



*Autorità di Bacino  
Distrettuale del Fiume Po*



# **GIORNATA DELLA TRASPARENZA**

**La pianificazione della sicurezza e la promozione delle fasce  
fluviali Sviluppo sostenibile e benessere dei territori**

**20 novembre 2020**

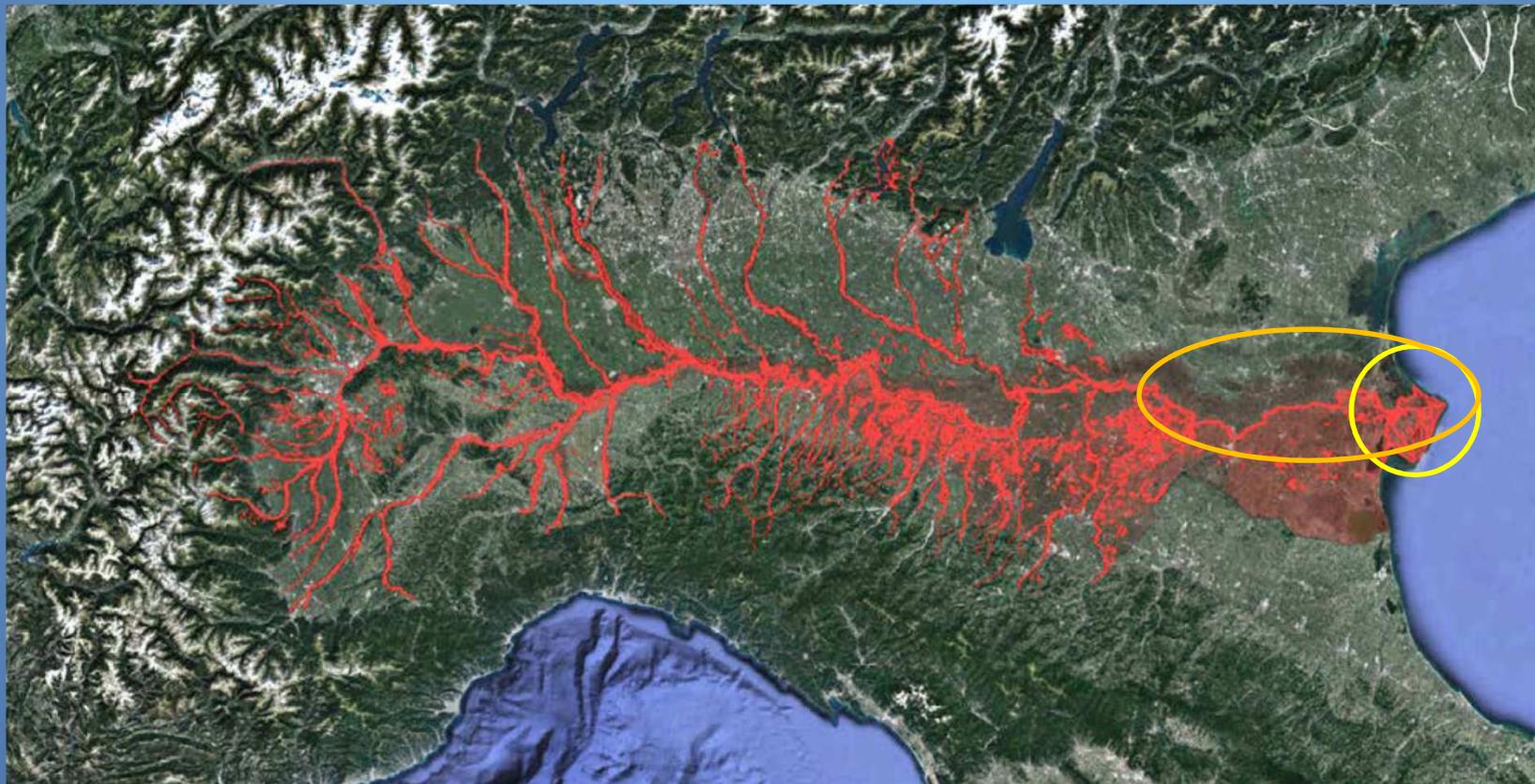
*videoconferenza*

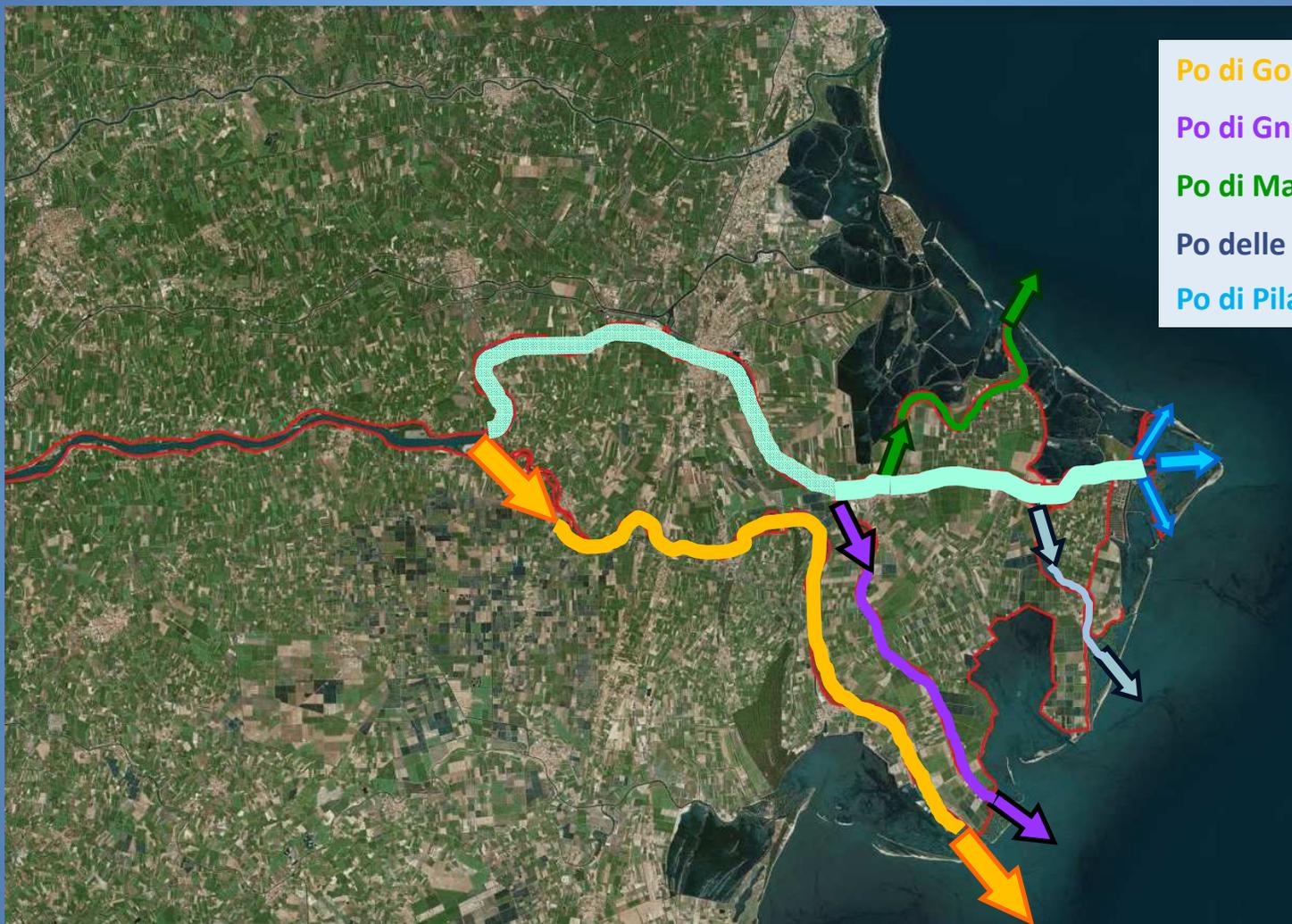
*Il contrasto ai moti di filtrazione nel delta del Po*

*Ing. Massimo Valente*



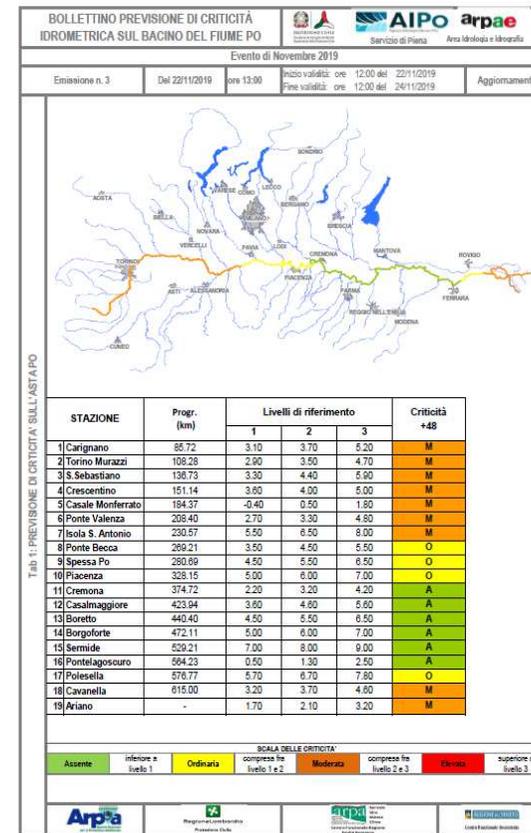
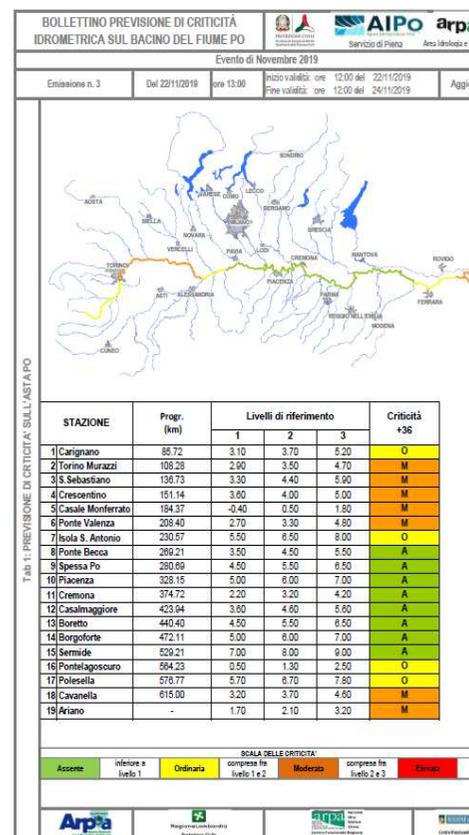
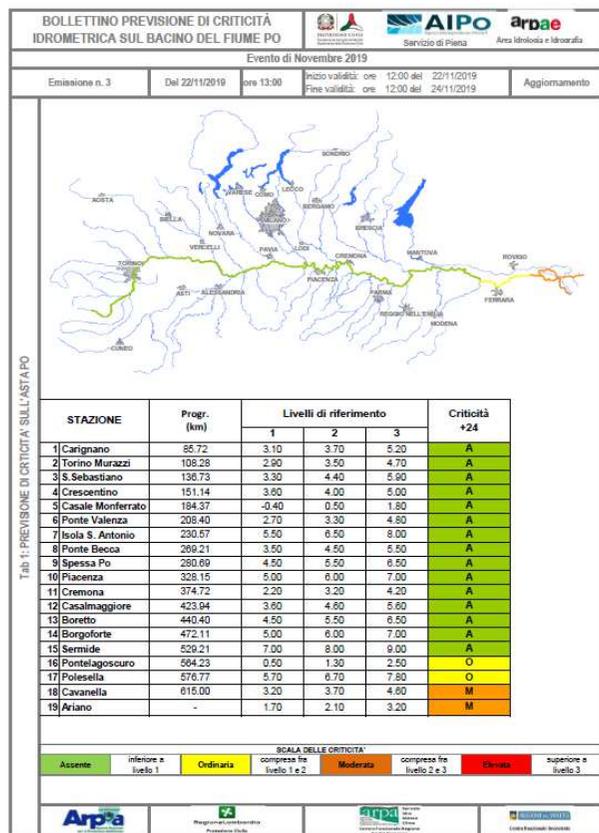
**Area Veneto nel Bacino del Po**





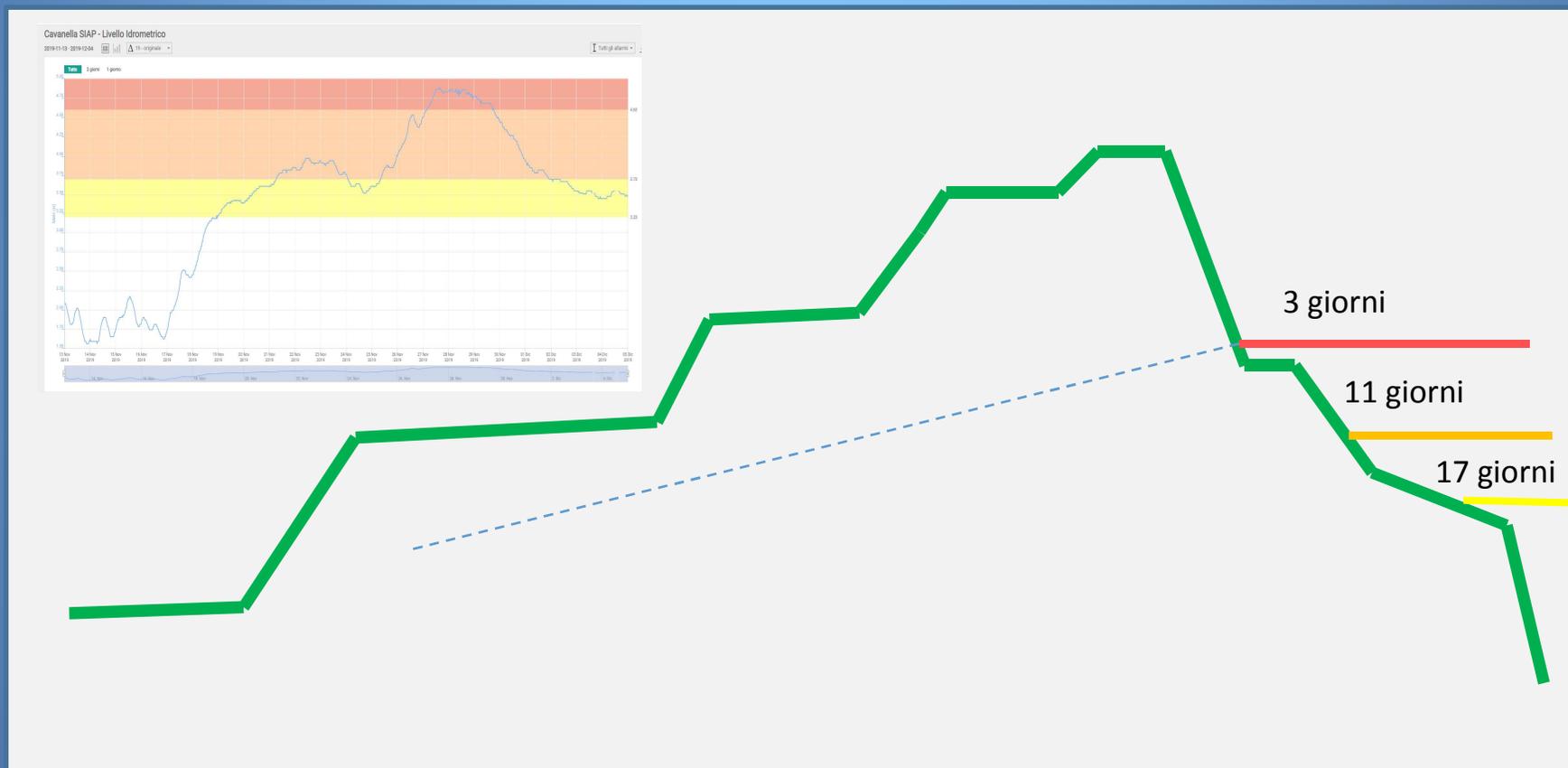
Po di Goro ≈ 13%  
Po di Gnocca ≈ 15%  
Po di Maistra ≈ 5%  
Po delle Tolle ≈ 21 %  
Po di Pila ≈ 45 %

**Bollettino n. 3 - 2019 – tratto di valle in criticità moderata per effetto della marea eccezionale**





**Permanenza dei livelli sulle sezioni nel tratto di Po del basso Polesine (sez 77)**



Durata della piena e innesco dei fenomeni di filtrazione

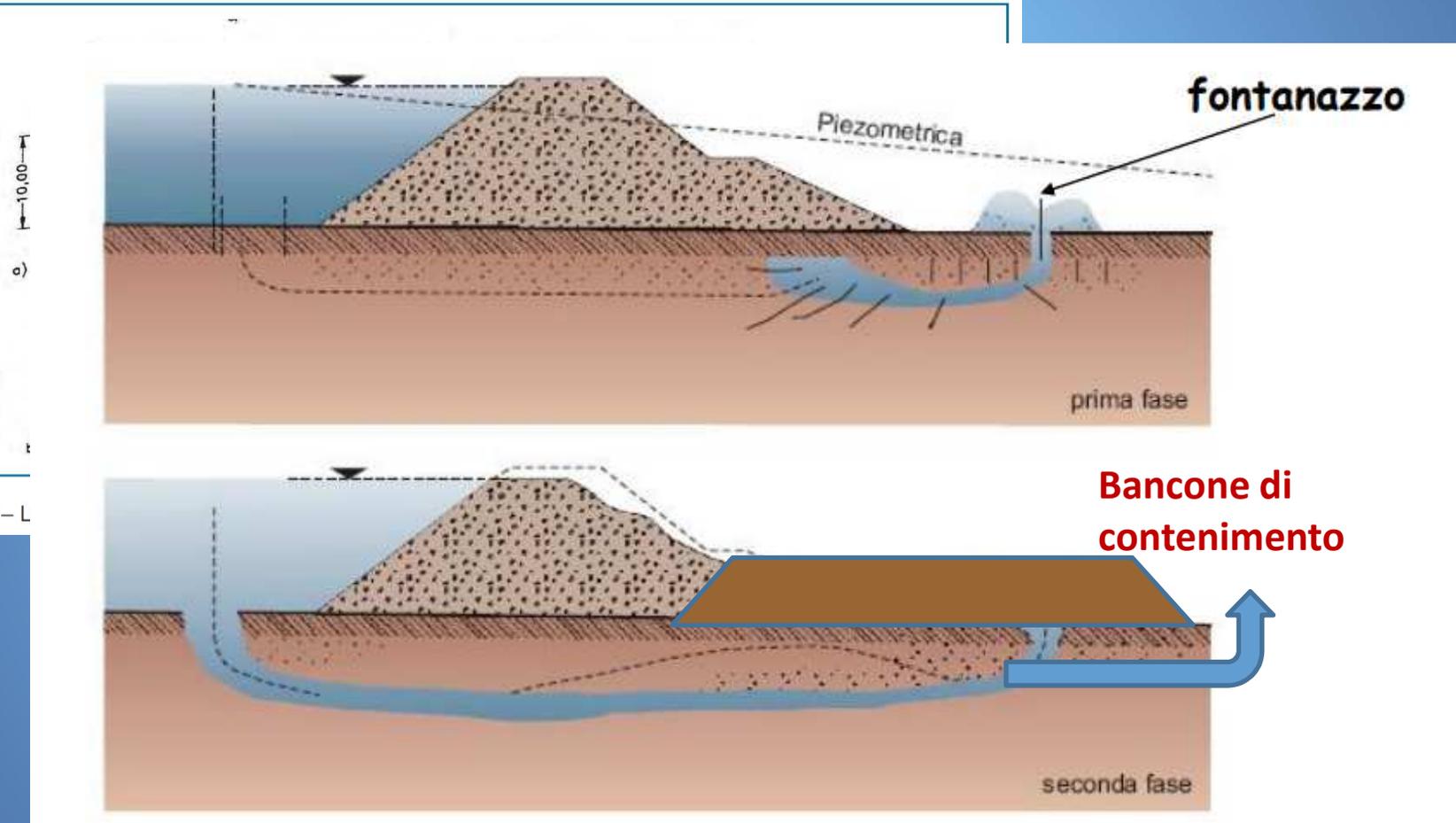
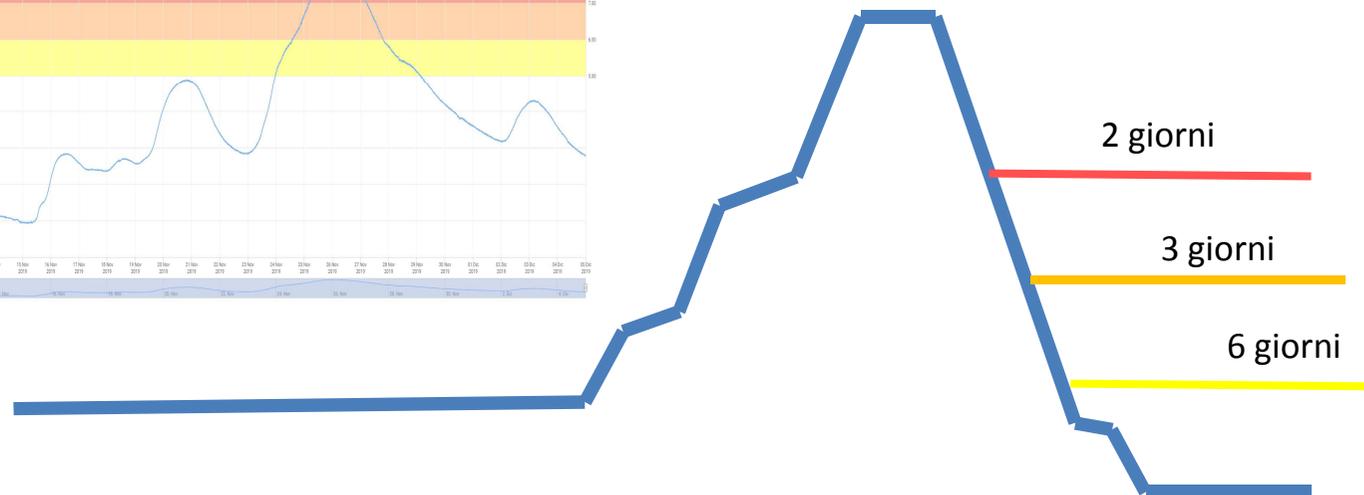
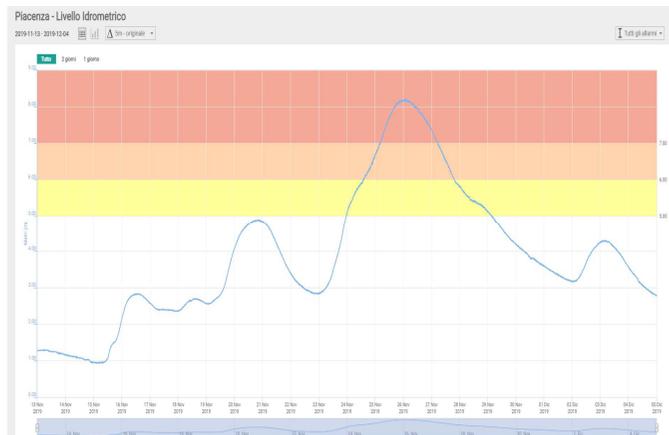


Figura 1.2 - L

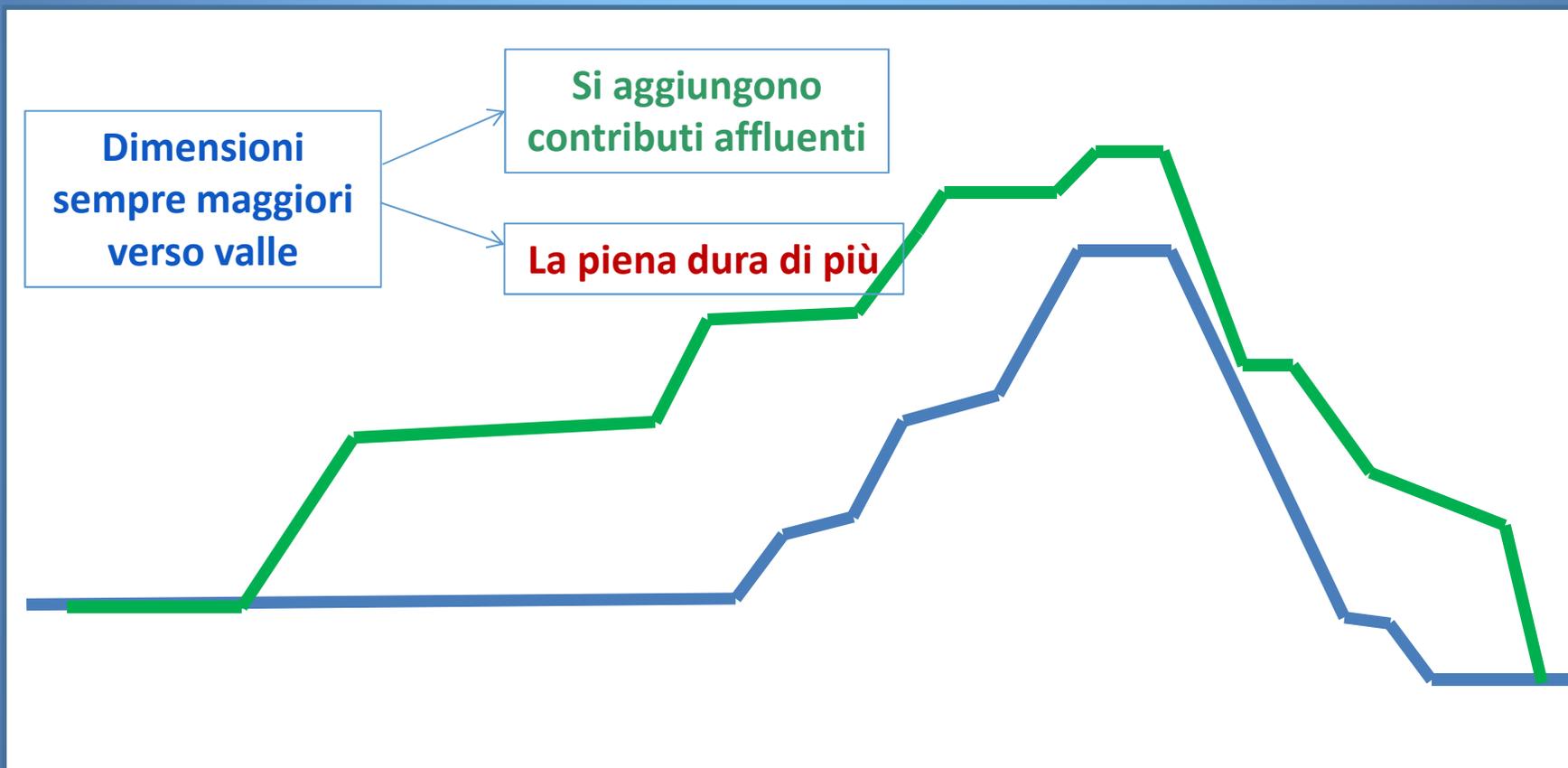


## Permanenza dei livelli sulle sezioni nel tratto medio di Po





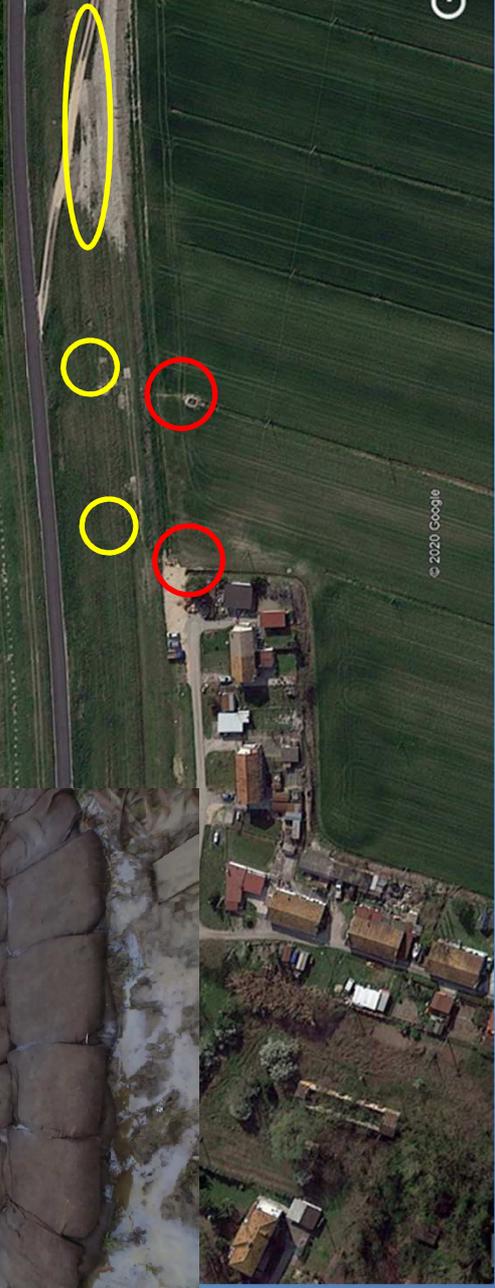
**Sovrapposizione sezioni di tratto medio e valle**



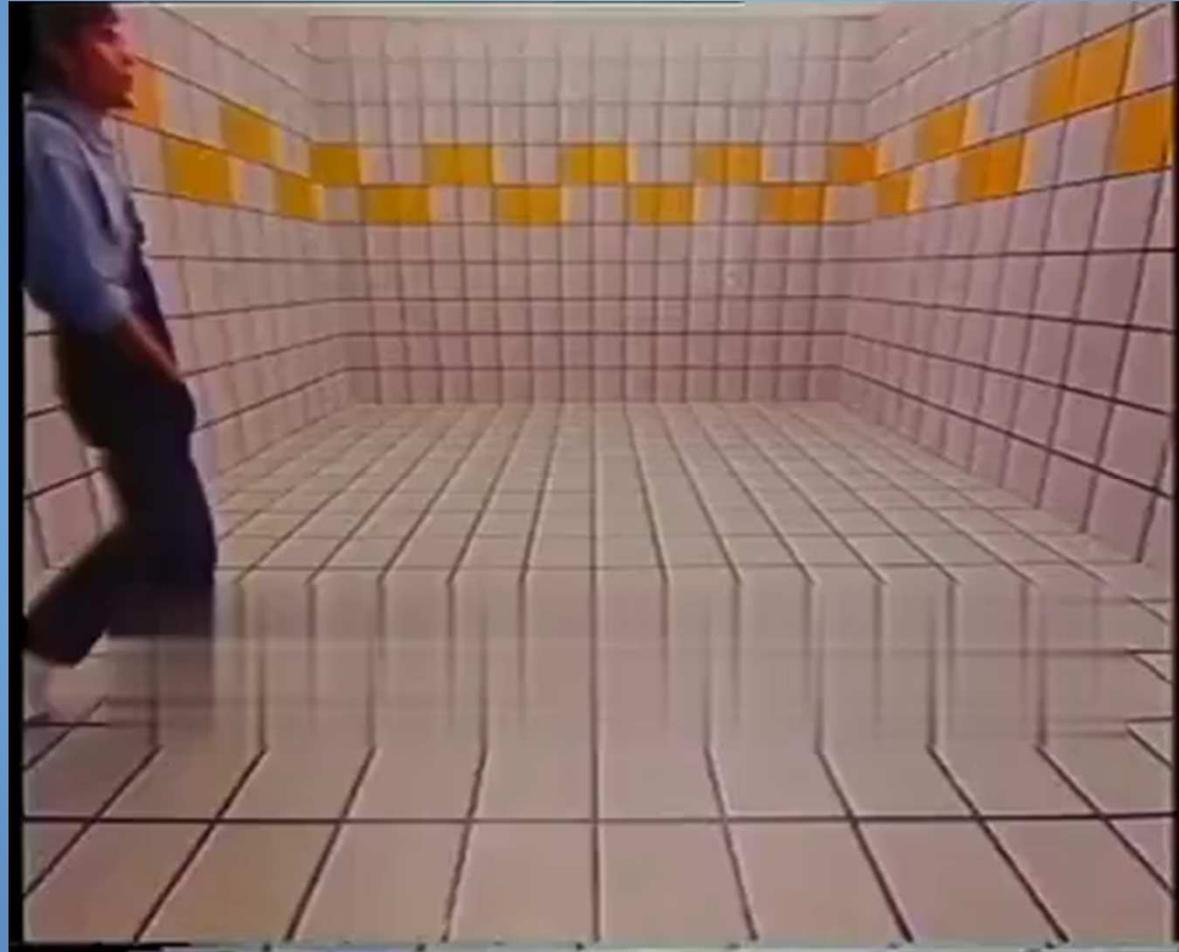


Località Cava



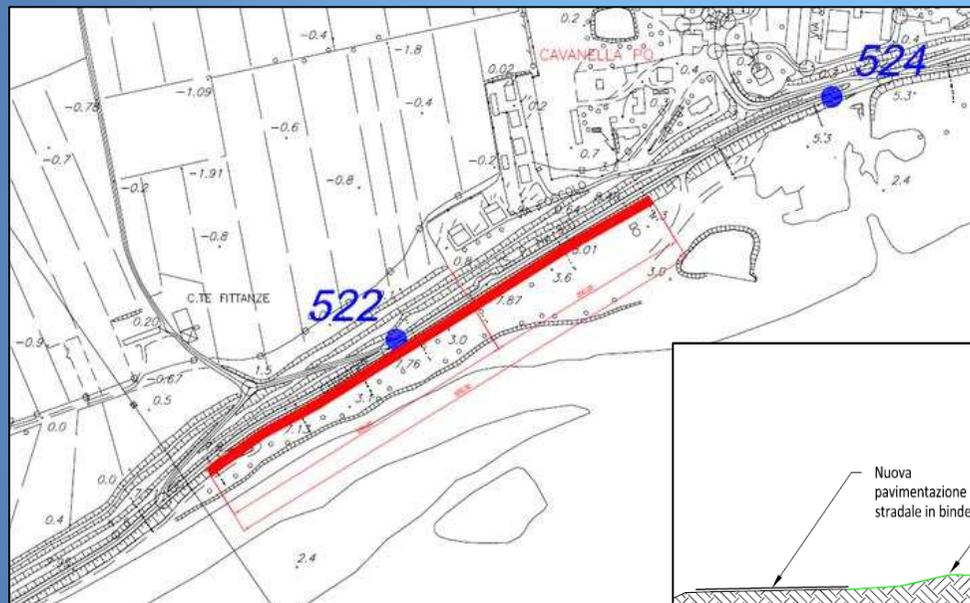


...può rendere l'idea





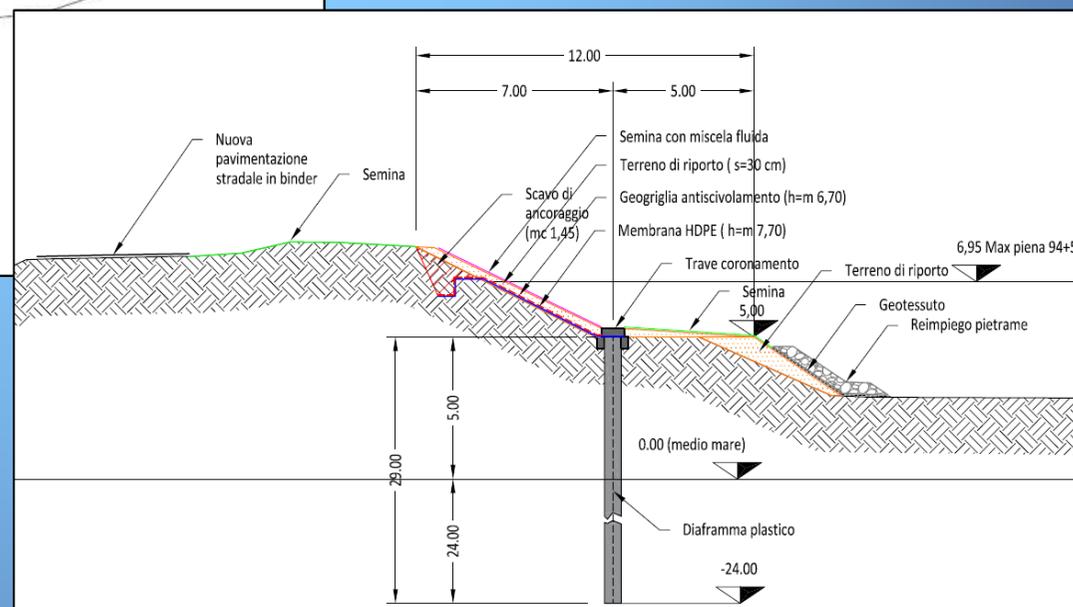
**Interventi di messa in sicurezza**



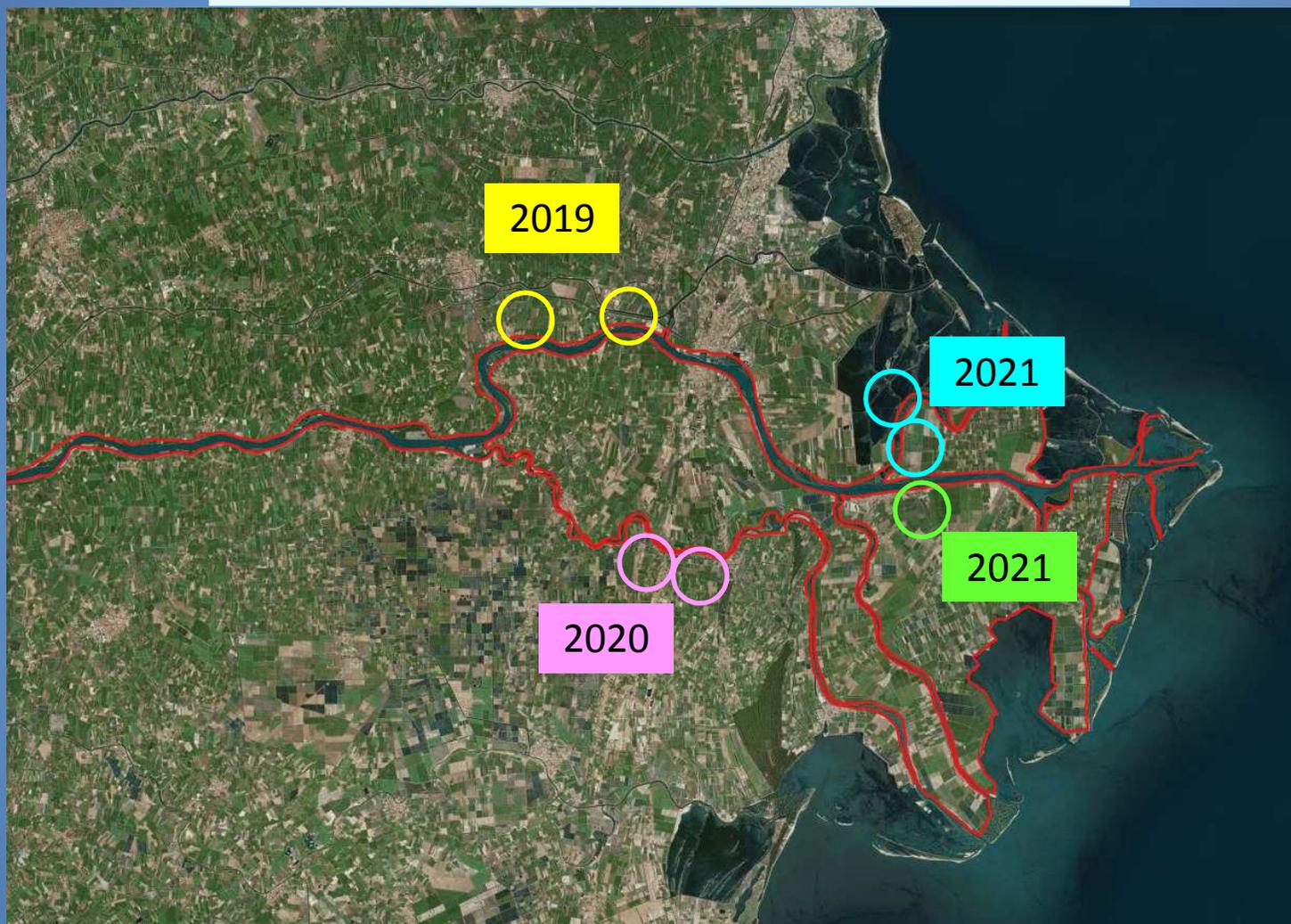
**Costo intervento: € 2.100.000,00**

**Procedure di Appalto: concluse IERI**

**Inizio lavori: inverno 2020-2021**



## Aumentare la conoscenza delle caratteristiche del sottosuolo



## **Obiettivi condivisi**

### **migliorare il livello di conoscenza di concerto ed in collaborazione con Autorità di Bacino**

È necessario studiare il comportamento della piena in relazione alle condizioni del mare, anche in funzione delle previsioni di innalzamento per i cambiamenti climatici

È necessario procedere con il rilievo sistematico, a cadenze prefissate, e comunque dopo ogni evento significativo, del fondo alveo, grazie alle moderne tecniche di rilievo (mutibeam)

È necessario implementare una modellazione di tipo bidimensionale per valutare le condizioni di deflusso della piena nei diversi rami e definire il livello di sicurezza degli argini



**Grazie per l'attenzione**