

- G1 B3 Ubicazione delle linee sismiche e posizione del primo geofono
- SG4 (L=40m) Sondaggio geognostico a carotaggio continuo

NOTE

1 - Tutte le misure sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.



UFFICIO OPERATIVO DI MILANO  
Via Taramelli 12, 20124 Milano

MB-E-3 PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
E REDAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI BONIFICA  
PER LA REALIZZAZIONE DI UN'AREA DI LAMINAZIONE  
PER LE PIENE DEL TORRENTE SEVESO  
NEI COMUNI DI PADERNO DUGNANO (MI) E VAREDO (MB)  
C.I.G.: 6574175CD2 C.U.P.: B57B15000390003

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

RESPONSABILE PROGETTAZIONE GENERALE:  
DOTT. ING. FULVIO BERNABE  
PROGETTAZIONE IDRAULICA E STRUTTURALE:  
DOTT. ING. FULVIO BERNABE  
DOTT. ING. STEFANO ADAMI  
COORD. DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
DOTT. ING. LAURA GRILLI  
GEOLOGIA E PROGETTAZIONE GEOTECNICA:  
PROF. GEOL. LAMBERTO LUCIANO GRIFINI  
DOTT. ING. STEFANO GRIFINI

PROGETTAZIONE PAESAGGISTICA E AMBIENTALE:  
DOTT. ING. MASSIMO SARTORELLI  
DOTT. MARIO PUZZI  
DOTT. STEFANIA TRASFORNI  
DOTT. CHIARA LUVIE  
DOTT. ANDREA SIBILLA

CONSULENZE SPECIALISTICHE  
ASPETTI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI:  
PROF. ANGELO DAL SASSO  
PROF. GIUSEPPE CROSA

PIANO DI BONIFICA:  
PROF. GEOL. GIOVANNI PIETRO BERETTA  
DOTT. GEOL. MAURIZIO NESPOLI  
DOTT. ING. ADELIO PAGOTTO  
DOTT. GEOL. MONICA AVANZINI

DOTT. ING. PAOLO SANAVA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
DOTT. ING. LUIGI MILLE

CAPORUPPO MANDATARIA:  
DIZETA INGEGNERIA

MANDANTE:  
STUDIO GRIFINI

MANDANTE:  
GRA-IA

MANDANTE:  
EG

MANDANTE: Ing. Paolo Sanava

TAV. N°  
11

SCALA 1:500

DATA GIUGNO 2017

COMMESSA N° 017/2016 REDATTO SM

CODICE COMMESSA DEFAIPOVAREDO CONTROLLATO GS

NOME FILE TAV.11.DWG APPROVATO GL

REDATTO CONTR. APPR.

Mod. 2.3 F. - Rev. 01

REV. DATA DESCRIZIONE MODIFICA  
01 FEBB. 2019 REVISIONE A SEGUITO RAPPORTO DI VERIFICA

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA