

ATTI DEL COMITATO DI INDIRIZZO

Seduta del 16 luglio 2009

Deliberazione n. 24

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione quadro tra AIPO e Navigli Lombardi S.c.a.r.l. per lo svolgimento di tutte le attività connesse alla realizzazione degli interventi di salvaguardia, recupero, gestione e valorizzazione dei navigli lombardi e delle relative pertinenze territoriali.

Assessori delle Regioni:

Piemonte: DANIELE BORIOLI (delega Presidente G.R. Piemonte)

Lombardia: DAVIDE BONI

Emilia-Romagna: MARIOLUIGI BRUSCHINI

Veneto: GIANCARLO CONTA

Su proposta del Direttore Dott. Ing. Luigi Fortunato

L'atto si compone di n. 16 pagine, di cui 12 pagine di allegati, parte integrante

VISTO il D. Lgs. 112/98;

VISTO l'Accordo Costitutivo dell'AIPO del 02.08.2001;

VISTO l'art. 4, comma 2 dell'Accordo Costitutivo innanzi citato in cui è stabilito che *“l'Agenzia provvede a coordinare le attività funzionali alla realizzazione e al mantenimento delle opere di navigazione”*, attribuendo in tal modo ad AIPO competenze in materia di navigazione;

RICHIAMATA la L.R. Lombardia n. 30/06, che disponeva, fra l'altro, la soppressione dell'Azienda Regionale dei Porti di Cremona e Mantova e l'attribuzione del ruolo e delle funzioni, fra gli altri, ad A.I.P.O.;

CONSIDERATO che la Regione Lombardia nella “Convenzione per l'avvalimento nell'esercizio di competenze e funzioni sulla navigazione interna” approvata con Delibera del Comitato di Indirizzo di AIPO n. 23 del 14/12/2006, al fine di incrementarne l'efficacia e garantendo l'unitarietà della gestione, per le attività e competenze oggetto della convenzione chiede che AIPO attivi - in chiave partenariale e sussidiaria – forme di collaborazione con enti locali e loro entità strumentali, assicurando nel contempo un adeguato raccordo con le competenti Direzioni Generali della Giunta Regionale.;

CONSIDERATO che nel DPEF 2008-2010 di Regione Lombardia, approvato con DGR n. VIII / 004953 del 26.06.2007, area 3.4 Turismo dopo aver affermato che “L'attrattività del territorio regionale va cresciuta migliorando la posizione competitiva delle destinazioni turistiche lombarde” e che “[...]L'intervento regionale va orientato ad incentivare e supportare la definizione dei progetti integrati, volti alla valorizzazione di aree e itinerari turistici di rilevanza sovra locale e sistemica, anche di carattere interregionale”, si prevede tra gli interventi prioritari “azioni integrate di valorizzazione delle vie navigabili: fiumi, laghi, navigli e reti collegate, a partire dalle aste fluviali del Po e del Mincio”;

CONSIDERATO che nel DPEF 2008-2010 di Regione Lombardia, approvato con DGR n. VIII / 004953 del 26.06.2007, area 6.1 Infrastrutture prioritarie si afferma che “Nel quadro complessivo della mobilità si ribadiscono le politiche interregionali per lo sviluppo del sistema idroviario padano-veneto a fini commerciali e turistici. Gli investimenti saranno orientati al potenziamento infrastrutturale, con particolare attenzione agli interventi atti a garantire la navigabilità del fiume Po nel tratto compreso tra Cremona e Mantova”;

CONSIDERATO che nel Programma Regionale di Sviluppo dell' VIII legislatura – al p.to 6.1 Infrastrutture prioritarie - dopo aver ribadito che la navigazione su laghi, fiumi e canali lombardi rappresenta un importante elemento di sviluppo commerciale e turistico si afferma che la possibilità di avvicinare i terminali marittimi alle zone di produzione della pianura padana, mediante utilizzo della rete navigabile incentrata sul fiume Po e sui canali e fiumi afferenti rappresenta una opportunità da non sprecare;

CONSIDERATO che i Navigli rappresentano un'opera storica di infrastrutturazione del territorio lombardo compreso tra i fiumi Ticino e Adda, che interessa le Province di Milano e Pavia e per un tratto marginale la Provincia di Lecco, attraversando ben 51 Comuni;

CONSIDERATO che Regione Lombardia, per l'attuazione degli interventi di riqualificazione dei Navigli Lombardi ha promosso e poi adottato un documento Direttore (il "Master Plan Navigli") che ha rappresentato il punto di partenza per l'attivazione di tavoli di confronto tra soggetti pubblici e privati finalizzati alla realizzazione degli interventi ivi contenuti e relativi alla navigazione interna nell'"interland milanese";

CONSIDERATO che la l.r. 16 del 11 agosto 2003 all'art. 6, comma 11, prevede che "allo scopo di promuovere e favorire il recupero e la valorizzazione dei Navigli Lombardi, Regione Lombardia partecipa, con il Comune di Milano, la Provincia di Milano, il Comune di Pavia, la Provincia di Pavia, il consorzio di bonifica Est Ticino – Villorresi e gli altri Enti pubblici o privati interessati, alla costituzione della società consortile a responsabilità limitata denominata "Navigli Lombardi";

CONSIDERATO che è interesse di AIPO e Navigli Lombardi che lo schema di convenzione, recependo le indicazioni dei diversi strumenti di programmazione, sia inteso come un documento di riferimento strategico e progettuale in grado di arricchire e completare, gli interventi avviati o da avviarsi che potrebbero definire lo sviluppo strategico del territorio, individuando progetti ed azioni coerenti e sinergici tra loro;

CONDIVISI i contenuti dello schema di convenzione in esame, così come formulati e specificati nell'Allegato A) alla presente deliberazione.

CONSIDERATO che il Consiglio di Amministrazione della Navigli Lombardi Scarl, riunitosi in data 26.11.2008, ha approvato all'unanimità dei presenti, il testo della "CONVENZIONE QUADRO per lo svolgimento di tutte le attività connesse alla realizzazione degli interventi di salvaguardia, recupero, gestione e valorizzazione dei navigli lombardi e delle relative pertinenze territoriali" tra l'Agenzia interregionale per il Fiume Po ("AIPO") e la Società stessa;

VISTO il verbale n. 30 di Mercoledì 18 Marzo 2009 con cui il Gruppo di Alta Sorveglianza di cui alla L.R. 30/2006 ha approvato lo schema di convenzione quadro in esame, allegata alla presente deliberazione;

VALUTATA l'opportunità di incaricare il Direttore alla sottoscrizione dello schema di Convenzione, Allegato A) alla presente deliberazione, e di incaricare il Dirigente dell'Area Idrografica Po Lombardo alla sottoscrizione delle Convenzioni Operative, previste dallo schema di Convenzione, che verranno successivamente sottoscritte tra i due Enti.

Tutto ciò premesso e per quanto sopra esposto, il Comitato di Indirizzo, all'unanimità dei componenti,

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Convenzione tra AIPO e e Navigli Lombardi S.c.a.r.l. per lo svolgimento di tutte le attività connesse alla realizzazione degli interventi di salvaguardia, recupero, gestione e valorizzazione dei navigli lombardi e delle relative pertinenze territoriali., Allegato A) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di incaricare il Direttore alla sottoscrizione dello schema di Convenzione;
- 3) di incaricare il Dirigente dell'Area Idrografica Po Lombardo alla sottoscrizione delle Convenzioni Operative, previste dallo schema di Convenzione, che verranno successivamente sottoscritte tra i due Enti.

La presente deliberazione sarà pubblicata sui Bollettini Ufficiali delle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto.

IL PRESIDENTE
Davide Boni

Il Segretario verbalizzante
Paola Montali