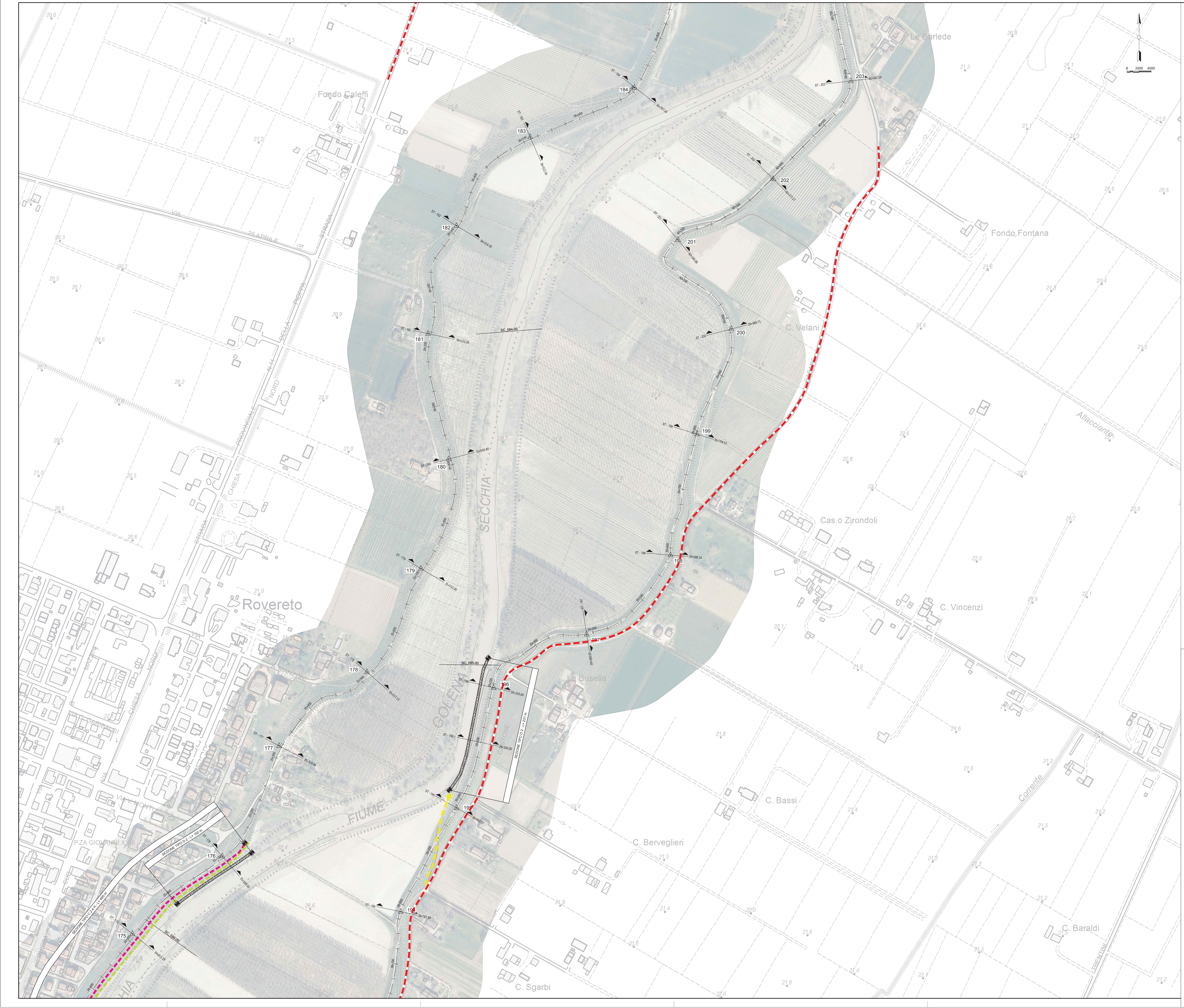
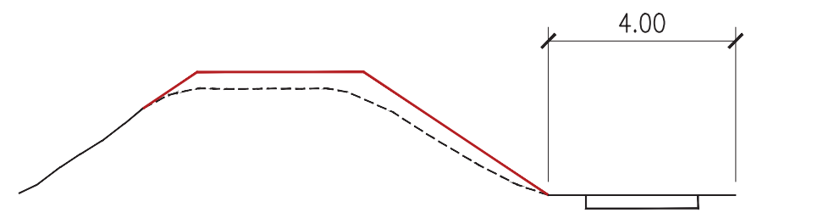
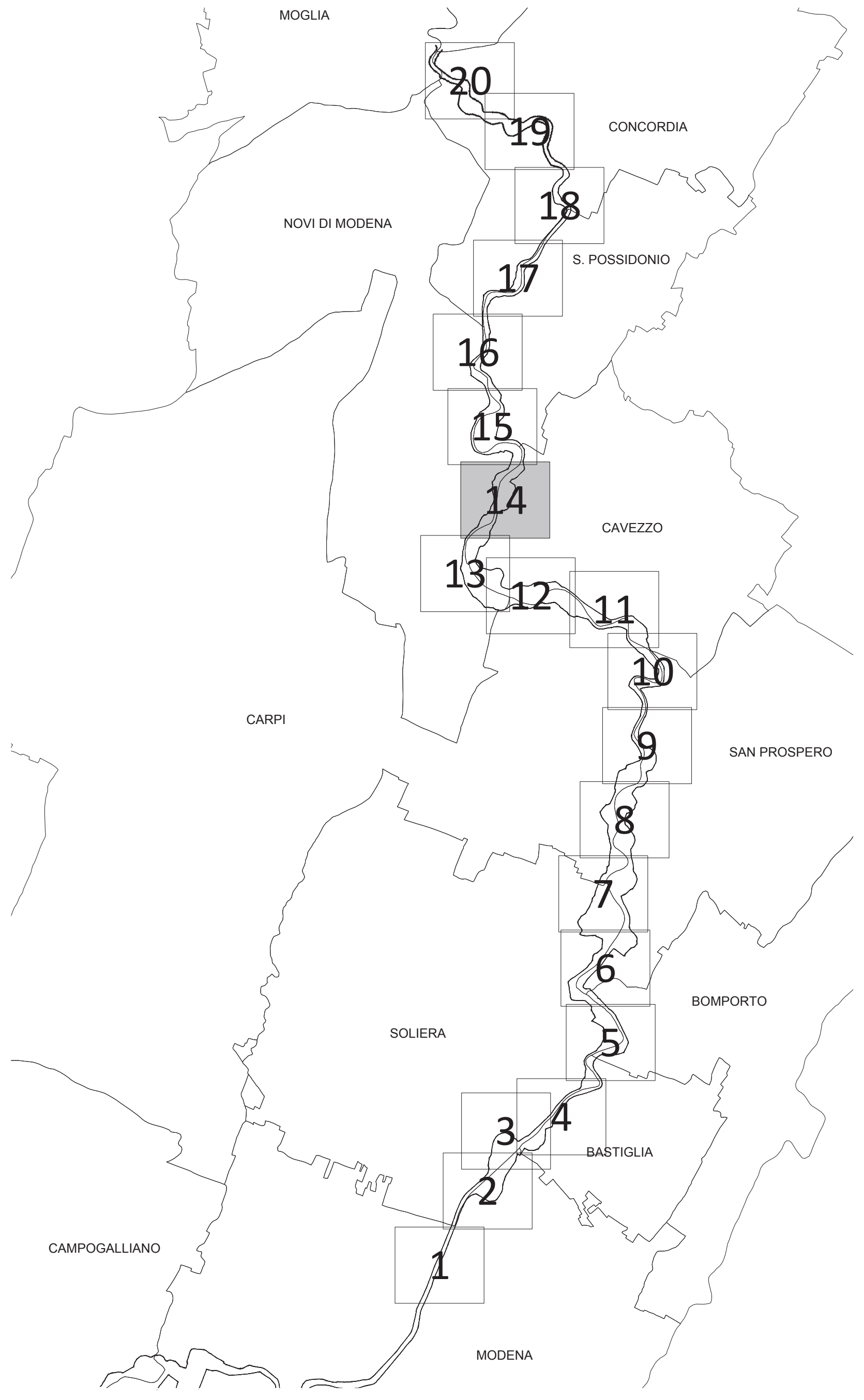

Fondo Caleffi
Le Barlede
Fondo Fontana
C. Velani
Cas.o Zirondoli
C. Vincenzi
Rovereto
La Busella
C. Bassi
C. Berveglieri
C. Sgarbi
C. Baraldi
SECCHIA
GOLENA
FIUME
VIA 25 APRILE
STRADA PROVINCIALE N.11 NORD DELLA PIOPPA
VIA CHIESA
VIA MAZZINI
VIA CHIESA NORD
VIA G. GARIBALDI
VIA V. MONTI
P.ZA GIOVANNI XXIII
VIA A. MANZONI
CANTONE
Allacciante
Corrente
TRENTINI
0 2000 4000
ST - 184
184
36+707.29
ST - 183
183
36+512.56
ST - 182
182
36+314.30
ST - 181
181
36+121.26
ST - 180
180
35+910.40
ST - 179
179
35+713.30
ST - 178
178
35+517.13
ST - 177
177
35+319.86
ST - 176
176
35+109.92
ST - 175
175
34+912.29
ST - 203
203
40+587.59
ST - 202
202
40+377.27
ST - 201
201
40+186.88
ST - 200
200
39+980.71
ST - 199
199
39+794.53
ST - 198
198
39+588.16
ST - 197
197
39+389.05
ST - 196
196
39+193.09
ST - 195.1
39+100.00
ST - 195
195
38+983.57
ST - 194
194
38+787.54
SC_084-00
SC_085-00
SC_086-00
SEZIONE TIPO C.2 e H - L= 495 m
SEZIONE TIPO D.2 - L= 150 m
SEZIONE TIPO D.2 - L= 231 m

LEGENDA TEMATISMI

	Nome e confine comunale
	Asse argine esistente
△ 73	Stanti batimetrici
SC_141-00	Sezioni di rilievo AIPO
	Intervento di rialzo e ringrosso arginale (Sezione tipo A e B)
▬ ▬ ▬	Diaframmi sottili con tecnica jet-grouting monodirezionale (Sezione tipo C.1)
▬ ▬ ▬	Mantellata in c.a. gettato in opera (Sezione tipo C.2)
▬ ▬ ▬	Interventi di ripristino della mantellata in c.a. esistente (Sezione tipo C.3 e c.4)
	Scogliera in massi (Sezione tipo D)
	Intervento di riprofilatura della sezione d'alveo (Sezione tipo E)
	Ringrosso arginale lato campagna e lato fiume (Sezione tipo L)
▬ ▬ ▬	Consolidamento al piede con palancole metalliche (Sezione tipo H)
▬▬▬	Intervento escluso dal presente appalto
🟥🟥🟥	Viabilità pubblica di accesso alle varie aree di cantiere
▬ ▬ ▬	Piste di cantiere di cui prevedere la occupazione temporanea per l'accesso al fronte di lavoro
▨	Area di accantieramento

N.B. No sono riportate, per chiarezza espositiva, nella presente tavola, le piste di cantiere in corrispondenza del piede arginale, larghezza di 4 m e di cui si è comunque prevista la occupazione temporanea




MOGLIA
20
19
CONCORDIA
18
NOVI DI MODENA
S. POSSIDONIO
17
16
15
14
CAVEZZO
13
12
11
10
CARPI
9
SAN PROSPERO
8
7
6
BOMPORTO
SOLIERA
5
4
3
BASTIGLIA
2
CAMPOGALLIANO
1
MODENA

art
ambiente risorse territorio

AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

Adeguamento strutturale e funzionale del sistema arginale difensivo tramite interventi di adeguamento in quota ed in sagoma a valle della cassa fino al confine regionale per garantire il franco di 1 metro, rispetto alla piena di TR 20 anni nello stato attuale, e la stabilità e resistenza dei rilevati (MO-E-1323)

Progetto esecutivo II° stralcio - I° lotto

Il Progettista - Responsabile di progetto e delle integrazioni e prestazioni specialistiche: Dott. Ing. Ivo FRESIA	Il Geologo: Dott. Geol. Giancarlo VILLA
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: Dott Ing. Giuseppe CAMPI	VISTO: Il Responsabile del procedimento Dott. Ing. Federica PELLEGRINI

approvato	Dott. ing. Ivo Fresia
verificato	Dott. Ing. Giuseppe Campi
elaborato	Geom. Antonio de Filippis

0	AD	GC	FR	aprile 2018
rev.	sigla			data

codice elaborato 0690-04-05-042N-00

TAVOLE GENERALI DI INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAV. 14 di 20

Scala 1:2000

E2.05.04.n

01PQ-Mod07
Rev. 1
Data emissione: 02.2018

www.artambiente.org