

RELAZIONE

(RO-E-451) Lavori di manutenzione straordinaria e di ripristino della pista di servizio posta in sommità', in destra idraulica del Po di Gnocca, in tratte saltuarie, nel territorio comunale di Ariano Polesine e Taglio di Po (RO).

importo: € 71.360,15

PROGETTISTI

e

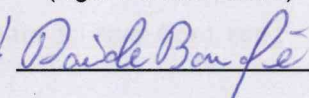
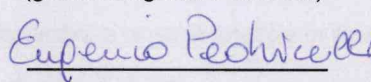
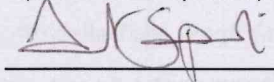
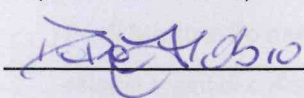
COLLABORATORI

Istruttore Idraulico
(dott. Fabio Da Re)

Collaboratore Idraulico
(dott. Andra Spinardi)

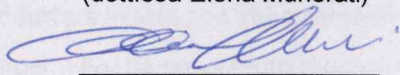
Funzionario Tecnico
(geom. Eugenio Padricelli)

Istruttore Tecnico
(sign. Davide Bonafè)



Visto il: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Funzionario Tecnico
(dott.ssa Elena Munerati)



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

Corso del Popolo 129 – 45100 ROVIGO

C.F. 92116650349

Ufficio periferico di Rovigo

OPERE IDRAULICHE DI II CATEGORIA

R.D. 29/08/1875 n° 2686

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria e ripristino della pista di servizio posta in sommità arginale, in destra idraulica del Po di Gnocca, in tratte saltuarie, nel comune di Ariano Polesine e Taglio di Po.

Importo complessivo del progetto €. 71.360,15

RELAZIONE

L'Ufficio Periferico di Rovigo dell'Agenzia Interregionale per il Fiume Po esercita la propria competenza sulle arginature classificate come Opere Idrauliche di 2^a categoria in sinistra idrografica del Fiume Po, dal confine mantovano all'incile del Po di Maistra, e sui corsi d'acqua che costituiscono il Delta del Po come di seguito indicati: Po di Maistra, Po della Pila, Po delle Tolle, Po di Gnocca in destra e sinistra nonché in sinistra del Po di Goro, con i relativi argini di collegamento, per un'estesa complessiva di circa 370 km.

Successivamente alla realizzazione dei lavori di rialzo e ringrosso degli argini del fiume, intrapresi per migliorare la sicurezza idraulica a fronte della situazione in essere al momento dell'alluvione che colpì il Polesine nel 1951 e il Basso Polesine nel 1966, nonché per contrastare il fenomeno della subsidenza (verificatosi intensamente tra il 1965 e il 1980 e tuttora in atto con abbassamenti medi di circa 1/1,5 cm anno), l'allora Ufficio Operativo di Rovigo del Magistrato per il Po, ha provveduto a ricostruire e mantenere le relative piste di servizio arginali e banchine laterali (dove insistono gli stanti biettometrici) correnti sulle sommità arginali (come nel presente intervento) o sulle banche arginali lato campagna; tali piste risultano necessarie per l'espletamento dei servizi di piena e di polizia idraulica.

Dette piste costituiscono parte del sistema viario del Circondario Idraulico e rivestono estrema importanza da un punto di vista della sicurezza della popolazione residente poiché le stesse rappresentano, in caso di alluvione, le più sicure vie di fuga, in quanto poste a quota elevata rispetto al circostante territorio.

Alcuni tratti di dette piste di servizio necessitano di urgente manutenzione poiché il manto stradale ed il relativo sottofondo presentano numerose e profonde cavità, mentre le banchine laterali presentano cedimenti del terreno che formano grandi buche, con conseguente grave pericolo per la sicurezza degli operatori e mezzi di lavoro utilizzati per la pulizia delle scarpate, nonché compromissione delle fondamentali funzioni di servizio (di piena, vigilanza, polizia idraulica ecc.) che esse rivestono.

L'attuale degrado delle condizioni del piano stradale è imputabile, oltre che ai normali fenomeni di usura e deterioramento, al transito dei mezzi d'opera impiegati negli interventi di manutenzione e sistemazione idraulica delle arginature e loro difese.

In particolare durante l'esecuzione dei lavori di ripristino della funzionalità della bocca a mare del Po di Gnocca nel Ramo Bacucco, il transito degli automezzi, soprattutto quelli carichi, sulla pista di servizio posta in sommità dell'argine destro del Po di Gnocca, ha provocato in diversi tratti ammaloramenti del manto stradale e, in alcuni casi, cedimenti dello strato di sottofondo

Il presente progetto è finanziato con i fondi della Regione Veneto e verrà inserito nel programma triennale 2019-2021 degli interventi di questa Agenzia, a seguito dell'approvazione della presente perizia e della conseguente conferma del finanziamento da parte della Regione Veneto, e prevede la realizzazione di un tratto di pista di servizio, compreso tra gli stanti 84 e 96 dell'argine sinistro del Po di Gnocca, per un'estesa complessiva di m 780,00 in tratte saltuarie.

Le opere previste nel presente progetto si possono così riassumere:

- A) rasatura del manto stradale con conglomerato bituminoso dato in opera a caldo per la ripresa di buche e avvallamenti dello spessore di 6 cm;
- B) tappetino d'usura in conglomerato bituminoso dato in opera a caldo dello spessore di 3 cm;
- C) ricarica con materiale stabilizzato delle banchine laterali;

I lavori prevedono, la rasatura del manto stradale tramite ricarica adatta a riparazione di buche ed avvallamenti in conglomerato bituminoso con spessore finale compattato di 6 cm, la stesura del tappetino d'usura sempre in conglomerato bituminoso con spessore finale di 3 cm e la ricarica delle banchine laterali con materiale granulare stabilizzato, il tutto per un'estesa di m. 780 in tratte saltuarie.

Oltre alla presente relazione il progetto comprende i seguenti allegati:

- Inquadramento geografico (scala 1:300.000);
- Corografia (1:25.000);
- Planimetria con indicazione intervento (scala 1:5000)
- Sezione Tipo;
- Computo metrico dei lavori;
- Stima dei lavori-analisi prezzi-quadro d'incidenza della manodopera-allegati;
- Schema di Scrittura Privata;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Cronoprogramma;
- Documentazione fotografica;

Considerato che da lavori analoghi eseguiti da questo ufficio in passato ci si è avvalsi di una sola impresa che ha svolto l'intero cantiere, si ritiene che anche nell'esecuzione dei lavori di cui alla presente relazione non vi sarà contemporaneità di imprese operanti.

Tuttavia, qualora si dovesse verificare la suddetta evenienza, si è provveduto a stanziare nel quadro economico la somma necessaria per la nomina dell'eventuale CSE che nel caso provvederà altresì alla redazione del PSC.

Il quadro economico, redatto in conformità al punto 2.3 della Scheda A) – predisposta dalla Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, è il seguente:

Importo delle lavorazioni a base d'asta:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO		
Importo del finanziamento	€	71.360,15
Importo lavori a misura	€	52.613,88
Importo lavori a corpo	€	
Importo lavori in economia	€	
Importo totale lavori	€	52.613,88
Importo soggetto a ribasso [A]	€	52.613,88
Oneri della sicurezza aggiuntivi [B]	€	906,51
Importo a base di gara [A+B]	€	53.520,39
Somme a disposizione		
<i>1 - Lavori in economia</i>	€	
<i>2 – Assicurazione progettisti</i>	€	200,00
<i>3 – Incentivo art. 113 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.</i>	€	1.070,41
<i>4 – Imprevisti ed opere complementari</i>	€	971,55
<i>5 – prove di laboratorio</i>	€	1.700
<i>6 – per nomina CSE</i>	€	2.123,31
<i>7 - I.V.A. - 22%</i>	€	11.774,49
Totale somme a disposizione	€	17.839,76
IMPORTO TOTALE PROGETTO	€	71.360,15

I prezzi applicati alle stime sono stati ricavati in parte dal prezziario A.I.Po, rivisti a seguito dell'aggiornamento dei prezzi elementari posti a base delle rispettive analisi prezzi, ed in parte dal Prezziario della Regione Veneto (approvato con D.G.R.V. n° 1543 del 25.09.2017); tutti i prezzi sono comprensivi di spese generali (15 %) ed utile d'impresa (10 %).

Il presente progetto è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di lavori pubblici ed in particolare al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e alle parti tuttora in vigore del Regolamento di cui al D.P.R. 207/2010.

In merito all'affidamento dei lavori si fa presente che l'intervento di progetto rientra nella categoria OG3 (STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, METROPOLITANE).

Ai fini dell'applicazione della normativa riguardante il D.lgs. 81 del 09/04/2008 (Titolo IV – Misure per la salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili) trattandosi di lavori di “manutenzione di opere idrauliche” ed essendo possibile la presenza contemporanea di più imprese è prevista la nomina dei Coordinatori per la Sicurezza e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (è omesso il Fascicolo trattandosi di lavori di ordinaria manutenzione) conformemente al disposto degli artt. 90 e 91.

I costi della sicurezza, che individuano, ai sensi dell'art. 100) del D.Lgs. 81/2008, parte del costo dell'opera non assoggettabile a ribasso nelle offerte delle imprese concorrenti, sono determinati, conformemente al disposto della Determina AIPO n. 1346 del 20/07/2007, sulla base di specifiche voci del prezzario di riferimento AIPO e costituiscono parte integrante delle somme per lavori indicate nel computo metrico e nella stima ed ammontano a complessivi 906,51 (euro novecentosei/51).

Ancora relativamente al quadro economico si rileva che tra le somme a disposizione dell'Amministrazione sono previste le cifre di € 1.070,41 per accantonamento 2% di cui all'art. 113) della DLgs 50/2016, di € 11.774,49 per il rimborso dell'IVA, di € 971,55 per imprevisti, di € 200,00 per l'assicurazione dei progettisti ai sensi dell'art. 24, comma 4, del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 270 del DPR n. 207/2010, di € 1.700,00 per prove di laboratorio e di € 2.123,31 per la nomina del Coordinatore alla sicurezza in fase esecutiva (CSE).

Per quanto riguarda il tempo utile per dare compiuti i lavori, tenuto conto del tipo di lavorazioni previste e della particolare attrezzatura necessaria per eseguirle, si ritiene congruo un periodo di giorni 60 (sessanta), questi comprensivi di giorni 6 (sei) di andamento stagionale sfavorevole relativi sia alle giornate caratterizzate da eventi meteorologici avversi che a quelle immediatamente successive a motivo della impraticabilità dei luoghi.

Resta salva la facoltà della Direzione Lavori di disporre sospensioni qualora si verificassero circostanze speciali tali da richiedere l'interruzione temporanea dei lavori.

La penale pecuniaria per ogni giorni di ritardo è stata fissata nella misura dall'uno per mille dell'importo netto contrattuale e comunque per un importo complessivo non superiore al 10% di quello per i lavori.

Con riguardo all'autorizzazione paesaggistica si precisa che ai sensi del DPR n.31 del 13/02/2017 art. 2 c.1 Allegato A (punto A.25) il presente intervento non è soggetto ad autorizzazione paesaggistica in quanto ricompreso negli "interventi di manutenzione degli alvei, delle sponde e degli argini dei corsi d'acqua, compresi gli interventi sulla vegetazione ripariale arborea e arbustiva, finalizzati a garantire il libero deflusso delle acque e che non comportino alterazioni permanenti della visione d'insieme della morfologia del corso d'acqua".

Con riferimento alla valutazione d'incidenza ambientale si precisa che l'intervento di cui alla presente Perizia è tra quelli per cui la medesima non è necessaria in quanto ricade nella tipologia di cui al punto 19 del paragrafo 2.2 dell'Allegato A alla DGRV n.1400 del 29/08/2017 che comprende: "Interventi di manutenzione degli alvei, delle opere idrauliche in alveo, delle sponde e degli argini dei corsi d'acqua, compresi gli interventi sulla vegetazione ripariale arborea e arbustiva, finalizzati a garantire il libero deflusso delle acque".

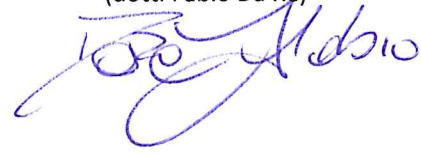
A tal fine è stato compilato e sottoscritto dal Proponente l'allegato E di cui alla DGRV 1400/2017, che viene allegato alla presente relazione, con riferimento al punto 19 del paragrafo 2.2 dell'Allegato A della suddetta DGRV.

Con riguardo all'autorizzazione paesaggistica si precisa che ai sensi del DPR n.31 del 13/02/2017 art. 2 c.1 Allegato A (punto A.25) il presente intervento non è soggetto ad autorizzazione paesaggistica in quanto ricompreso negli "interventi di manutenzione degli alvei, delle sponde e degli argini dei corsi d'acqua, compresi gli

interventi sulla vegetazione ripariale arborea e arbustiva, finalizzati a garantire il libero deflusso delle acque e che non comportino alterazioni permanenti della visione d'insieme della morfologia del corso d'acqua".

IL PROGETTISTA

(dott. Fabio Da Re)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fabio Da Re', with a stylized, flowing script.

