



**AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO**  
**AIPo**

**UFFICIO OPERATIVO DI PARMA**

Opere idrauliche di 2° categoria R.D. 11.02.1867 n. 3598

**PROGETTO**

**Importo €. 250.000,00**

**RE-E-998 LAVORI DI RIPRESA EROSIONALE DEL CORPO ARGINALE IN SINISTRA IDRAULICA  
DEL TORRENTE CROSTOLO IN TRATTI SALTUARI NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE  
BACCANELLO E SANTA VITTORIA, IN COMUNE DI GUALTIERI (RE).**

**ALLEGATO**

**RELAZIONE GENERALE**

**1**

**Gruppo di Progettazione :**

Geom.  Calabellotta

Geom.  Bassi

Visto : **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Dott. Ing.  Mirella Vergnani)

PERIZIA N° *1218*

DATA: **14 APR. 2021**

PROT. N°

**AGGIORNAMENTI**

DATA:

## Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. AMBITO D'INTERVENTO .....	2
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	2
4. ASPETTI AMBIENTALI .....	3
5. TEMPI DI ESECUZIONE .....	3
6. QUADRO ECONOMICO .....	3

## **1. PREMESSA**

La presente relazione illustra i RE-E-998 LAVORI DI RIPRESA EROSIONALE DEL CORPO ARGINALE IN SINISTRA IDRAULICA DEL TORRENTE CROSTOLO IN TRATTI SALTUARI NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE BACCANELLO E SANTA VITTORIA, IN COMUNE DI GUALTIERI (RE) finalizzati alla messa in sicurezza dell'arginatura maestra del corso d'acqua mediante il ripristino dei tratti in forte erosione della scarpata.

Tale intervento è stato inserito nell'Ordinanza Capo Dipartimento Protezione Civile OCDPC n. 732 del 31/12/2020 e Decreto Presidente RER n. 17 del 18/02/2021 con codice int. 17063.

## **2. AMBITO D'INTERVENTO**

Lungo il corso del torrente Crostolo compreso tra ponte Baccanello e Santa Vittoria in comune di Gualtieri (Re) sono osservabili alcuni fenomeni erosivi lungo le sponde che ne mettono a rischio stabilità.

Tale situazione rende particolarmente urgente il ripristino della corretta conformazione del rilevato arginale per ripristinare il corretto assetto statico del paramento in modo da evitare ulteriori possibili evoluzioni del fenomeno franoso.

Ritenuto pertanto che tale situazione rappresenti una criticità dal punto di vista della sicurezza idraulica per la stabilità dell'argine stesso, si ritiene necessario dare esecuzione ai lavori finalizzati al ripristino e adeguamento dei tratti di sponda interessati dai fenomeni di franamento e cedimento citati.

## **3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'obiettivo principale che il progetto intende raggiungere, è quello di garantire prioritariamente la rimessa in pristino della sicurezza del manufatto arginale con adeguamento e ricostruzione dei tratti spondali mediante miglioramento della sezione idraulica di deflusso con pulizia della vegetazione presente in alveo, realizzazione di palificate di sostegno con funzione di contenimento e stabilizzazione delle scarpate spondali, realizzazione di berma di fondazione, la ricostruzione del paramento di sponda dell'argine secondo le pendenze geometriche originarie mediante fornitura di materiale idoneo da cava di prestito che dovrà essere messo in opera secondo strati successivi adeguatamente costipati sfruttando gli opportuni gradoni di immorsamento ed eseguito un rivestimento in pietrame calcareo al fine di evitare un piano di potenziale scivolamento per il nuovo terreno e garantire in questo modo la corretta stabilità della nuova sponda.

L'intervento prevede inoltre la rimozione per rimaneggiamento e riutilizzo di una vecchia difesa in pietrame, in maniera da ricollocarla in posizione utile per l'assetto idraulico esistente.

Vista la penuria nella zona di adeguate rampe di accesso, si procederà anche con la formazione delle suddette, poste ove vi sia necessità, in maniera da consentire l'accesso dei mezzi sia per la manutenzione ordinaria, sia per la manutenzione straordinaria.

Una volta terminato il ripristino della sponda potrà essere seminata la nuova scarpata e smobilitato il cantiere stesso con il ripristino della situazione naturale, si prevede inoltre il ripristino del manto stradale bianco e sconnesso, la pista di servizio e i tratti saltuari.

#### 4. ASPETTI AMBIENTALI

L'area oggetto dell'intervento non è ricompresa all'interno di siti tutelati.

#### 5. TEMPI DI ESECUZIONE

La durata dell'intervento è stata valutata in **75 giorni naturali e consecutivi**.

Il tempo di esecuzione fissato risulta congruo con la produzione giornaliera previste dalle analisi prezzi, con la tipologia dell'esecuzione in parallelo su entrambe le sponde e con i prevedibili giorni di inattività legati alle condizioni meteo normali che si stimano in circa 5 giorni/mese.

#### 6. QUADRO ECONOMICO

Per la quantificazione economica dell'intervento di che trattasi sono stati utilizzati i prezzi del prezzario AIPO ed. 2020-2021 approvato con Determina n. 1555 del 22.12.2020 e da apposite analisi prezzo.

Il quadro economico di spesa al netto risulta così articolato:

##### A) LAVORI:

per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	Euro	193.783,89
per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso):	Euro	3.875,68
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>Euro</b>	<b>197.659,57</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:

per rivalsa I.V.A. 22%	Euro	43.485,10
per contributo ANAC	Euro	225,00
per Incentivo funzioni tecniche art. 113 del dD.Lgs. 50/2016	Euro	3.162,55
per Assicurazione Progettisti	Euro	200,00
per incarichi esterni (CSP, CSE) compreso oneri previdenziali e IVA	Euro	4.975,49
per imprevisti ed opere complementari		292,29
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>52.340,43</b>

**IMPORTO TOTALE DI PERIZIA:**

**250.000,00**

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Dott. Ing. Mirella Vergnani)

IL PROGETTISTA  
(Geom. Cristiano Caltabellotta)