedura: Francesco MANGILI
Via E. Breda, 28 - 20126 Milano
Tel. 02/6371.5631 Fax 02/6371.5736
E-mail: Emangili@rfi.it

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112, 2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279,633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.I. n. 758300



RAI
RINA
863-9921 0011598





- Si richiama il rispetto di tutte le norme disposte dal D.P.R. 753 dell'11/7/1980, fatta particolare menzione al titolo terzo, in cui si rende necessario l'istruttoria di una Deroga secondo l'art.60, alla riduzione delle distanze prescritte dall' Art. 49, che si trovano a meno di 30ml. dal lembo interno della più vicina rotaia. (si richiede che tale fascia di vincolo venga rappresentata nelle tavole grafiche). Si voglia specificare, che la deroga sarà rilasciata a seguito di presentazione di apposita istanza corredata dal progetto esecutivo dell'intervento descritto durante la Conferenza di Servizi, si fa particolare riferimento ai seguenti elementi:
 - a) Tutte le essenze arboree dovranno essere posizionate a una distanza di $H+2m$, cui H si intende l'altezza massima di sviluppo prevista per ogni specie;
 - b) In caso vi fosse permanenza di persone, dovranno essere realizzata, qualora non ve ne fosse già o che non fosse adeguata, una recinzione per impedire l'accesso diretto ai binari;
 - c) Non dovranno essere posti corpi illuminanti che risultino visibili direttamente dal binario, in caso andranno opportunamente schermati;
 - d) Come già precedentemente concordato e assunto dall'ultima versione di progetto definitivo, lo scavo dovrà essere realizzato a non meno di 20m dal piede del rilevato che sostiene la sede ferroviaria.
- I due canali di riempimento e il canale di svuotamento, che attraversano le linee ferroviarie, dovranno essere realizzati e verificati secondo i disposti del D.M. 4/4/2014 n. 137 "Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasposto".
- La programmazione delle attività dovrà essere consegnata con anticipo e l'avvio delle varie attività dovrà essere compatibilizzato con le altre attività interferenti con l'esercizio ferroviario;
- La disponibilità di Personale RFI di Scorta, rallentamenti ed interruzioni circolazione sulla linea dovranno essere concordati preventivamente, mentre i relativi costi dovranno essere compensati secondo le specifiche tabelle di RFI.
- Si ricorda che per la tratta di linea interessata dall'intervento è in previsione un quadruplicamento di linea, si tenga presente che andranno interessati anche gli uffici preposti di Direzione Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana, cui da come richiesto, forniamo pec aggiornata: **rfi-din-dpi.eo@pec.rfi.it**.

Cordiali Saluti.

Gabriele SPIRONAZZI

