

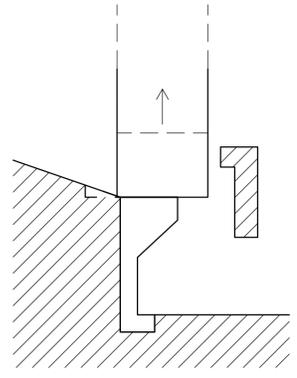
Ciclo	Fase	Istruzione *	Pulsante salita	Pulsante discesa	Pulsante arresto	Paratoia Sup. chiusa	Paratoia Sup. aperta	Paratoia Inf. chiusa	Paratoia Inf. Aperta	By pass aperto	Piccola velocità	Paratoia Inf. grande velocità	Paratoia Sup. in marcia
1	Preciclo	c1				X		X					
1	Inizio	c2	●			X		X (spenta dopo 100 sec)		X (dopo 75 sec)	X		
1	Fine	c2				X				X			
1	Arresto	c3			●	X				X			
2	Preciclo	c4				X				X			
2	Inizio	c5	●							X		X	X
2	Fine	c5					X		X	X			
2	Arresto	c6			●					X			
3	Preciclo	c7					X		X	X			
3	Inizio	c8		●						X		X	X
3	Fine	c8				X		X					

- LEGENDA:
-  LUCE ROSSA
  -  LUCE VERDE
  -  PULSANTE
  - X LUCE ACCESA
  - PRESSIONE SUL PULSANTE

\* Riferimento al Manuale di istruzione per la manovra della conca, dell'avanconca e della preavanconca di Cremona, Agenzia Interregionale per il fiume Po, dicembre 2007

CICLO 1:

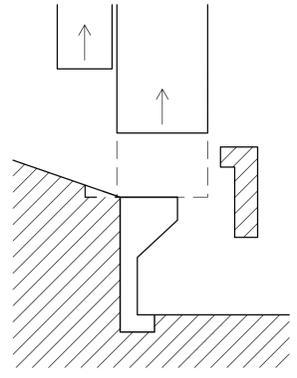
Apertura by-pass  
Tempo=3 min  
V<sub>min</sub>=0.8m/min



Stop da encoder  
o su finecorsa

CICLO 2:

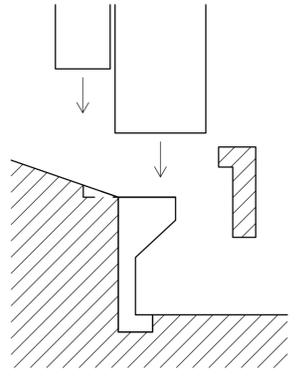
Apertura porta  
Tempo=circa 5 min  
Velocità=4m/min



 Controllo  
pressione cilindri  
Stop da encoder  
o su finecorsa

CICLO 3:

Chiusura porta  
Tempo= circa 5 min  
Velocità=4m/min



 Controllo  
pressione cilindri  
Stop da encoder  
o su finecorsa



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO  
Area navigazione, idrovie e porti



Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la sostituzione del meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle della conca di navigazione di Cremona con nuovo meccanismo oleodinamico

PROGETTO ESECUTIVO

PARATOIE DI VALLE: SEQUENZE OPERATIVE TM2303

SCALA	CODICE	DATA	REV.
-------	--------	------	------

COMMITTENTE:  
  
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO  
Area navigazione, idrovie e porti  
Argine Cisa, 11  
42022 Boretto (RE)  
R.U.P. Ing. Ettore Alberani

PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Giannarturo Comola