



PROGETTO

<input type="checkbox"/>	FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
<input checked="" type="checkbox"/>	DEFINITIVO
<input checked="" type="checkbox"/>	ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

Ing. Riccardo Telò



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Mirella Vergnani

TITOLO ELABORATO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

N° ELABORATO

PE.03

SCALA

1:1.000

AGGIORNAMENTI:	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.
	0	Luglio 2020		Ing. Gianni	Ing. Telò	Ing. Telò

LEGENDA

- Argine Golenale
- Direzione della corrente
- Corona arginale provvisoria
- Tubazione di scarico Ø800, in plastica, delle acque provenienti dai terreni tra l'argine golenale ed il Po
- Tubazione di scarico Ø800, in plastica, tratto collassato durante la piena
- Quote stato di fatto
- Sezioni di progetto
- Argine in progetto
- Quote di progetto
- Area erosa con formazione di budrio



Riempimento budrio con sabbia della zona erosa (ad opera del consorzio golenale Malaspina giugno 2020) QUASI ULTIMATO

Ricostruzione della difesa di navigazione collassata a cura di AIPo: OPERA NON ANCORA ESEGUITA

Attenzione: durante la ricostruzione della difesa di navigazione verificare l'opportunità di ricollegare la tubazione collassata, in alternativa al suo abbandono

Tubazione di scarico Ø800, in plastica, delle acque provenienti dai terreni tra l'argine golenale ed il Po

Dismissione dell'argine per recupero del materiale idoneo per la formazione del nuovo argine e rampe

Rampa di accesso argine a monte L=80 m - inclinazione= 6%

Fosso di raccolta acque pioppeto dim. B=2m b=1m H=1,20m

Dismissione della corona arginale provvisoria per recupero del materiale idoneo per la formazione del nuovo argine e rampe V= 2.100m³

Dismissione dell'argine per recupero del materiale idoneo per la formazione del nuovo argine e rampe

Rampa di accesso argine a valle lato fiume L=50m - inclinazione = 12%

Rampa di accesso argine a valle lato campagna L=50m - inclinazione = 10%

Formazione di fosso di guardia 50x50x50 L=400m

Formazione di argine golenale con terreni di classe A4-A6, L=340 m e quota in sommità di 28.00m slm, con pista ciclabile asfaltata di larghezza 2.3 m

Formazione di fosso di guardia 50x50x50 L=400m

Ringrosso di argine esistente in quota - L=238,0 m

Piede dell'argine esistente coincide col piede del ringrosso

Pista di ciclopedonale in stabilizzato sp=10cm e binder sp=10 cm e larghezza 230 cm

Ricoprimento con terreno vegetale da scotico sp. 20 cm

Idrosemia eseguita con attrezzatura a pressione

SEZIONE TIPOLOGICA ARGINE GOLENALE IN PROGETTO
scala 1:100

Corpo argine realizzato con materiale di recupero regolarizzato, compatto e rullato a strati sovrapposti di 30-50 cm, classe A4-A6

Fosso di guardia 50x50x50 cm

Scotico per imbasamento corpo arginale h=50cm

SEZIONE TIPOLOGICA RINGROSSO IN PROGETTO DELL'ARGINE GOLENALE ESISTENTE
scala 1:100

Ricoprimento con terreno vegetale da scotico sp. 20 cm

Sgradonatura dell'argine esistente per imbasamento ringrosso in progetto

Sezione argine esistente

Idrosemia eseguita con attrezzatura a pressione

Ringrosso arginale in quota realizzato con materiale di recupero regolarizzato, compatto e rullato a strati sovrapposti di 30-50 cm, classe A4-A6