

SCHEMA TECNICA M/D ARNI 1 – ER 1018

Data di costruzione: 06/2004

Data di entrata in esercizio: 07/2004

TIPOLOGIA DRAGA:

Draga autopropulsa a refluito immediato del tipo “DUSTPAN”. La M/D ARNI 1 presenta due possibilità di lavoro:

- la prima mediante refluito laterale, ad una distanza di circa 30 m di distanza, tramite tubazione che permette il refluito del materiale litoide da un tubo strozzato posizionato a centro barca sul ponte di coperta superiore, a destra o sinistra;
- la seconda mediante una linea di zatterini della lunghezza totale di circa 50 m, collegata alla draga sulla curva girevole di poppa, anche questa seconda tipologia di refluito può essere spostato il materiale litoide a destra o sinistra. Nel primo caso la draga è più agile e veloce negli spostamenti, ma il risultato dello scavo è meno lineare in quanto la forza del getto di sabbia rende difficoltoso mantenere la motodraga sulla linea del canale da eseguire; Nel secondo caso la draga è più ingombrante e lenta negli spostamenti, ma il risultato dello scavo è sicuramente più lineare e preciso.

CLASSIFICAZIONE:

Classe RINA:  C - dredger - inland waterways

DIMENSIONI:

Lunghezza: m. 44,00

Larghezza: m. 11,00

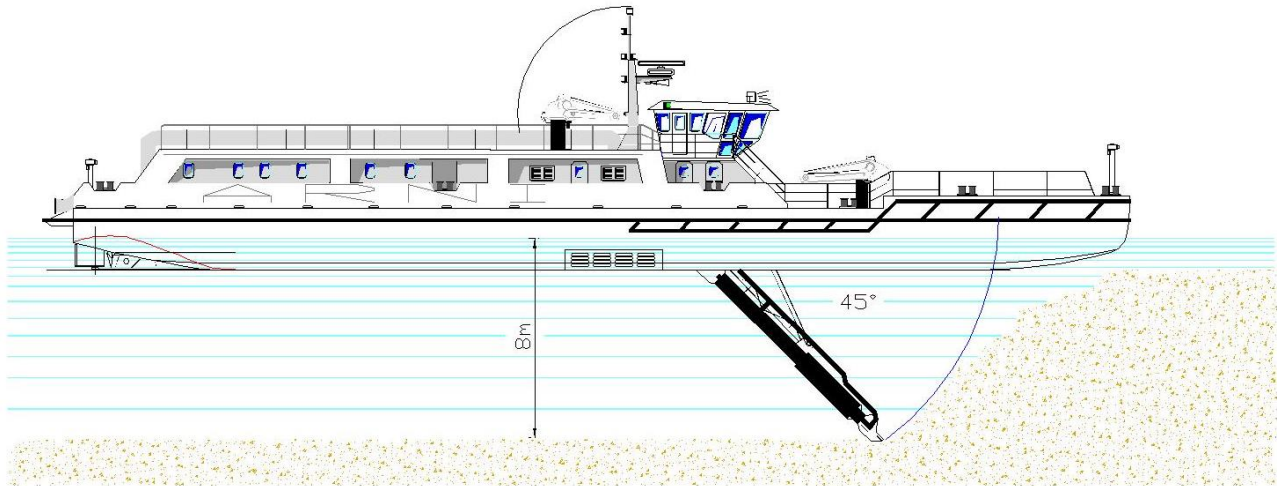
Altezza di costruzione: m. 2,50

Immersione max. a pieno carico: m. 1,20

Stazza lorda: 344,26

Stazza netta: 180,56

Direzione Navigazione Interna



LINEA ASPIRAZIONE - REFLUIMENTO

Pompa dragaggio: IHC – 125-27,5-5

Portata miscela: 4500 m³/h

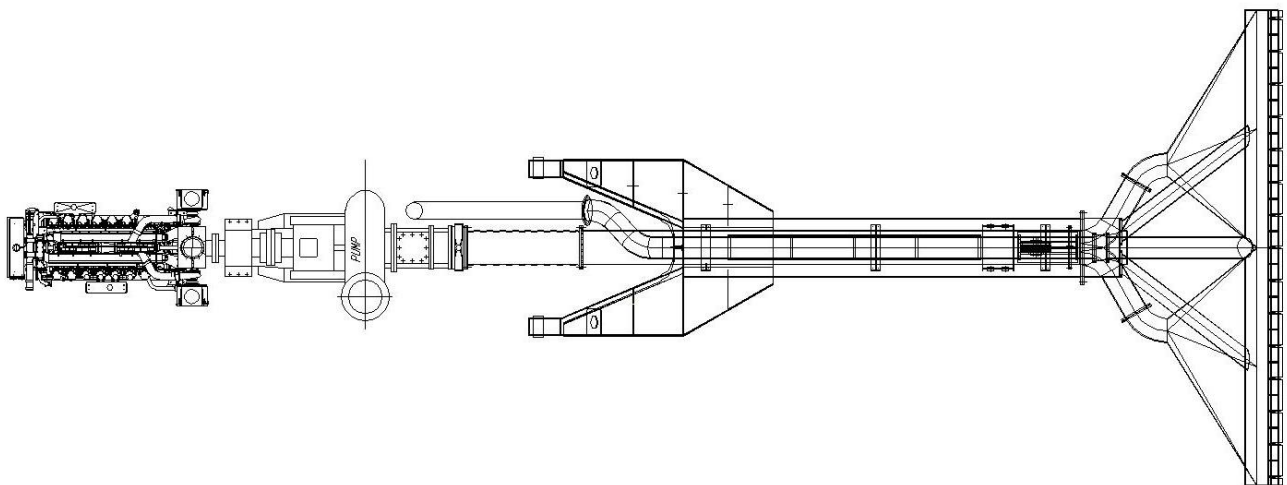
Diametro linea aspirazione: Ø550 mm

Diametro linea mandata: Ø500 mm

Larghezza elinda di aspirazione: 7000 mm

Motore dragante: N°1 CATERPILLAR 3512 DI-TA

Potenza motore: 1119KW a 1600 rpm



TIPOLOGIA PROPULSIONE

Propulsione a doppia linea d'assi ed eliche a 4 pale.

N°2 motori di propulsione CATERPILLAR 3412C DI-TA da 485KW a 1800 rpm

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Direzione Navigazione Interna

via Argine Cisa n. 11 - 42022 Boretto (RE)

tel. 0522/963811

boretto.ni@agenziapo.it

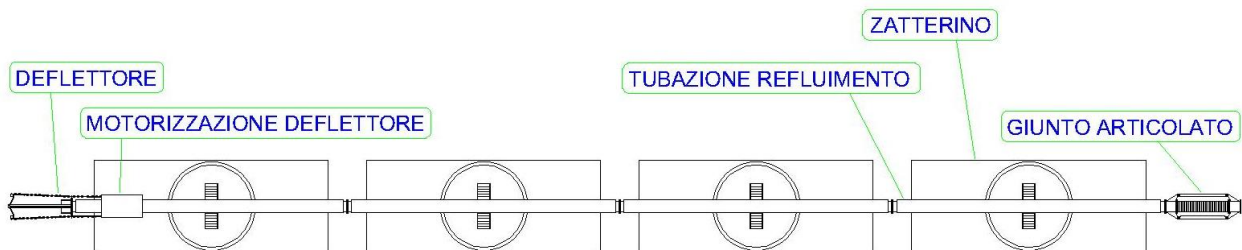
navigazione.boretto@cert.agenziapo.it

Direzione Navigazione Interna

Velocità media di navigazione: 16 Km/h

LINEA ZATTERINI CON TUBAZIONE DI REFLUIMENTO

Linea zatterini collegati alla curva girevole a poppa della draga; la linea comprende N°4 zatterini comprensivi di tubazione di refluimento $\varnothing 500$ mm – L 12 m, deflettore al termine della linea di refluimento e motorizzazione per l'orientamento dello scudo del deflettore e il conseguente spostamento della stessa a destra o sinistra.



BATTELLO SALPANCORE "FISCHIONE" ER 1015

Barcaccia da lavoro a fondo piatto, in dotazione alla motonave che viene utilizzata per il posizionamento delle ancore in caso di scavi particolarmente lunghi e impegnativi o semplicemente per necessità di ormeggio. Motorizzazione tipo entro bordo con propulsione mediante linea d'assi ed elica a 4 pale.

Lunghezza: m. 11,08

Larghezza: m. 3,10

Stazza lorda: 5,22

Motore: N°1 VM tipo GM 4105 M11,5

Potenza motore: 52,96 KW a 2200 rpm

