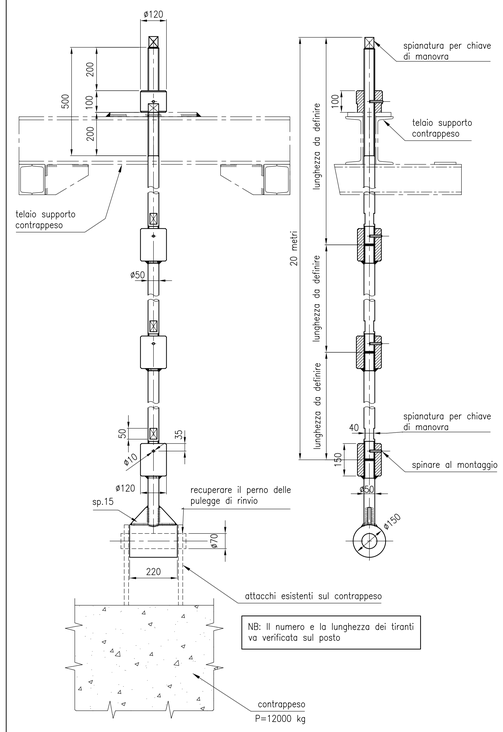
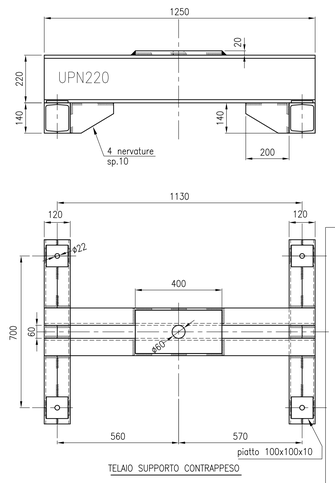
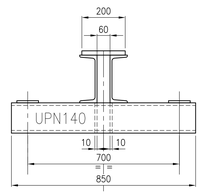


NB: Il numero e la lunghezza dei tiranti va verificata sul posto



TELAIO SUPPORTO CONTRAPPESO



VERIFICARE IN OPERA
LA POSIZIONE E LE MISURE
DEGLI ANCORAGGI DEI TELAI

TRATTAMENTO SUPERFICIALE:
ZINCATURA A CALDO dei bulloni
con ripristino dei filetti

Materiali: profili e piastre S275JR
: tiranti e manicotti S355JR

PESO TELAIO: circa 155 kg
PESO TIRANTI(L=20m): circa 360 kg

TOLLERANZE GENERALI
–CARPENTERIA: UNI–EN 22768/2–mK
–PERNI,SUPERFICI DI ACCOPPIAMENTO:
UNI–EN 22768/2–fH

UNIONI SALDATE (WELDED JOINTS) (salvo dove diversamente specificato)

Giunti a cordone d'angolo – CNR UNI 10011–88

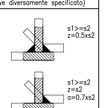
Sezione di gola con "a" pari almeno 0.7 dello spessore minimo da unire

Cordoni di saldatura estesi a tutto il perimetro a contatto, su entrambi i lembi.

Dove specificato, preparare i lembi secondo UNI 11001.

Saldature eseguite con elettrodi rivestiti secondo UNI 5132.

Saldature eseguite da operai con idonea qualifica secondo norme UNI 4634 e UNI 4633.



AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti

Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione
per la sostituzione del meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle
della conca di navigazione di Cremona con nuovo meccanismo oleodinamico

PROGETTO ESECUTIVO

PARATOIA DI VALLE ELEMENTO SUPERIORE:
TESTATA E TIRANTI DEI CONTRAPPESI

TM2600

SCALA	CODICE	DATA	REV.
1:10			

COMMITTENTE:

AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti
Argine Ciaa, 11
42022 Boretto (RE)
R.U.P. Ing. Ettore Alberani

PROGETTAZIONE:

Firmato digitalmente da:Giannarturo Comola
Data:03/10/2019 10:19:26

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MODENA
Ing. Giannarturo COMOLA n° 1210