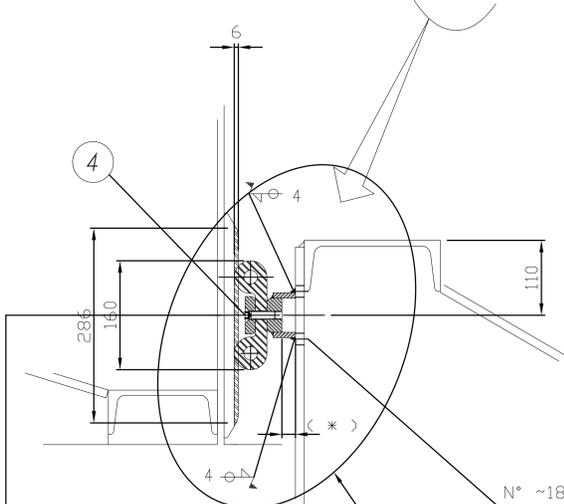
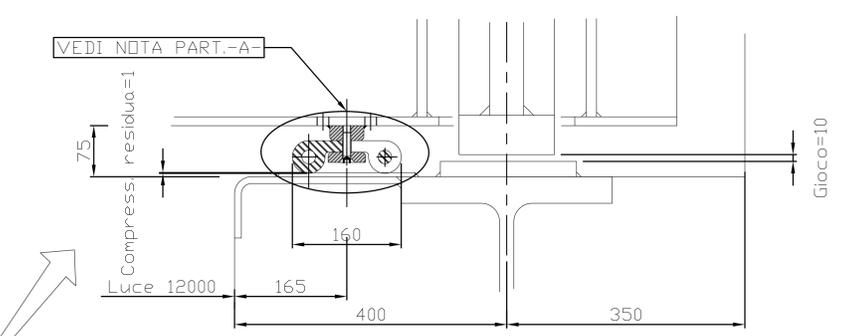
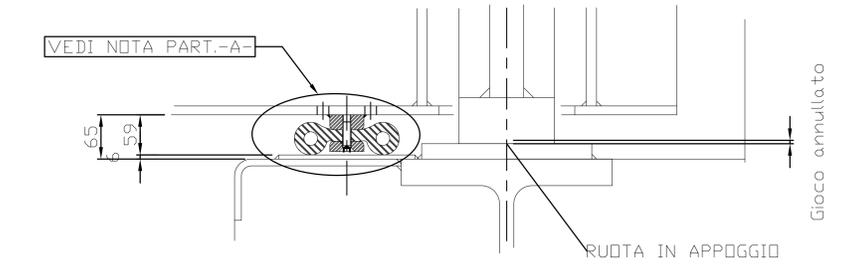
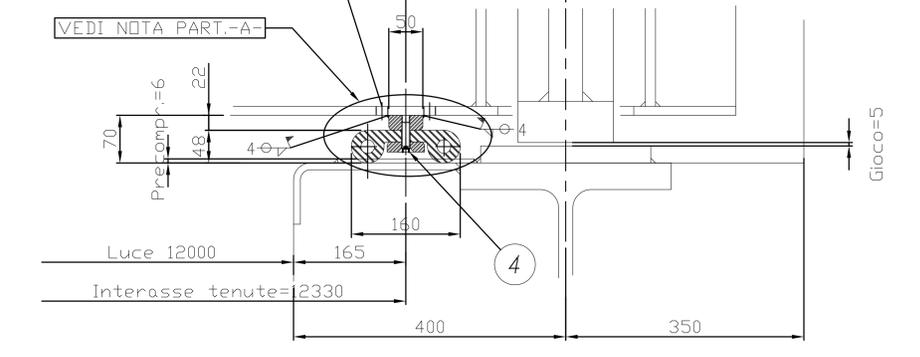
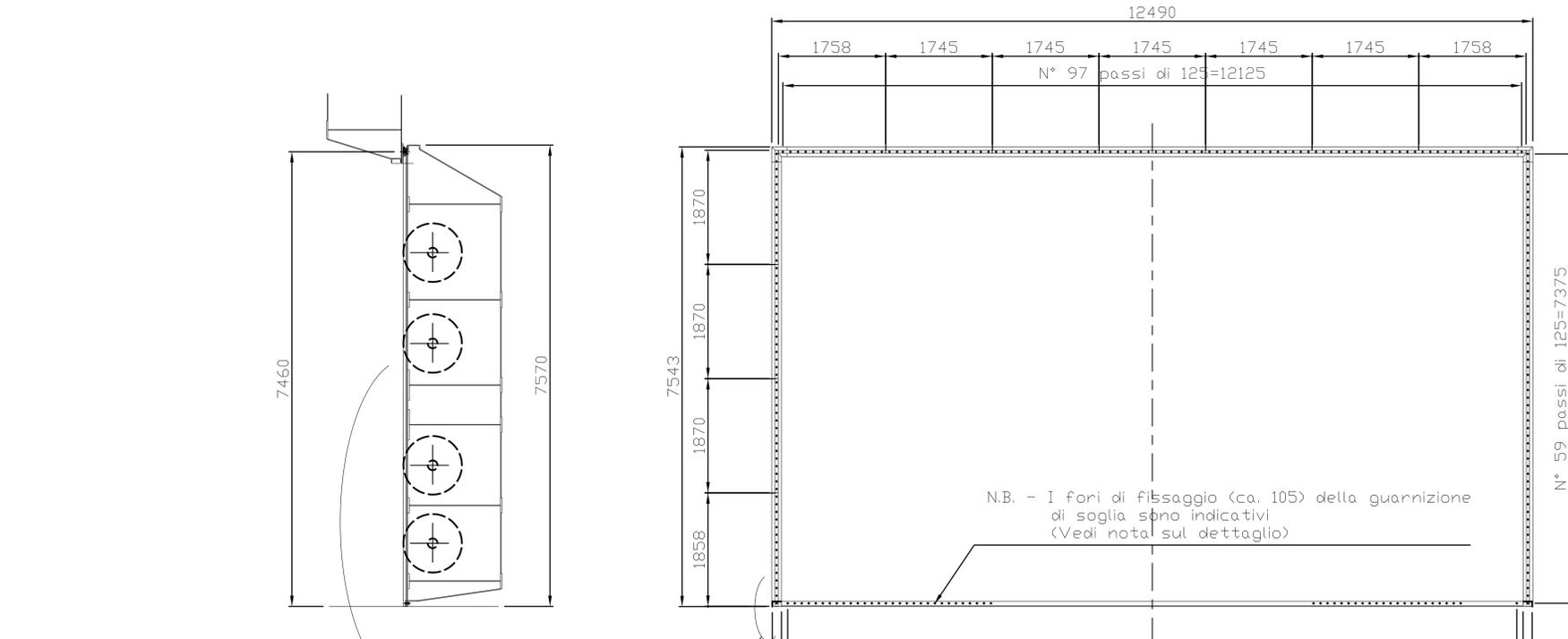


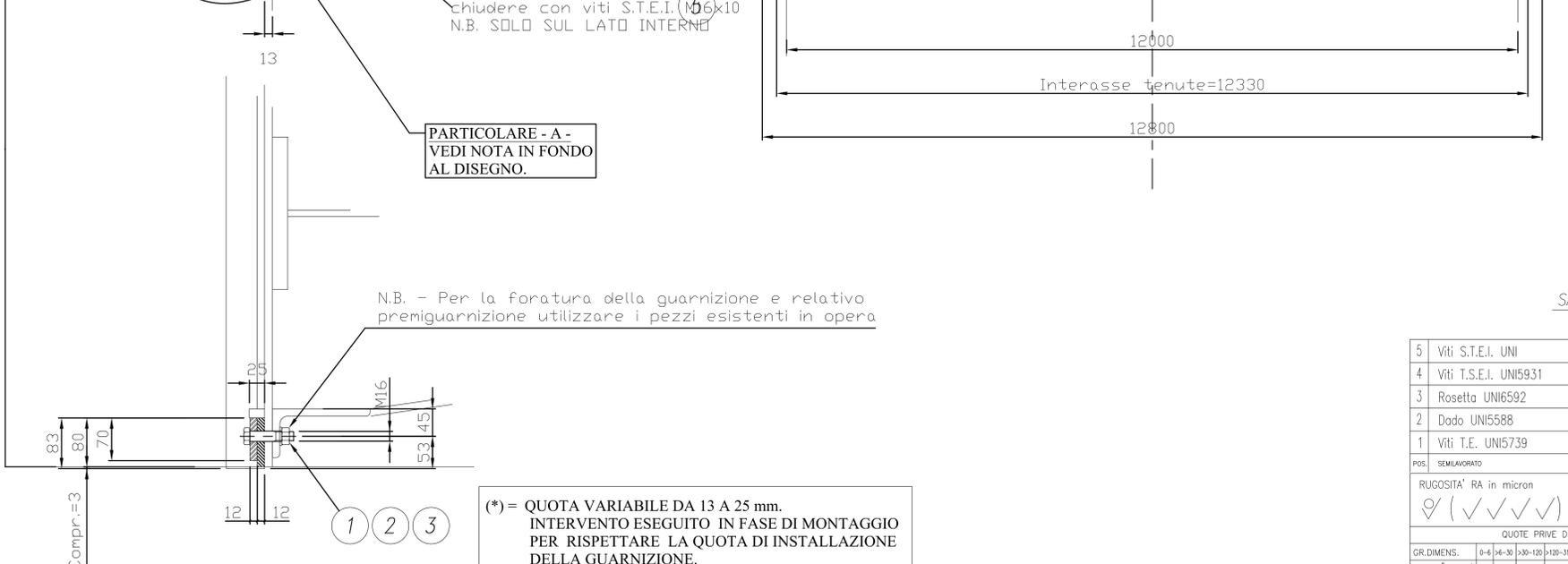
5 N° ~180 fori M16 esistenti da chiudere con viti S.T.E.I. M16x10 N.B. SOLO SUL LATO INTERNO



N° ~180 fori M16 esistenti da chiudere con viti S.T.E.I. M16x10 N.B. SOLO SUL LATO INTERNO

PARTICOLARE - A - VEDI NOTA IN FONDO AL DISEGNO.

N.B. - Per la foratura della guarnizione e relativo preguarnizione utilizzare i pezzi esistenti in opera



(*) = QUOTA VARIABILE DA 13 A 25 mm. INTERVENTO ESEGUITO IN FASE DI MONTAGGIO PER RISPETTARE LA QUOTA DI INSTALLAZIONE DELLA GUARNIZIONE.

SALDATURE NON INDICATE $\nabla 5$

| POS. | SEMILAVORATO | MATERIALE/PRODUTTORE | QUANT. | DIMENSIONI | PESO |
|------|-----------------------|----------------------|--------|------------|------|
| 5 | Viti S.T.E.I. UNI | A2-70 UNI7323 | 180 | M16x10 | / |
| 4 | Viti T.S.E.I. UNI5931 | A2-70 UNI7323 | 218 | M12x40 | / |
| 3 | Rosetta UNI6592 | AISI304 | 100 | 17x31 | / |
| 2 | Dado UNI5588 | A2-70 UNI7323 | 100 | M16 | / |
| 1 | Viti T.E. UNI5739 | A2-70 UNI7323 | 100 | M16x70 | / |

| GR. DIMENS. | 0-6 | 6-30 | >30-120 | >120-315 | >315-1000 | >1000-2000 | >2000-4000 | >4000 | ALBERI [®] /FORI [®] | | |
|--------------------|------|------|---------|----------|-----------|------------|------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|
| GR. DIMENS. | 0-6 | 6-30 | >30-120 | >120-315 | >315-1000 | >1000-2000 | >2000-4000 | >4000 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,8 | 2,4 | 4 | 6 | >3-6 | >6-30 | >30-120 | >120 | |
| DIMENSIONI LINEARI | +0,1 | +0,2 | +0,3 | +0,5 | +0,8 | +1,2 | +2 | +3 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | |
| SCALARI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RUGOSITA' RA in micron

9 (✓✓✓✓)

PESO : 600 kg



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti



Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la sostituzione del meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle della conca di navigazione di Cremona con nuovo meccanismo oleodinamico

PROGETTO ESECUTIVO

PORTALE DI VALLE: SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA - INSIEME TG0100

| SCALA | CODICE | DATA | REV. |
|-------|--------|------|------|
| | | | |

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti
R.U.P. Ing. Ettore Alberani

Dot. Ing. Giannarturo Comola