ST - 79 Progr.15+794.65

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 8: 2b III	
	misura
Scavi	14.18 m^2
Rilevato	25.92 m^2
Semisv.	18.90 m
Scotico	19.05 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 80 Progr.16+002.63

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 8: 2b III	
	misura
Scavi	15.94 m^2
Rilevato	34.28 m^2
Semisv.	19.82 m
Scotico	20.08 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 81 Progr.16+205.95

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 8: 2b III	
	misura
Scavi	20.18 m^2
Rilevato	45.37 m^2
Semisv.	21.48 m
Scotico	23.80 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 82 Progr.16+403.65

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	10.22 m^2
Rilevato	26.54 m^2
Semisv.	24.92 m
Scotico	14.45 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 83 Progr.16+612.02

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	11.00 m^2
Rilevato	24.29 m^2
Semisv.	24.88 m
Scotico	16.30 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 84 Progr.16+812.93

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	12.87 m^2
Rilevato	33.77 m^2
Semisv.	18.74 m
Scotico	18.15 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 85 Progr.17+025.58

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	9.98 m^2
Rilevato	27.95 m^2
Semisv.	23.81 m
Scotico	15.39 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 86 Progr.17+217.38

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	23.61 m^2
Rilevato	30.08 m^2
Semisv.	15.55 m
Scotico	15.37 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 87 Progr.17+409.87

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	10.76 m^2
Rilevato	32.53 m^2
Semisv.	16.69 m
Scotico	16.25 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

ST - 88 Progr.17+610.29

Pacchetto stradale tipo III	
Larghezza 3.00 m	Spessore
Stabil. 30:50	25 cm

Sezione tipo 4: 2b III	
	misura
Scavi	7.46 m^2
Rilevato	23.03 m^2
Semisv.	15.75 m
Scotico	15.35 m

PROGRESSIVA TERRENO (m)

DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)

QUOTA TERRENO (m s.l.m.)

PROGRESSIVA DI PROGETTO (m)

DISTANZA PARZIALE DI PROGETTO (m)

QUOTA DI PROGETTO (m s.l.m.)

LEGENDA TEMATISMI

- Quota di progetto del rialzo arginale (franco + 1 m sulla piena di progetto)
- Livello della piena di progetto (TR20 - durata 12h)
- Livello di riferimento per le opere provvisionali di cantierizzazione

ambiente risorse territorio

AIPo Agenzia Interregionale per il fiume Po

Adeguamento strutturale e funzionale del sistema arginale difensivo tramite interventi di adeguamento in quota ed in sagoma a valle della cassa fino al confine regionale per garantire il franco di 1 metro, rispetto alla piena di TR 20 anni nello stato attuale, e la stabilità e resistenza dei rilevati (MO-E-1323)

Progetto esecutivo II° stralcio - I° lotto

Il Progettista - Responsabile di progetto e delle integrazioni e prestazioni specialistiche: *Dott. Ing. Ivo FRESIA*	Il Geologo: *Dott. Geol. Giancarlo VILLA*
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: *Dott Ing. Giuseppe CAMPI*	VISTO: Il Responsabile del procedimento *Dott. Ing. Federico PELLEGRINI*

approvato	Dott. Ing. Ivo Fresia
verificato	Dott. Ing. Giuseppe Campi
elaborato	Geom. Antonio de Filippis

rev.	sigla			data
1	AD	GC	FR	giugno 2018
0	AD	GC	FR	aprile 2018

codice elaborato 0690-04-05-047N-01

ISO 9001 IAS REGISTRATO N° IT-13175 ISO 14001 IAS REGISTRATO N° IT-13176

EGPQ-Mod07
Rev. 1
Data emissione: 02.2018

TAVOLE GENERALI DI INQUADRAMENTO

SEZIONI TRASVERSALI IN SPONDA DESTRA - TAV. 2 di 20
Scala 1:200

E2.05.09.b

www.artambiente.org