

## ATTI DEL COMITATO DI INDIRIZZO

<b>Seduta del 14 Maggio 2020</b>	<b>Deliberazione n. 9</b>
----------------------------------	---------------------------

**OGGETTO:** Regolamento per la gestione e l'utilizzo del parco automezzi di servizio.

Assessori delle Regioni:

Piemonte: Marco GABUSI

Lombardia: Pietro FORONI

Emilia Romagna: Irene PRIOLO

Veneto: Gianpaolo BOTTACIN

*Struttura competente: Direzione Audit e Controlli – Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza*

VISTI:

- il D. Lgs. n. 31 marzo 1998, n. 112, e sue modifiche ed integrazioni;
- l'Accordo Costitutivo dell'AIPO, in data 02.08.2001;
- il D.P.C.M. 27/12/2002, ad oggetto "Trasferimento all'AIPO (Agenzia interregionale per il fiume Po) dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative per l'esercizio delle funzioni del Magistrato per il Po conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112";

PREMESSO:

- che l'Agenzia Interregionale per il fiume Po - AIPO - è stata istituita nel 2003 con quattro leggi approvate dai Consigli delle Regioni del Po: Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto. Ente strumentale di queste Regioni, è preposta alla gestione del reticolo idrografico principale del maggiore bacino idrografico italiano, avente un'estensione di circa 74.000 km<sup>2</sup>, con una lunghezza delle arginature di circa 3.600 km, con funzioni di sicurezza idraulica, demanio idrico e navigazione fluviale, di seguito meglio specificate:
  - polizia idraulica, ai sensi del R.D. 25 luglio 1904 n.523 e del R.D. 9 dicembre 1937 n.2669;
  - realizzazione e manutenzione delle opere pubbliche per la difesa idraulica e di sistemazione e valorizzazione del reticolo fluviale principale del bacino del Po;
  - gestione del relativo demanio idrico (beni demaniali e risorse idriche);
  - gestione degli eventi estremi, previsione, intervento e monitoraggio di situazioni di criticità e di rischio;
  - realizzazione e gestione delle opere atte a consentire e migliorare la navigazione fluviale.
- che l'Agenzia, in collaborazione con altri enti, provvede inoltre alla previsione ed alla comunicazione dei fenomeni di piena, attivando, nel caso di superamento di determinati livelli idrometrici, il "Servizio di piena", consistente nella vigilanza h24 degli ambiti fluviali a rischio nonché l'intervento tempestivo sulle opere di difesa idraulica per prevenire o contrastare eventi calamitosi. AIPO opera anche nel sistema della Protezione Civile, svolgendo le funzioni indicate nelle Direttive del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2004 e dell'8/02/2013;
- che AIPO ha sede legale in Parma ma è articolata sul territorio di competenza con 13 Uffici Operativi- da Torino/Moncalieri a Rovigo- e consta di numerose altre strutture operative;

VISTO il DPCM 3 agosto 2011, concernente *“L’utilizzo delle autovetture di servizio e di rappresentanza da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

VISTO il DPCM 12 gennaio 2012, riguardante modifiche agli articoli 1, 4 e 5 del predetto decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 agosto 2011;

VISTO l’art. 5, comma 2 del d.l. 6 luglio 2012, n. 95 convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 135, recante *“Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”*;

VISTO l’art. 1, del d.l. 31 agosto 2013, n. 101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125, riguardante *“Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione della spesa nelle pubbliche amministrazioni e nelle società partecipate”*;

VISTO l’art. 15 del d.l. 24 aprile 2014, n. 66, convertito nella legge 23 giugno 2014, n. 89, recante *“Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale”*;

CONSIDERATO che tutte le recenti disposizioni dirette al contenimento dei costi di gestione del parco automobilistico delle pubbliche amministrazioni hanno introdotto ulteriori criteri fortemente stringenti per l’utilizzo dei mezzi di servizio, rendendo ormai tassativa la valutazione circa l’effettiva economicità del servizio e l’obbligo di *“utilizzare i mezzi di trasporto pubblico quando gli stessi garantiscono risparmi”*;

PRESO ATTO che il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza in collaborazione con l’ufficio Servizi Generali di Supporto, Sicurezza, Manutenzioni ha redatto e proposto la bozza di regolamento allegato, condividendone i contenuti con tutto il personale dirigente dell’Agenzia;

ACQUISITO il previsto parere in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell’art. 43 del vigente Regolamento di Contabilità reso dal Dirigente competente.

Premesso quanto sopra esposto, il Comitato di Indirizzo di AIPO, all’unanimità dei componenti,

#### **DELIBERA**

- 1) di approvare il Regolamento di gestione e utilizzo del parco automezzi di AIPO allegato alla presente deliberazione di cui è parte integrante e sostanziale;
- 2) di disporre l’informativa alle Organizzazioni Sindacali.

La presente deliberazione sarà pubblicata sui Bollettini Ufficiali delle Regioni Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto, nonché sul sito web dell’Agenzia Interregionale per il fiume Po.

**IL PRESIDENTE**  
Marco Gabusi

Il Segretario Verbalizzante  
Filippo Cambareri