

**DETERMINA N° 723 DEL 31/05/2021**

**OGGETTO:**

**FORN-6 Rinnovo flotta imbarcazioni per controlli del livello del Po e segnaletica  
navigazione: fornitura motoscafo CUP B79J21001760002 CIG 8773346A25  
APPROVAZIONE PROGETTO E DETERMINA A CONTRARRE**

Direzione  
Direzione area navigazione

**IL DIRIGENTE**

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 112/98 e s.m.i. avente ad oggetto "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il D.P.C.M. del 12 ottobre 2000 recante "Individuazione dei beni e delle risorse umane, finanziarie, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di opere pubbliche";
- l'Accordo Costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) del 02/08/2001, recepito attraverso l'emanazione di specifiche leggi dalle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto;
- il D.P.C.M. del 27.12.2002 avente ad oggetto "Criteri di ripartizione e ripartizione tra le regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di opere pubbliche";
- la delibera del Comitato di Indirizzo n. 30 in data 19/10/2016 con la quale è stato approvato il nuovo Assetto Organizzativo dell'Agenzia;
- il D. Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- il D. Lgs. 19.04.2017 n. 56 "Correttivo al Codice dei contratti pubblici";
- la Direttiva n. 38449 del 30.12.2015 per l'affidamento di lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il Regolamento di contabilità di AIPO così come modificato e integrato con deliberazione del CdI n.4 del 22.03.2019;

**VERIFICATO** in adempimento all'art. 5 del "Regolamento dei controlli interni" approvato con deliberazione n. 20 del 26.10.2018 del Comitato di Indirizzo quanto segue:

- la regolarità dell'istruttoria eseguita dall'ufficio;
- il rispetto della tempistica prevista per Legge;
- l'idoneità del presente atto a perseguire gli interessi generali dell'azione amministrativa;

- la conformità a Leggi, Statuto e Regolamenti;

#### **RICHIAMATE:**

- la Deliberazione n. 2 del 03.05.2018 con la quale il Comitato di Indirizzo ha nominato quale Direttore dell'Agenzia il Dott. Ing. Luigi Mille;
- il provvedimento prot. 5891 del 26 febbraio 2021 con il quale il Direttore Dott. Ing. Luigi Mille ha conferito l'incarico di responsabilità dirigenziale denominato "Direzione Area Navigazione, Idrovie e Porti" al Dott. Ing. Alessio Filippo Picarelli;
- il provvedimento prot. 6069 del 02 marzo 2021 con il quale il Direttore Dott. Ing. Luigi Mille ha conferito ad interim l'incarico di responsabilità dirigenziale denominato "Direzione Area Navigazione Idrovie e Porti Settore Tecnico" al Dott. Ing. Ettore Alberani;
- la Delibera n. 38 del 29/12/2020, con la quale il Comitato di Indirizzo ha approvato il bilancio di previsione per il triennio 2021-2023, il "Piano della attività 2021-2023", il programma triennale 2021-2023 degli interventi e l'elenco annuale 2021 nonché il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2023;
- la Determinazione Direttoriale n. 1592 del 31/12/2020 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione 2021-2023" con la quale i singoli capitoli, sia dell'entrata che della spesa, di cui all'allegato B1, vengono assegnati ai centri di responsabilità amministrativa;
- gli affidamenti in oggetto risultano finanziati con le risorse per spese continuative di cui alla tabella C1 del DPCM del 14/12/2000, pari ad € 29.911.788,00, che in base a quanto previsto dall'art. 4 del DPCM del 27/12/2002, vengono trasferite ad AIPo per le funzioni del Magistrato per il Po conferite dal D.Lgs. 112/1998;
- la determina n. 5 del 09.01.2020 relativa alle somme ricevute da Regione Piemonte per il piano decennale DPCM 27.12.2002 – annualità 2020 – 2022, con accertamenti n. 39/2020, n. 13/2021 e 1/2022 sul Capitolo 101970;
- la determina n. 6 del 09.01.2020, ad integrazione e modifica della determina n. 390 del 05.08.2019, relativa agli accertamenti conseguenti ai finanziamenti annuali dello Stato per spese continuative in applicazione del DPCM del 27.12.2002 – annualità 2020 – 2022, con accertamenti n. 22/2020, n. 13/2021 e 4/22 sul Capitolo 101805 ed accertamenti n. 23/2020, 14/2021 e 5/2022 sul Capitolo 201750;
- la Determina Direttoriale n. 36 del 14/01/2021 con la quale sono stati modificati gli accertamenti conseguenti ai finanziamenti annuali dello Stato per spese continuative in applicazione del DPCM del 27/12/2002 – modifica della determina n. 6 del 09/01/2020 - Annualità 2021-2022;

#### **RICHIAMATI:**

- l'art. 33 comma 4 della Legge della Regione Emilia-Romagna del 30 luglio 2015 n. 13 che dispone, a decorrere dal 1° gennaio 2016, limitatamente all'asta del fiume Po, la delega delle funzioni relative alla navigazione interna ad AIPo;
- l'art. 8 comma 3 della Legge della regione Lombardia 27 dicembre 2006 n. 30, come modificato dall'art. 31 della Legge Regionale 15 marzo 2016 n. 4, che prevede che AIPo eserciti le funzioni connesse alla gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

#### **VISTE** le delibere di Giunta della Regione Lombardia:

- n. 3531 del 05/08/2020 "PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 (D.LGS. 118/11 - L.R. 19/12 ART. 1, CO. 4) - 33° PROVVEDIMENTO - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CAPARINI E TERZI) - (ATTO DA TRASMETTERE AL CONSIGLIO REGIONALE)";
- n. 3749 del 30/10/2020 "DELIBERAZIONE N. 3531 DEL 05/08/2020: NUOVE DETERMINAZIONI ED AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CAPARINI, TERZI E SERTORI)";
- n. 4381 del 03/03/2021 "NUOVE DETERMINAZIONI ED AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CAPARINI, SERTORI E TERZI)";

**CONSIDERATO:**

- che le delibere di Giunta sopra citate individuano gli interventi programmati per la realizzazione della ripresa economica, con la previsione dello specifico finanziamento ed i soggetti pubblici beneficiari del finanziamento stesso;
- che AIPO è stato individuato dalle delibere sopra citate quale soggetto beneficiario del finanziamento tra gli altri, del seguente intervento: Rinnovo flotta imbarcazioni per controlli del livello del Po e segnaletica navigazione: fornitura motoscafo anno 2021 per euro 200.000,00;
- che le delibere in oggetto stabiliscono che l'assegnazione dei finanziamenti agli enti beneficiari è demandata alla sottoscrizione di apposita Convenzione da sottoscrivere tra AIPO e Regione Lombardia;
- che con determinazione dirigenziale n. 699 del 25/05/2021 la "Convenzione tra Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po AIPO per Rinnovo flotta imbarcazioni per controlli del livello del Po e segnaletica navigazione" è stata approvata, previo parere favorevole del Comitato di Indirizzo, espresso nella seduta del 22/05/2021;
- che la Convenzione sopra citata è stata sottoscritta tra Regione Lombardia ed AIPO;
- che il contributo di Regione pari a € 200.000,00, a destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato, entro 60 giorni, al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità in conformità all'art.45 della L.R. 70/1983:
  - venti per cento alla sottoscrizione della Convenzione;
  - quaranta per cento dell'importo iniziale ammesso a contributo alla consegna dei lavori, come attestata dal Beneficiario;
  - venti per cento alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal Beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
  - saldo (venti per cento) da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale determinazione del contributo da parte di Regione;

**CONSIDERATO:**

- che il Rinnovo flotta imbarcazioni per controlli del livello del Po e segnaletica navigazione: fornitura motoscafo è prevista nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2022, per complessivi euro 200.000,00 sull'annualità 2021;
- che il Responsabile del Procedimento per la fornitura in oggetto è l'Ing. Ettore Alberani, come da incarico conferito con nota del Direttore del 26 aprile 2021, ai sensi delle Direttiva n. 37300 del 24/09/2009;

**ESAMINATO:**

- il progetto redatto dalla Direzione Area Navigazione, Idrovie e Porti, Ufficio Cantiere, riguardante la fornitura motoscafo, che prevede il seguente quadro economico:

|   |                     |
|---|---------------------|
| A) IMPORTO DI FORNITURA A BASE DI APPALTO         |                     |
| A1) Importo per la fornitura                      | € 158.434,00        |
| A2) Oneri della sicurezza non soggetti al ribasso | € 2.000,00          |
| <b>TOTALE A</b>                                   | <b>€ 160.434,00</b> |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE      |                     |
| B1) IVA 22% su A                                  | € 35.295,48         |

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| B2) imprevisti (iva compresa) | € 836,84            |
| B3) incentivi 2%              | € 3.208,68          |
| B4) contributo ANAC           | € 225,00            |
| <b>TOTALE B)</b>              | € 39.566,00         |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>     | <b>€ 200.000,00</b> |

**VERIFICATO:**

- che la spesa relativa trova copertura finanziaria sul capitolo 202130 “MEZZI DI TRASPORTO N.I REGIONE LOMBARDIA” U.2.02.01.01.001 del Bilancio di previsione 2021-2023”, annualità 2021, dotato della necessaria disponibilità finanziaria;
- che l’entrata relativa al finanziamento della spesa in oggetto è assicurata dall’assegnazione da parte della Regione Lombardia ad AIPo di apposito finanziamento con delibera di Giunta n. 3531 del 05/08/2020, n. 3749 del 30/10/2020, n. 4381 del 03/03/2021 da accertarsi sul capitolo 202011 “Contributi dalla Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione” del Bilancio di previsione 2021-2023”, annualità 2021;

**DATO ATTO** che il Dirigente della Direzione Area Navigazione, Idrovie e Porti e Responsabile del Procedimento Ing. Ettore Alberani che nel presente provvedimento rappresenta l’Agenzia, dichiara di avere preliminarmente verificato l’insussistenza a proprio carico dell’obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all’art. 6 bis della L. 241/90 e alla Legge 190/12;

**VISTA** la legge n. 136/2010 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in tema di normativa antimafia” con particolare riferimento all’art. 3 “tracciabilità dei flussi finanziari” e art. 6 “sanzioni” e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** inoltre che:

- con la sottoscrizione del presente provvedimento il Dirigente attesta la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa ai sensi del D.L. n. 174/12;
- il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Dirigente della Direzione Area Navigazione;

**RITENUTO** che ai sensi dell’art. 32 comma 2 del D.lgs. 50/2016 si possa procedere all’avvio della procedura di affidamento;

**DETERMINA**

Per le motivazioni espone in premessa che qui si intendono integralmente richiamate

- 1) di approvare il progetto, redatto dall’Ufficio Cantiere della Direzione Area Navigazione Idrovie e Porti, relativo alla FORN-6 Rinnovo flotta imbarcazioni per controlli del livello del Po e segnaletica navigazione: fornitura motoscafo CUP B79J21001760002, CIG 8773346A25, ed il relativo quadro economico come sotto riportato:

|   |                     |
|---|---------------------|
| A) IMPORTO DI FORNITURA A BASE DI APPALTO         |                     |
| A1) Importo per la fornitura                      | € 158.434,00        |
| A2) Oneri della sicurezza non soggetti al ribasso | € 2.000,00          |
| <b>TOTALE A</b>                                   | <b>€ 160.434,00</b> |

|  |                     |
|--|---------------------|
| B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE |                     |
| B1) IVA 22% su A                             | € 35.295,48         |
| B2) imprevisti (iva compresa)                | € 836,84            |
| B3) incentivi 2%                             | € 3.208,68          |
| B4) contributo ANAC                          | € 225,00            |
| <b>TOTALE B)</b>                             | <b>€ 39.566,00</b>  |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                    | <b>€ 200.000,00</b> |

- 2) di procedere all'affidamento del servizio sopra descritto mediante procedura negoziata senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera b) D.L. 16 luglio 2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" come convertito dalla L. 11 settembre 2020 n. 120, che prevede tale modalità di affidamento per i servizi e forniture, di importo pari o superiore a 75.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, per un importo complessivo di euro 160.434,00 di cui euro 158.434,00 a base d'appalto ed euro 2.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, come di seguito descritto:
- modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera b) D.L. 16 luglio 2020 n. 76, come convertito dalla L. 11 settembre 2020 n. 120;
  - criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa.
- 3) di incaricare l'Ufficio Amministrativo della Direzione Area Navigazione Idrovie e Porti a dar corso alle procedure di affidamento del servizio sopraindicato secondo le normative vigenti;
- 4) di precisare che il presente atto non ha rilevanza contabile in quanto l'aggiudicazione del servizio in oggetto avverrà con apposito provvedimento, con il quale saranno assunti anche i relativi impegni di spesa;
- 5) di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Bilancio per la prenotazione di impegno di spesa dell'importo di euro 200.000,00 sul capitolo 202130 MEZZI DI TRASPORTO N.I REGIONE LOMBARDIA U.2.02.01.01.001 del Bilancio di previsione 2021-2023", annualità 2021 (*prenot. impegno n. 2600/2021 - € 200.000*);
- 6) di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Audit, Controlli Interni, Prevenzione della corruzione per la repertoriazione e per assolvere gli obblighi relativi alla trasparenza e alla pubblicazione dell'atto e delle informazioni in esso contenute, nel rispetto della normativa vigente.

IL DIRIGENTE DIREZIONE AREA NAVIGAZIONE,  
IDROVIE E PORTI

**(Ing. Ettore Alberani)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 85/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

SAR

*Per l'archiviazione, il presente provvedimento viene trasmesso all'Ufficio Audit, Controlli Interni, Prevenzione della corruzione tramite sistema Doqui.*

Parma, 31/05/2021