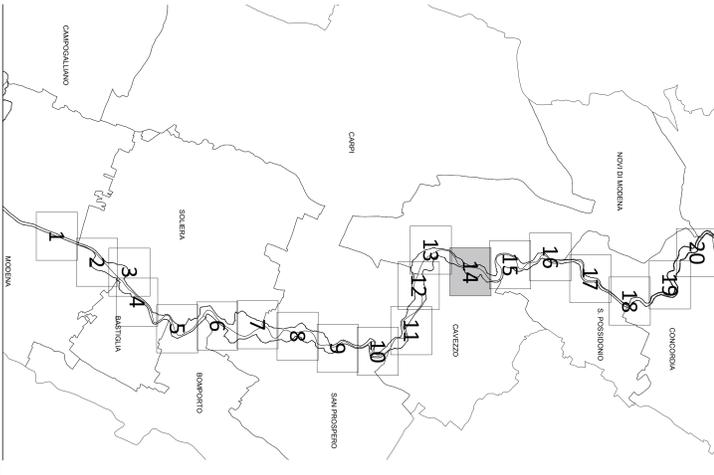




**LEGENDA TEMATISMI**

- Nome e confine comunale
- Asse argine esistente
- Sarti balneari
- Sezioni di rilievo AIPO
- Intervento di rialzo e ririgrosso arginale (Sezione tipo A e B)
- Diritrarsi sottili con tecnica jettogrouting monodirezionale (Sezione tipo C.1)
- Mantellata in ca. gettato in opera (Sezione tipo C.2)
- Interventi di ripristino della mantellata in ca. esistente (Sezione tipo C.3 e C.4)
- Scogliera in massi (Sezione tipo D)
- Intervento di riprofilatura della sezione d'alveo (Sezione tipo E)
- Ririgrosso arginale lato campagna e lato fiume (Sezione tipo U)
- Consolidamento al piede con palinocole metalliche (Sezione tipo H)
- Intervento escluso dal presente appalto
- Area di accantamento
- Cancellazione area intervento
- Segnaletica di cantiere
- Segnaletica stradale
- Reazione di cantiere
- Viabilità pubblica di accesso alle varie aree di cantiere
- Piste di cantiere di cui prevedere la occupazione temporanea per l'accesso al fronte di lavoro
- N.B. No sono ripartite, per chiarezza espositiva, nella presente tavola, le piste di cantiere in corrispondenza del piede arginale, larghezza di 4 m e di cui si è comunque prevista la occupazione temporanea



**Adeguamento strutturale e funzionale del sistema arginale difensivo** tramite interventi di adeguamento in quota ed in sagoma a valle della cassa fino al confine regionale per garantire il franco di 1 metro, rispetto alla piena di TR 20 anni nello stato attuale, e la stabilità e resistenza dei rilievi (MO-E-1323)



Progetto esecutivo "I° stralcio" - I° lotto

<p>PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE IN QUOTA ED IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA FINO AL CONFINE REGIONALE PER GARANTIRE IL FRANCO DI 1 METRO, RISPETTO ALLA PIENA DI TR 20 ANNI NELLO STATO ATTUALE, E LA STABILITÀ E RESISTENZA DEI RILIEVI (MO-E-1323)</p>	
<p>PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE IN QUOTA ED IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA FINO AL CONFINE REGIONALE PER GARANTIRE IL FRANCO DI 1 METRO, RISPETTO ALLA PIENA DI TR 20 ANNI NELLO STATO ATTUALE, E LA STABILITÀ E RESISTENZA DEI RILIEVI (MO-E-1323)</p>	<p>PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE IN QUOTA ED IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA FINO AL CONFINE REGIONALE PER GARANTIRE IL FRANCO DI 1 METRO, RISPETTO ALLA PIENA DI TR 20 ANNI NELLO STATO ATTUALE, E LA STABILITÀ E RESISTENZA DEI RILIEVI (MO-E-1323)</p>

<p>PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE IN QUOTA ED IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA FINO AL CONFINE REGIONALE PER GARANTIRE IL FRANCO DI 1 METRO, RISPETTO ALLA PIENA DI TR 20 ANNI NELLO STATO ATTUALE, E LA STABILITÀ E RESISTENZA DEI RILIEVI (MO-E-1323)</p>	
<p>PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE IN QUOTA ED IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA FINO AL CONFINE REGIONALE PER GARANTIRE IL FRANCO DI 1 METRO, RISPETTO ALLA PIENA DI TR 20 ANNI NELLO STATO ATTUALE, E LA STABILITÀ E RESISTENZA DEI RILIEVI (MO-E-1323)</p>	<p>PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE IN QUOTA ED IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA FINO AL CONFINE REGIONALE PER GARANTIRE IL FRANCO DI 1 METRO, RISPETTO ALLA PIENA DI TR 20 ANNI NELLO STATO ATTUALE, E LA STABILITÀ E RESISTENZA DEI RILIEVI (MO-E-1323)</p>

Scala 1:2000  
LAYOUT DI CANTIERE - TAV. 14 DI 20  
E2.10.02.7