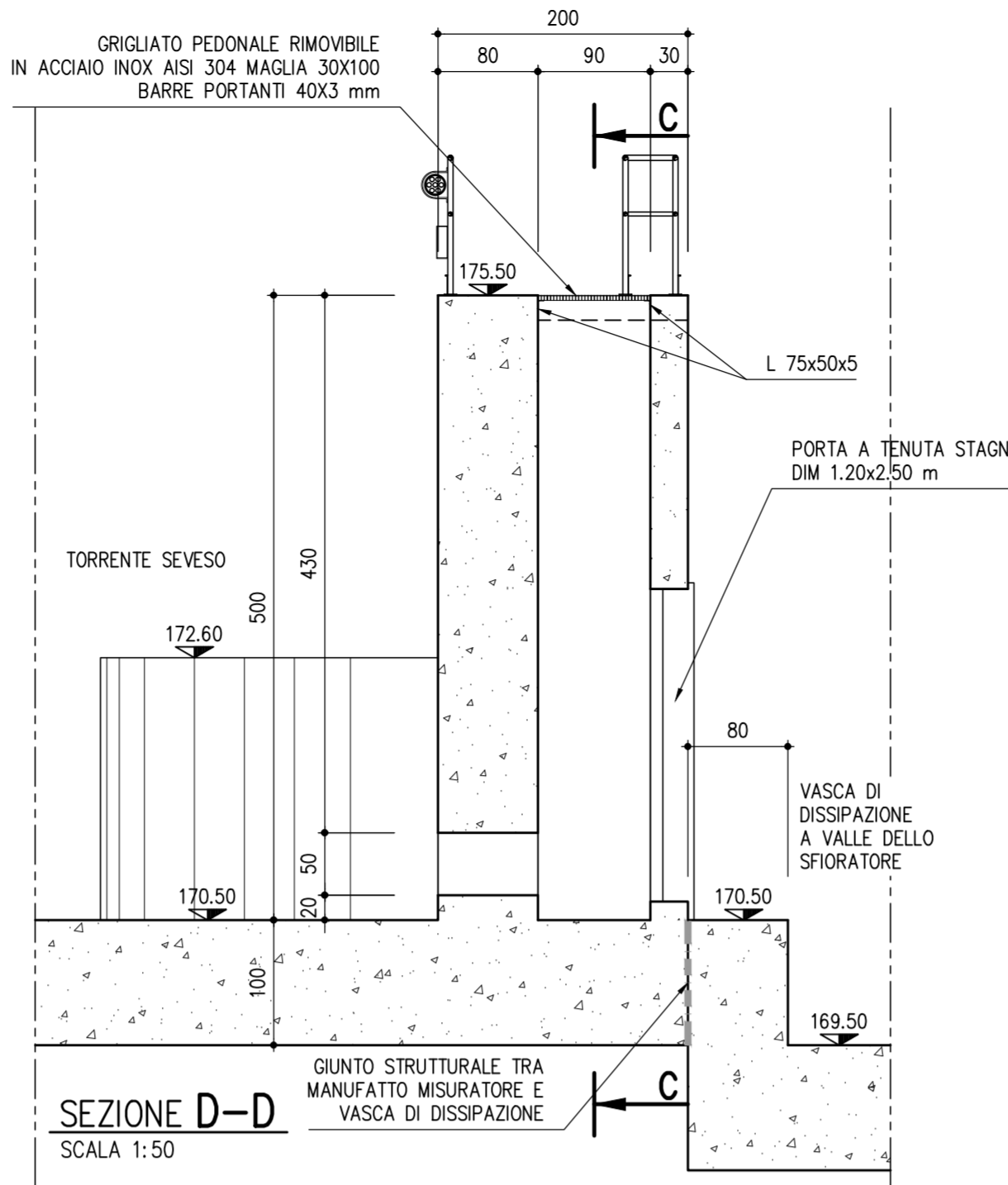
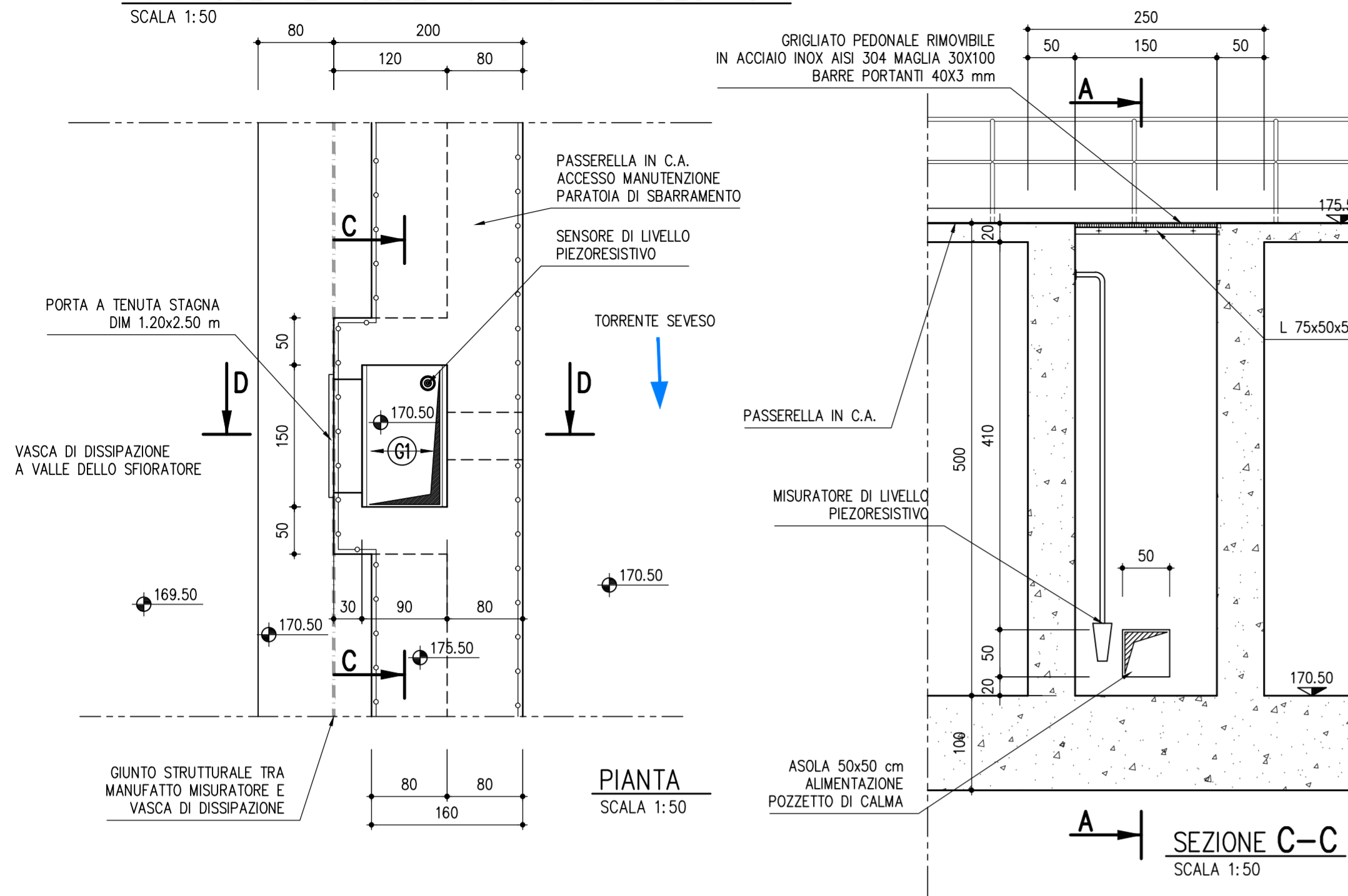


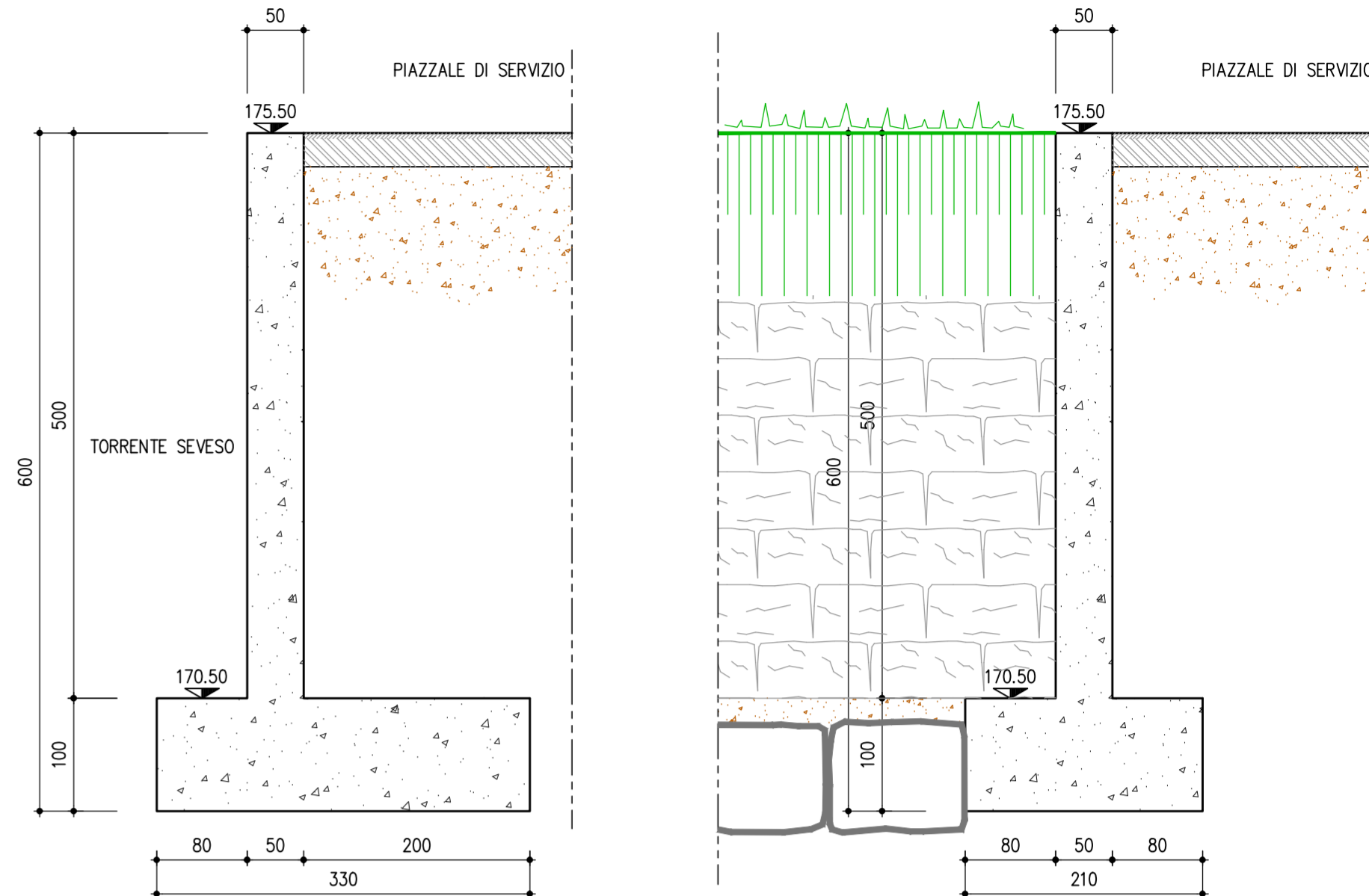
PARTICOLARE POZZETTO DI CALMA DESTRO

SCALA 1:50



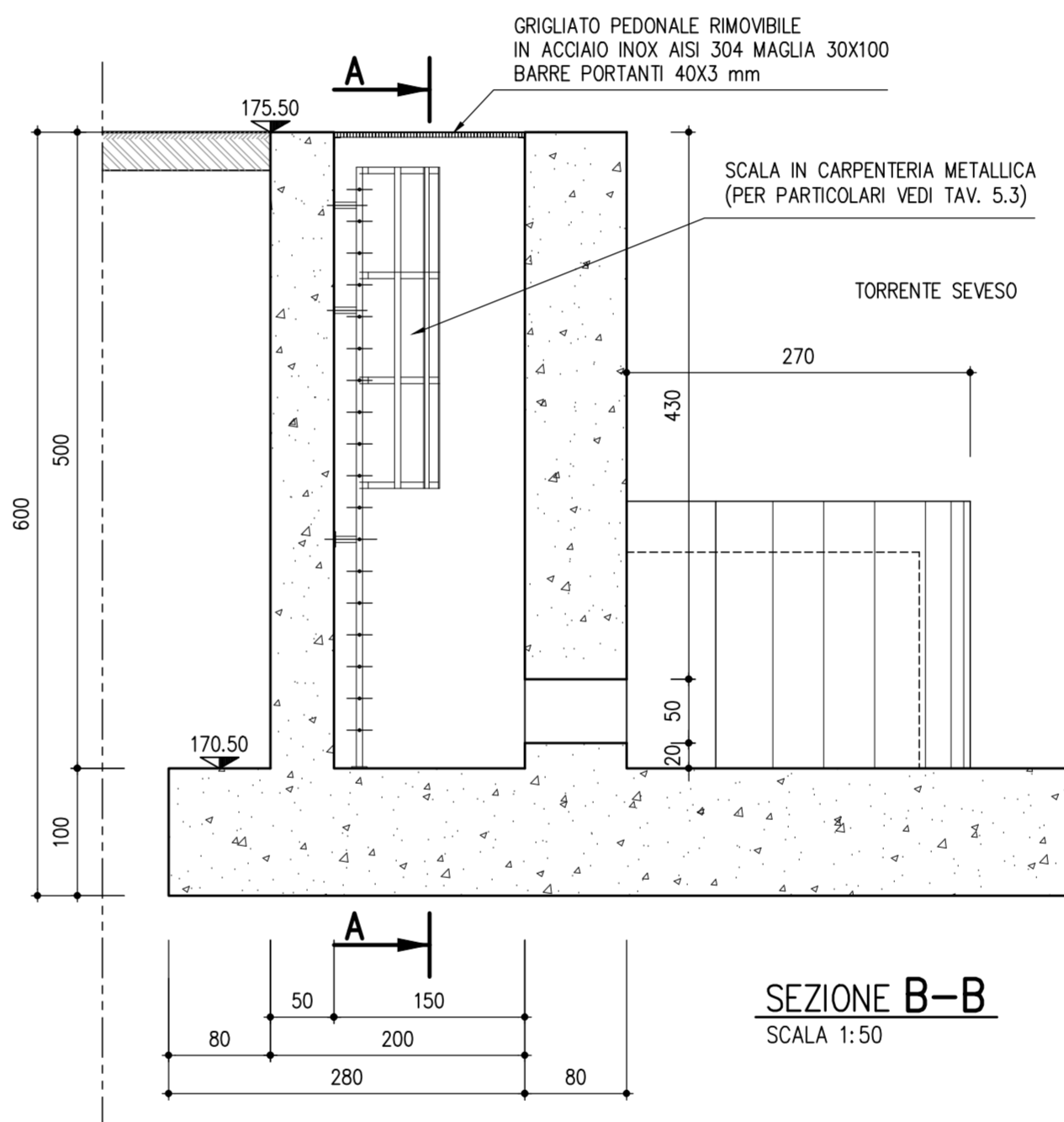
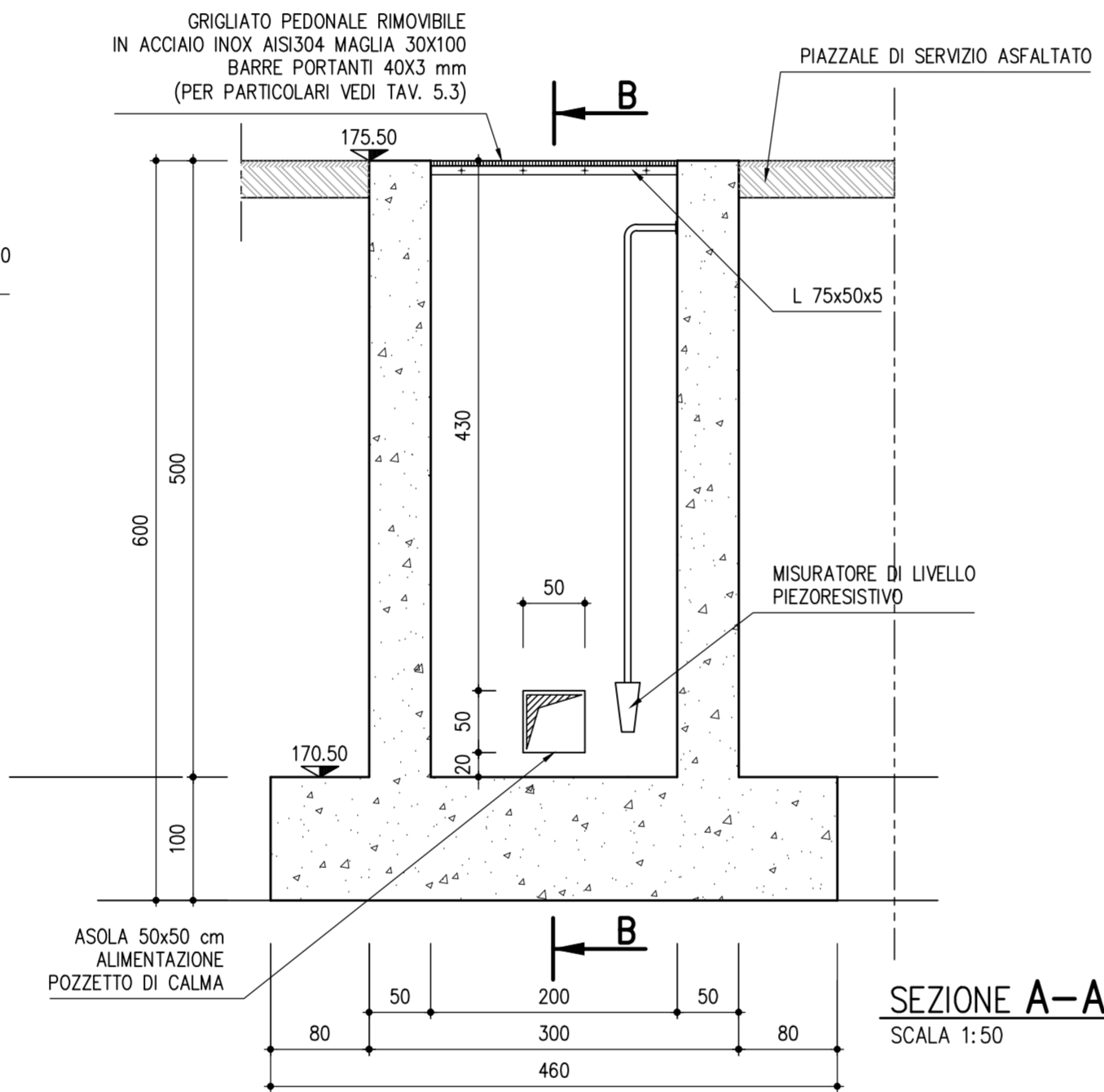
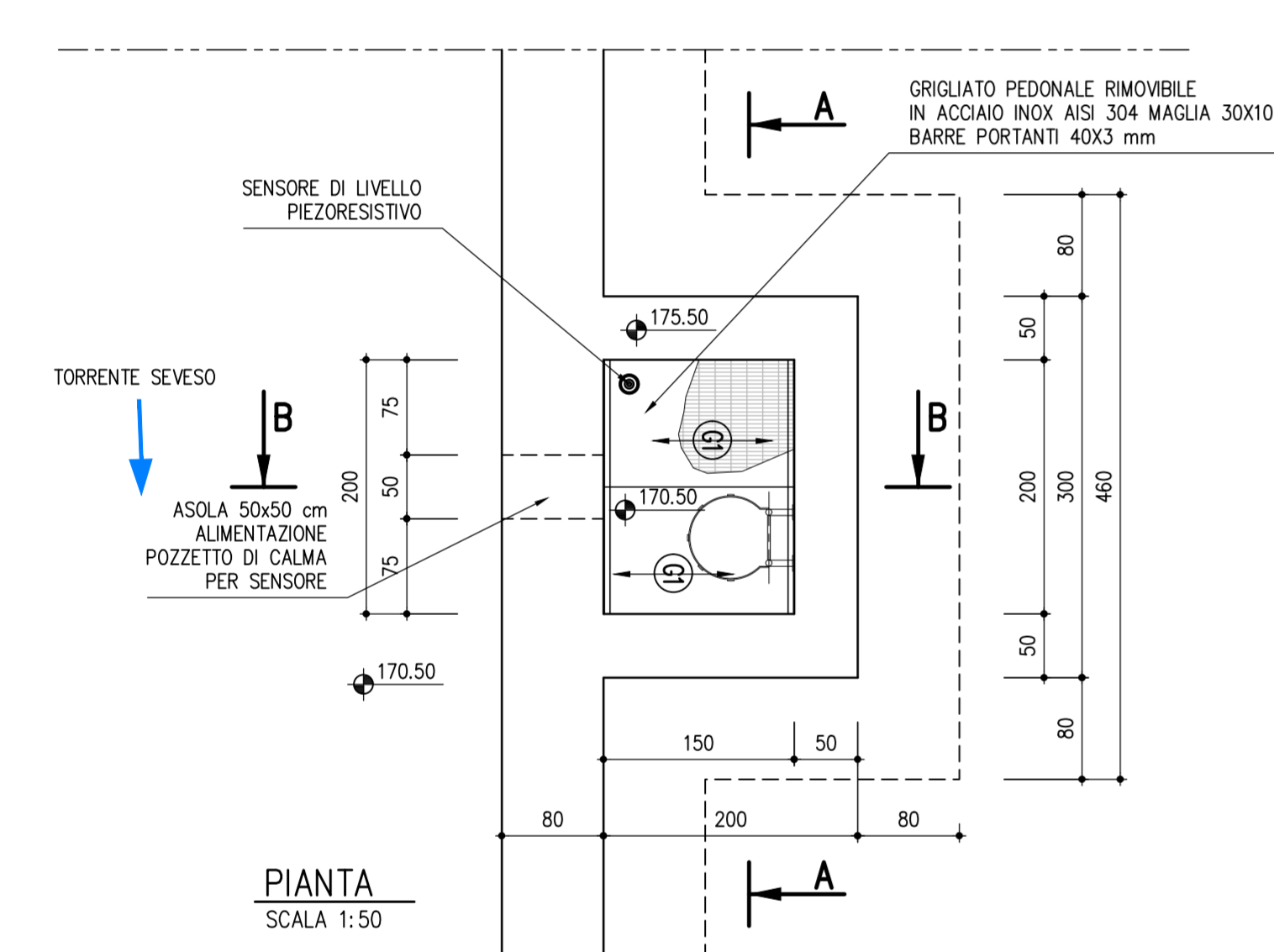
SEZIONE TIPO MURO DI CONTENIMENTO PIAZZALE

SCALA 1:50



PARTICOLARE POZZETTO DI CALMA SINISTRO

SCALA 1:50



SEZIONE E1-E1 L=6.00 m

SCALA 1:50

SEZIONE E2-E2 L=3.00 m

SCALA 1:50

TABELLA MATERIALI OPERE IN CEMENTO ARMATO

CALCESTRUZZO (UNI EN 197-1:2011 - UNI EN 206-1:2006 UNI 11104:2004)	CLASSE DI RESISTENZA: Rck (N/mm²)	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI CONSISTENZA	DIM. MAX NOMINALE AGGREGATI (mm)
GETTI IN OPERA:				
SOTTOFONDAZIONI	C 12/15: Rck=15 MPa	X0	S4	15
BASAMENTI E STRUTTURE DI FONDAZIONE	C 32/40: Rck=40 MPa	XC4	S4	15
STRUTTURE IN ELEVAZIONE GETTATE IN OPERA:				
– PER MANUFATTI FUORI TERRA	C 32/40: Rck=40 MPa	XC4	S4	15
– PER EDIFICIO SEVIZI	C 25/30: Rck=30 MPa	XC2	S4	15
OPERE PROVVISORIALI PROFILATI E LAMIERE (UNI EN 10025:2005)				
TIRANTI Armatura da precompressione in acciaio armonico stabilizzato	f _{pk} ≥ 1860 MPa; f _{p(1)} ≥ 1670 MPa;			
COMPONENTI DEL CLS:				
LEGANTI: impiegare esclusivamente leganti idraulici (UNI EN 197); per opere massive - cementi speciali (UNI EN 14216:2005)				
ADDITIVO: (UNI EN 934-2:2012) IMPERMEABILIZZANTE E FLUIDIFICANTE PER CALCESTRUZZO; DOSAGGIO 0.5% SUL PESO DEL CEMENTO				
INERTI: (UNI EN 12620:2013 - UNI 8520-1:2005 - UNI 8520-2:2005) SABBIA CON DIMENSIONE MASSIMA GRANI mm 5; GHIAIA CON DIMENSIONE MAX mm 25				
COPRIFERRO: DIMENSIONE MINIMA 4 cm - TRAVI EDIFICIO SERVIZI=3 cm				
Distanziatori	E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CEMENTO PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO			
ARAMTURE METALLICHE:				
ACCIAIO - B450C: f _{yk} =450 MPa (UNI EN ISO 15630-1:2010)				
DISPOSIZIONE MOIETTE IN ELEMENTI VERTICALI:				
VARIABILE A SECONDA DELO SPESORE DEL MURO 9#5/1mq				
DISPOSIZIONE CAVALLOTTI IN FONDAZIONE:				
VARIABILE IN FUNZIONE ALTEZZA SOLETTA DA GETTARE 1+1#12 MAGLIA 1.00x1.00 m				

TABELLA MATERIALI OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

STRUTTURE E/O ELEMENTI METALLICI PORTANTI: ACCIAIO S275 JR (NTC 2008; UNI EN 10025-6:2009) GRIGLIATI PEDONALI, PARAPETTI, PORTONI E RECINZIONI: ACCIAIO S275 JR (UNI EN 10025-4:2009 (per i laminati); UNI EN 10210-1:2006 (per i tubi senza saldature), UNI EN 10219-1:2006 (per tubi saldati)); ACCIAIO S235 JR (UNI EN 10025-95) per i grigliati pedonali PARATOIE E GARGANI: SCUDI: ACCIAIO S355JR (UNI EN 10025-6:2009) - STRUTTURE: ACCIAIO S275 JR (UNI EN 10025-4:2009)
RIVESTIMENTO PROTETTIVO DELLE SUPERFICI METALLICHE: 1) VERNICIATURA – DEFINIZIONE DELLA "CLASSE DI DURABILITA'" (UNI EN ISO 12944-1:2001); – DEFINIZIONE DELLA "CLASSE DI CORROSIVITA'" (UNI EN ISO 12944-2:2001); – DEFINIZIONE DELLA "GRADO DI PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI" (UNI EN ISO 12944-3:2001); – DEFINIZIONE DEI "CICLI DI PITTURA" (UNI EN ISO 12944-5:2008 (TAB. A.1) - UNI EN ISO 12944-7:2001 (esecuzione dei cicli di pitturazione)); 1° mano (primer) zincante epossidico organico o 2 mani di pittura passivante, sp. 60 micron; 2° mano (intermedio) epossidiammidica, sp. 50 micron; 3° mano (finitura) poliuretano-alifatica, sp. 50 micron; – ACCETTABILITA': controllo dello spessore di ogni film secco (ISO 19840:2012); ispezione visiva delle "aree di riferimento" (ISO 12944-8:2002) per controllare che la verniciatura risponda alle caratteristiche prescritte dalla norma EN ISO 12944-7:2001
BULLONI: ACCIAIO INOX AISI 316 (composizione: 1 vite+2 rondelle+1 dado) (UNI EN ISO 4016:2011 - UNI EN ISO 898-1:2013) VITI (UNI EN ISO 3506-1:2010; Alta resistenza 8.8 MAX) - DADI 8 (UNI EN ISO 3506-2:2010; Alta resistenza 8.8 MAX) PER GIUNZIONI AD ATTRITO (UNI EN 14399:2005)
BULLONATURE: I BULLONI UTILIZZATI DEVONO ESSERE CONFORMI PER CARATTERISTICHE DIMENSIONALI ALLE NORME UNI EN 15048-1:2007 (bulloni non precaricati) E ALLE NORME UNI EN 14399-1:2005 (bulloni precaricati) E DEVONO APPARTENERE ALLE CLASSI DI RESISTENZA SPECIFICATE DALLA NORMA UNI EN ISO 898-1:2013. I GIOCHI FORO-BULLONE E LA POSIZIONE DEI FORI DEVONO RISPETTARE LE PRESCRIZIONI DELLE NTC 2008, §4.2.8.1.1
N.B.: TUTTA LA CARPENTERIA METALLICA E' DA CONTROLLARE IN SEDE DI COSTRUTTIVO; QUALORA ALCUNE GEOMETRIE DEI PROFILATI INDIVIDUATI NEL PRESENTE PROGETTO RISULTASSERO DI DIFFICILE REPERIBILITA' SUL MERCATO SI POTRA' PROVVEDERE ALLA LORO SOSTITUZIONE CON ALTRE GEOMETRIE, DI ANALOGA O MAGGIORE AREA E MODULO DI RESISTENZA.



UFFICIO OPERATIVO DI MILANO
Via Taramelli 12, 20124 Milano

**MB-E-3 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
E REDAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI BONIFICA
PER LA REALIZZAZIONE DI UN'AREA DI LAMINAZIONE
PER LE PIENE DEL TORRENTE SEVESO
NEI COMUNI DI PADERNO DUGNANO (MI) E VAREDO (MB)
C.I.G.: 6574175CD2 C.U.P.: B57B15000390003**

PROGETTO DEFINITIVO

**MANUFATTO DI REGOLAZIONE:
PARTICOLARI -
POZZETTI DI CALMA**

RESPONSABILE PROGETTAZIONE GENERALE: DOTT. ING. FULVIO BERNABE	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT. ING. LUIGI MILLE	TAV. N° 5.3.2
PROGETTAZIONE IDRAULICA E STRUTTURALE: DOTT. ING. FULVIO BERNABE DOTT. ING. STEFANO ADAMI COORD. DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: DOTT. ING. LAURA GRILLI	CAPOGRUPO MANDATARIA: DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO Via Sesto, 11 - 20123 Milano - Tel. 02-76000101 www.dizetaingegneria.it Fax 02-76000101	
GEOLÓGIA E PROGETTAZIONE GEOTECNICA: PROF. GEOL. LAMBERTO LUCIANO GRIFFINI DOTT. ING. LAURA GRILLI	MANDANTE: STUDIO GRIFFINI INGEGNERIA CONSULTING E PROGETTAZIONE	
PROGETTAZIONE PAESAGGISTICA E AMBIENTALE: DOTT. ING. MASSIMO SARTORELLI DOTT. MARIO PUZZI DOTT. STEFANIA TRASFORNI DOTT. CHIARA LUNE DOTT. ANDREA SIBILLA	MANDANTE: GRA-IA	
CONSULENZE SPECIALISTICHE ASPETTI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI: PROF. ANGELO DAL SASSO PROF. GIUSEPPE GROSSA	MANDANTE: ES	
PIANO DI BONIFICA: PROF. GEOL. GIOVANNI PIETRO BERETTA DOTT. GEOL. MAURIZIO NESPOLI DOTT. ING. ADELO PAGOTTO DOTT. GEOL. MONICA AVANZINI	MANDANTE: Ing. Paolo Sanavia	
DOTT. ING. PAOLO SANAVIA		
REV. DATA DESCRIZIONE MODIFICA	REDAZIONE	CONTR. APPR.
01 FEBB. 2019 REVISIONE A SEGUITO RAPPORTO DI VERIFICA		

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA