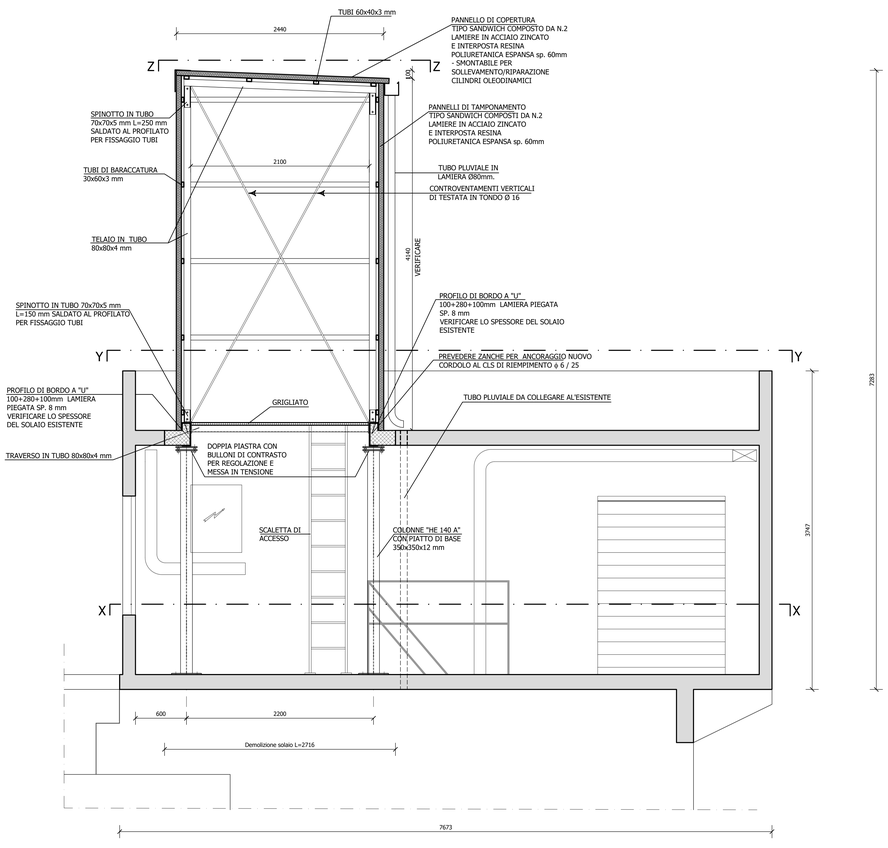
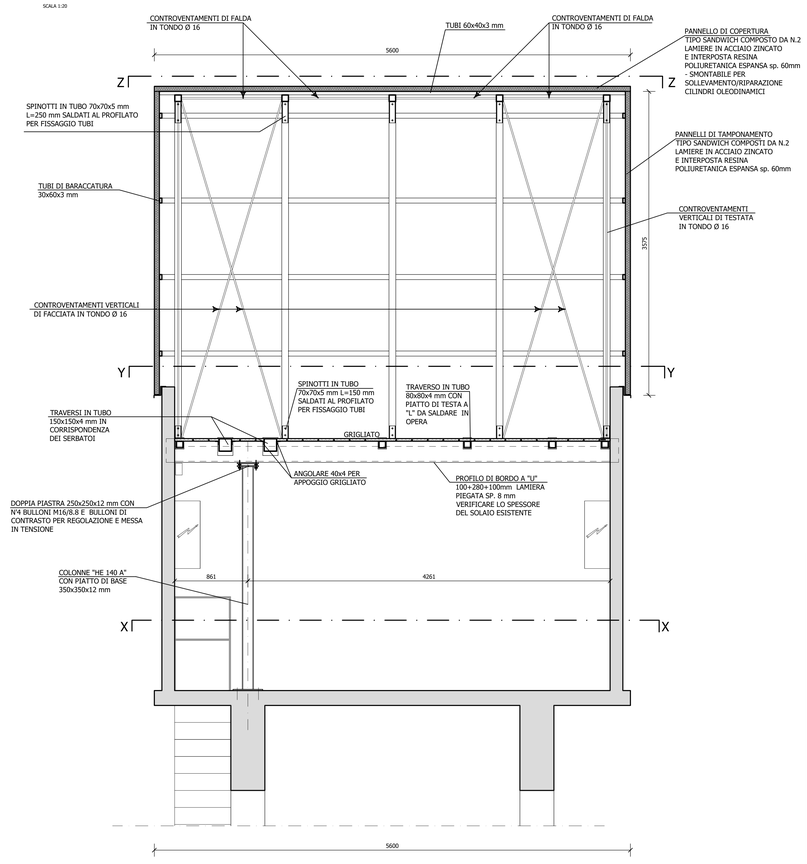
ZIONE A-A

1:20

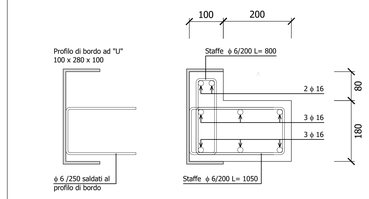


SEZIONE B-B

SCALA 1:20



scala 1:20



PARTICOLARI CORDOLO

scala 1:5

NOTA: VERIFICARE MISURE IN SEDE COSTRUTTIVA.
IN PARTICOLARE VERIFICARE ALTEZZA UTILE CABINA
IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DEL PISTONE

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

Profilati in acciaio laminati a caldo tipo	S235JR secondo EN 10027.1
Le saldature devono essere realizzate secondo le modalita' e con gli elettrodi omologati secondo le norme	UNI 5132-74
I bulloni per giunzioni, salvo diverse indicazioni espressamente riportate nei disegni a fianco dei particolari esecutivi, saranno tutti realizzati con	VITE A.R. CLASSE 8.8 E DADO 6 S ZINCATI
N. B. Prevedere attacchi saldati e forati alla struttura verticale per N.3 antenne e N.2 collegamenti di messa a terra.	

PIANTA IMPALCATO (SEZ. Y-Y)

AIPo Agenzia Interregionale per il Fiume Po

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti

Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la sostituzione del meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle della conca di navigazione di Cremona con nuovo meccanismo oleodinamico

PROGETTO ESECUTIVO

CABINE PORTALE DI VALLE
Nuovo vano tecnico in acciaio da realizzare al di sopra delle torri dei portali di accesso
- SEZIONI - T4.2

SCALA	CODICE	DATA	REV.

COMMITTENTE:
AIPo
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti
Argine Cisa, 11
43022 Borretto (RE)
R.U.P. Ing. Ettore Alberani

PROGETTAZIONE:
Firmato digitalmente da:Giannarturo Comola