PROVINCIA di VARESE

Area 5 Edilizia e Viabilità
Settore Trasporto e Catasto Strade

INTERREG V – A ITALIA SVIZZERA 2014 – 2020
"A CAVALLO DEL FIUME TRESA" ID 489165

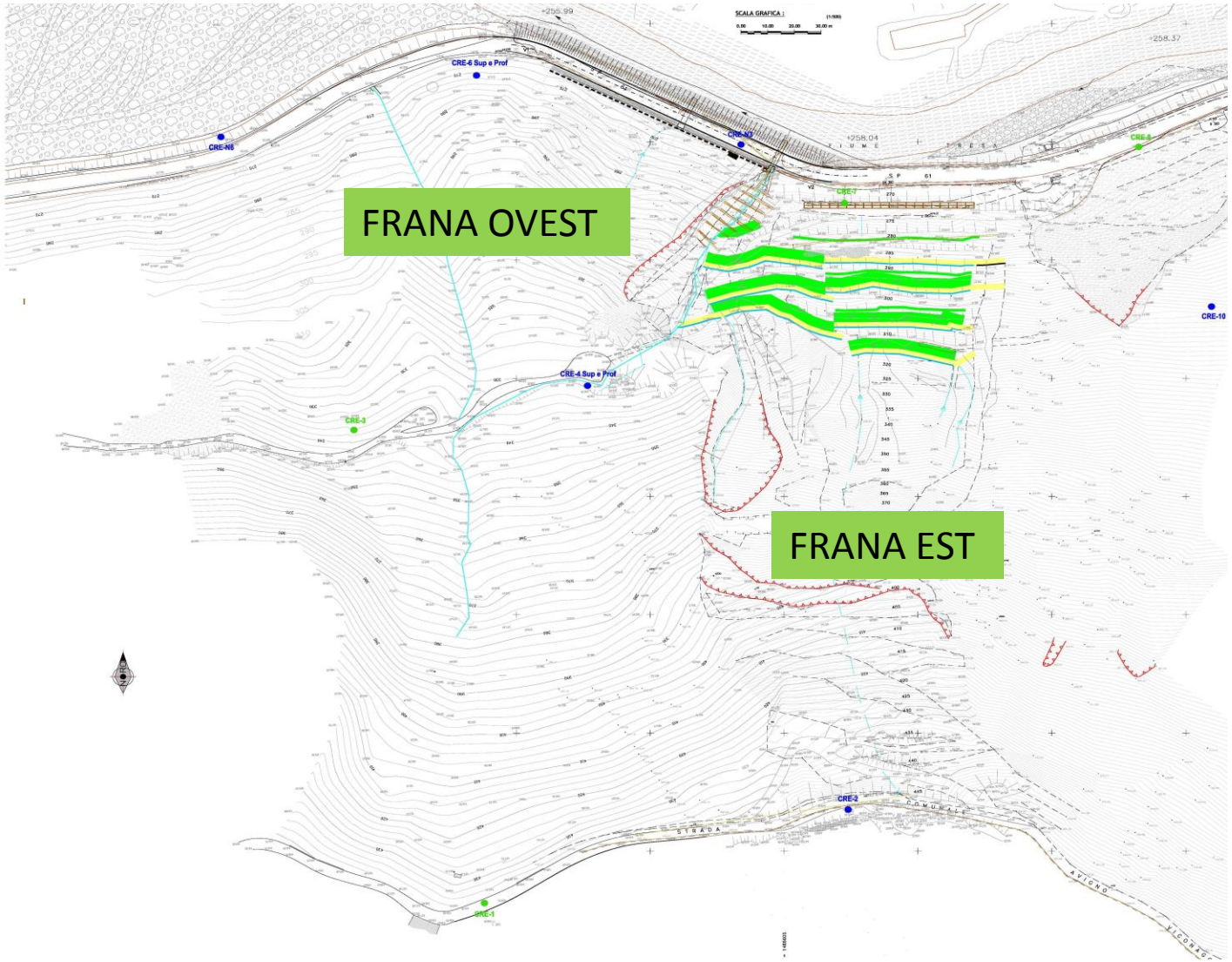
WORK PACKAGE 3: frana di Cadegliano Viconago

GENNAIO 2001
FRONTE FRANOSO A SEGUITO DELLE
PRECIPITAZIONE DELL'AUTUNNO 2000

MAGGIO 2002
INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA (RETI)

MAGGIO 2002
INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA
(GEOSTUOIE)

FIUME TRESA


FRANA OVEST
FRANA EST
CRE-6 Sup e Prof
CRE-N6
CRE-N7
CRE-7
CRE-8
CRE-10
CRE-4 Sup e Prof
CRE-3
CRE-2
CRE-1
SCALA GRAFICA 1:
S P 61
STRADA
COMUNALE
S. AVIGNO
VICONAGO

FIUME TRESA

NOVEMBRE 2002
RIPRISTINO TRATTO CREMENAGA – LUINO DELLA SP 61

2003 - 2005
STUDIO IPOTESI ALTERNATIVE

SETTEMBRE 2006
RICOSTRUZIONE SEDE STRADALE SP 61

2007
ESTENSIMETRO PER IL MONITORAGGIO DEI MOVIMENTI DEL VERSANTE

OTTOBRE 2011
LAVORI SUL VERSANTE

OTTOBRE 2011
LAVORI SUL VERSANTE

FIUME TRESA

FIUME TRESA

FIUME TRESA

NOVEMBRE 2014

NOVEMBRE 2015
OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICO FORESTALE

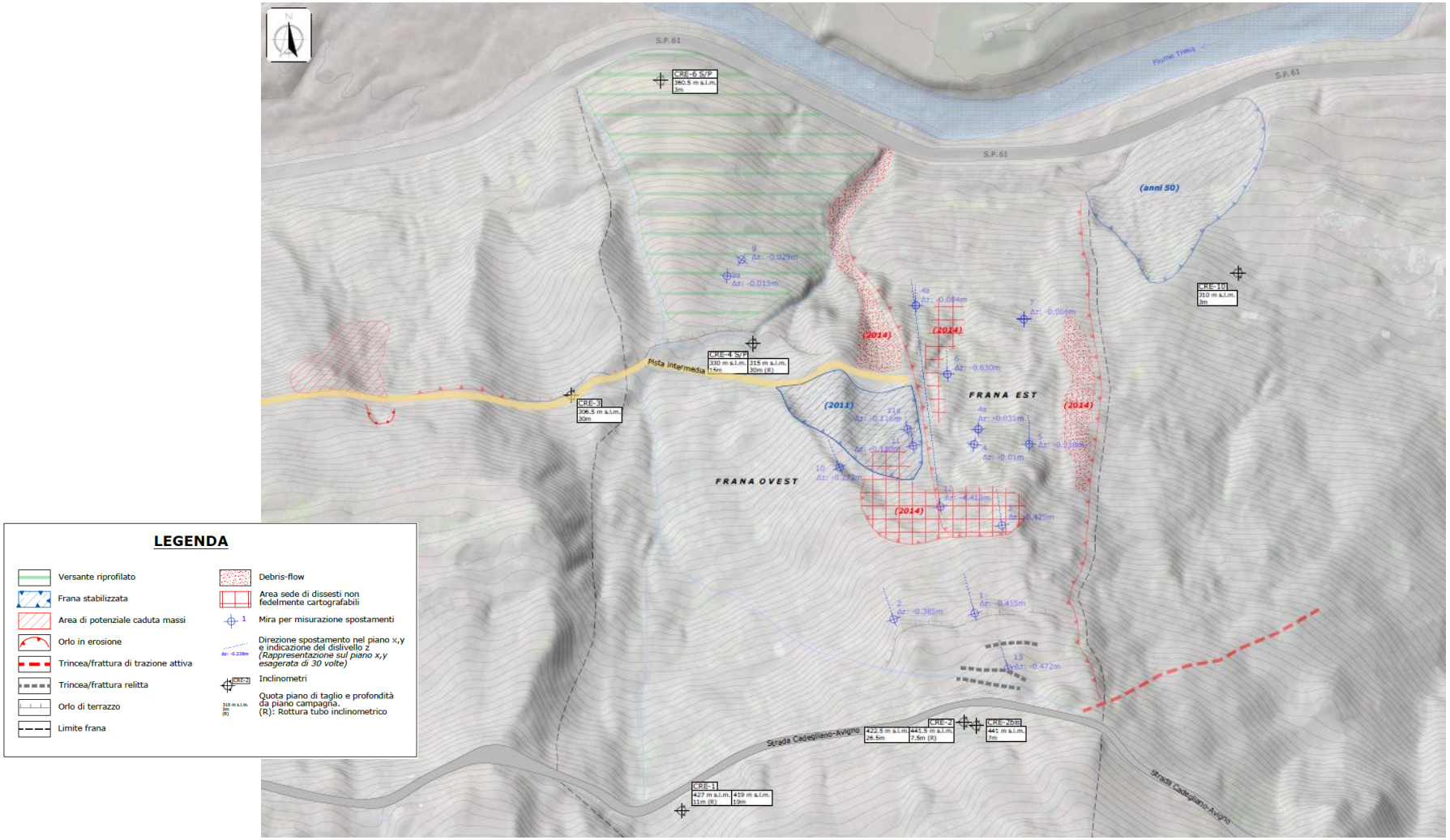
DICEMBRE 2015

FIUME TRESA

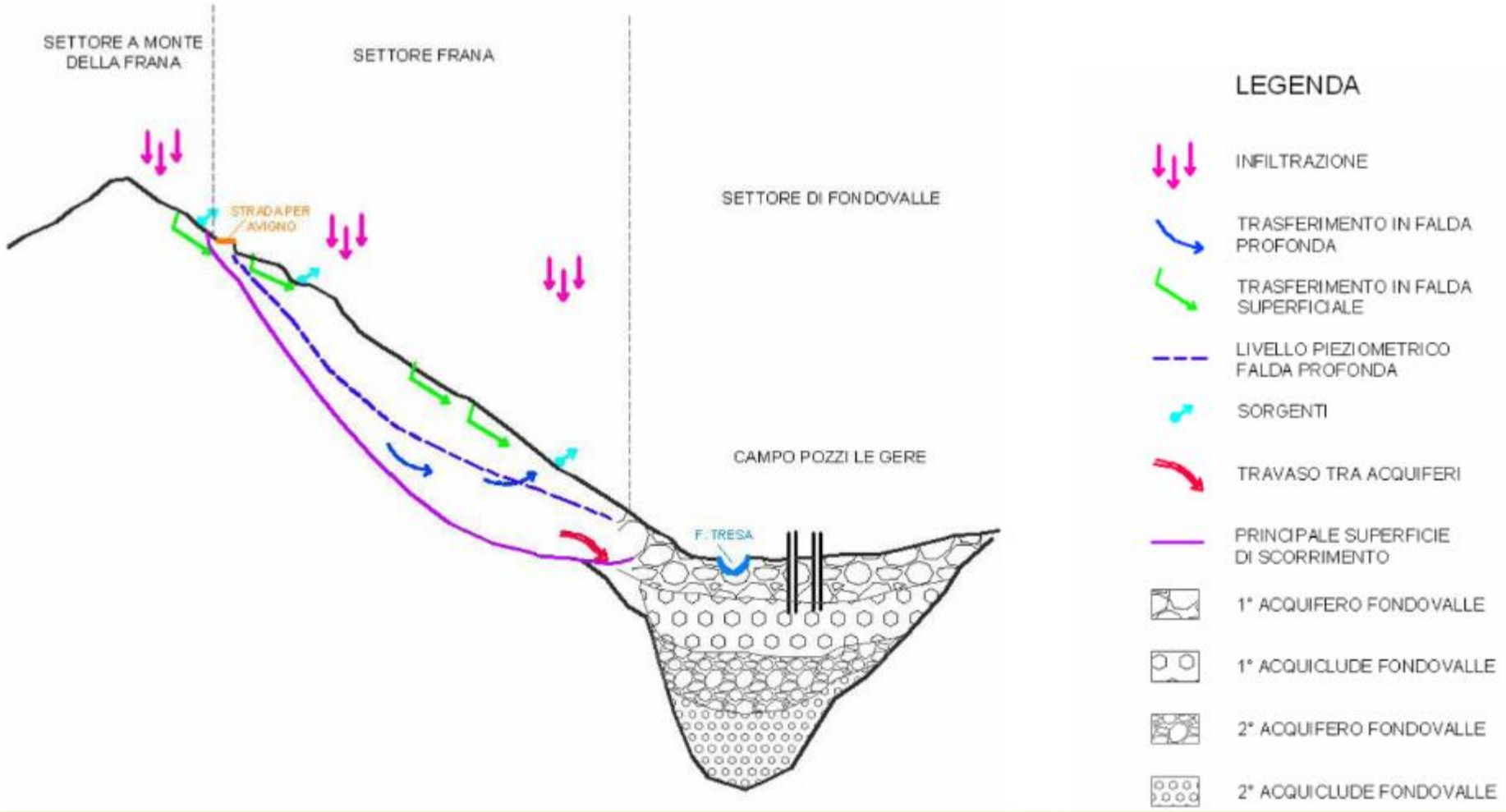
WORK PACKAGE 3: FRANA DI CADEGLIANO VICONAGO
ATTIVITA' PREVISTE

- Aggiornamento dello studio geologico e geomorfologico
- Ricostruzione ultimi eventi
- Progettazione e installazione nuove strutture di controllo
- Progettazione e installazione sistema trasmissione dati di monitoraggio
- Gestione e monitoraggio della frana
- Ridefinizione degli scenari di pericolo
- Individuazione delle procedure di monitoraggio ed intervento

CARTA GEOMORFOLOGICA DELL'AREA IN STUDIO

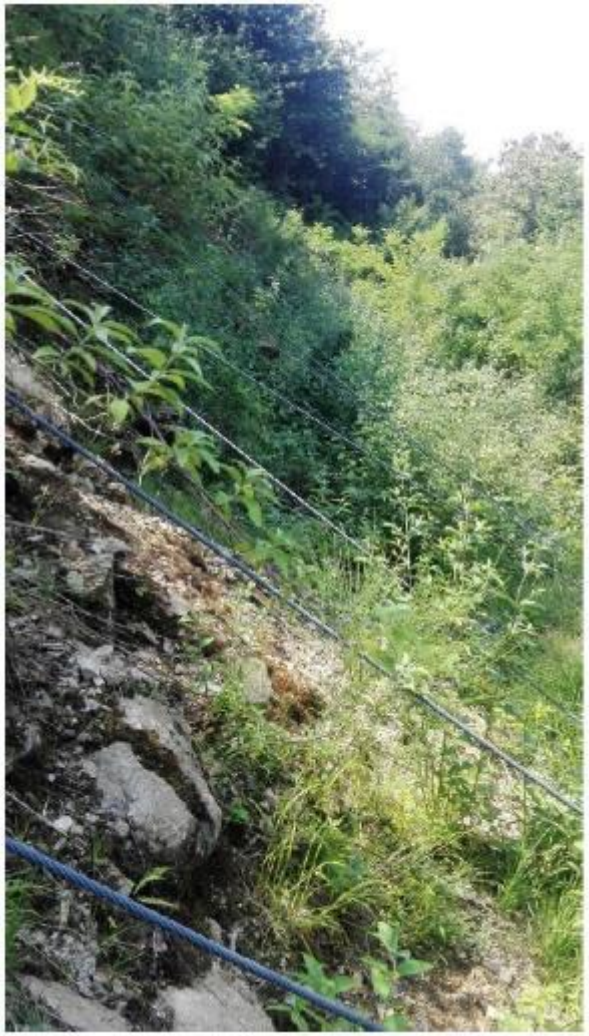


MODELLO IDROGEOLOGICO: IDROSTRUTTURE DI VERSANTE E DI FONDOVALLE

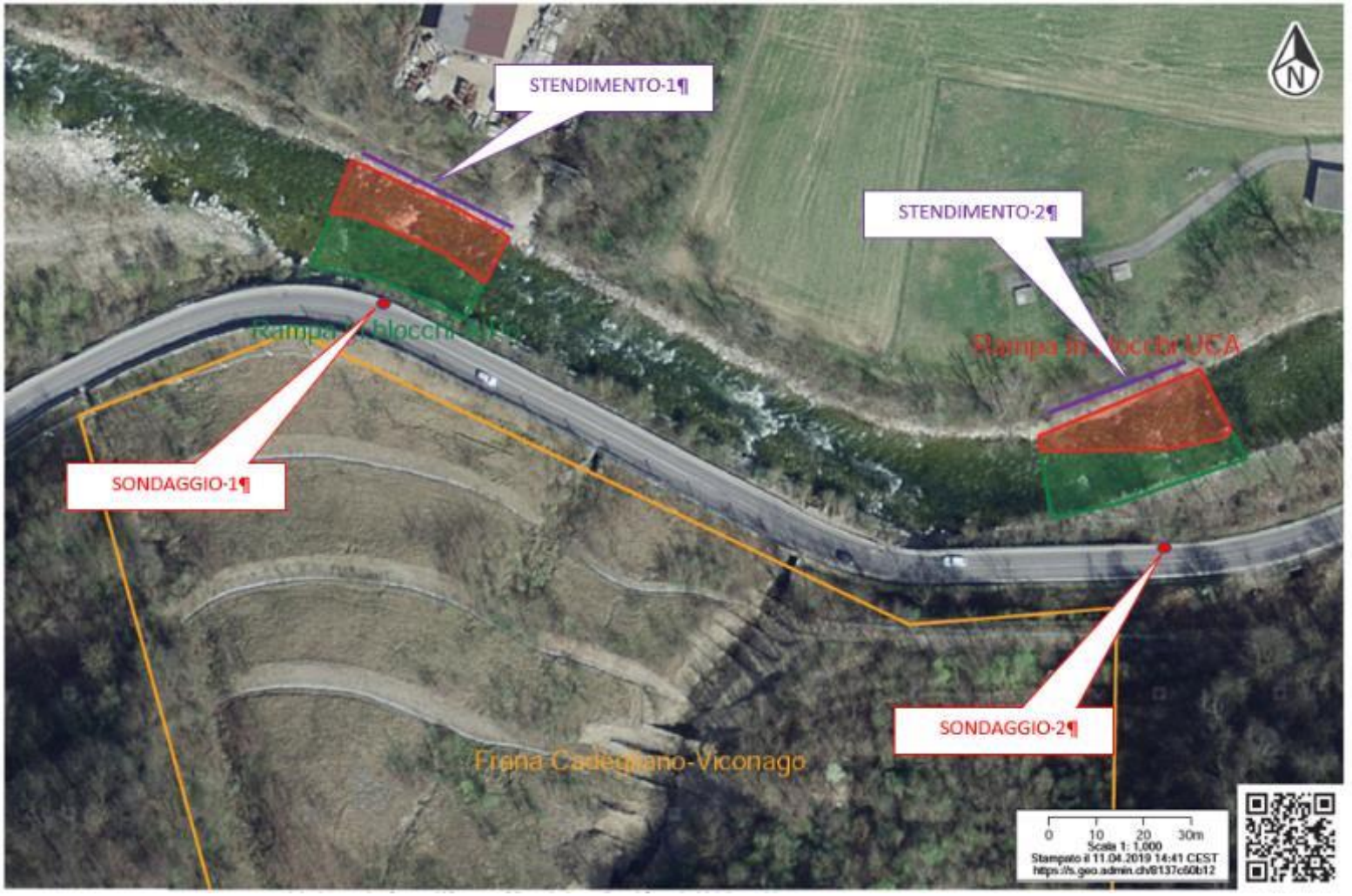


STATO ATTUALE: RETI TENSIONATE E SUPERFICI DI SCORRIMENTO RECENTI

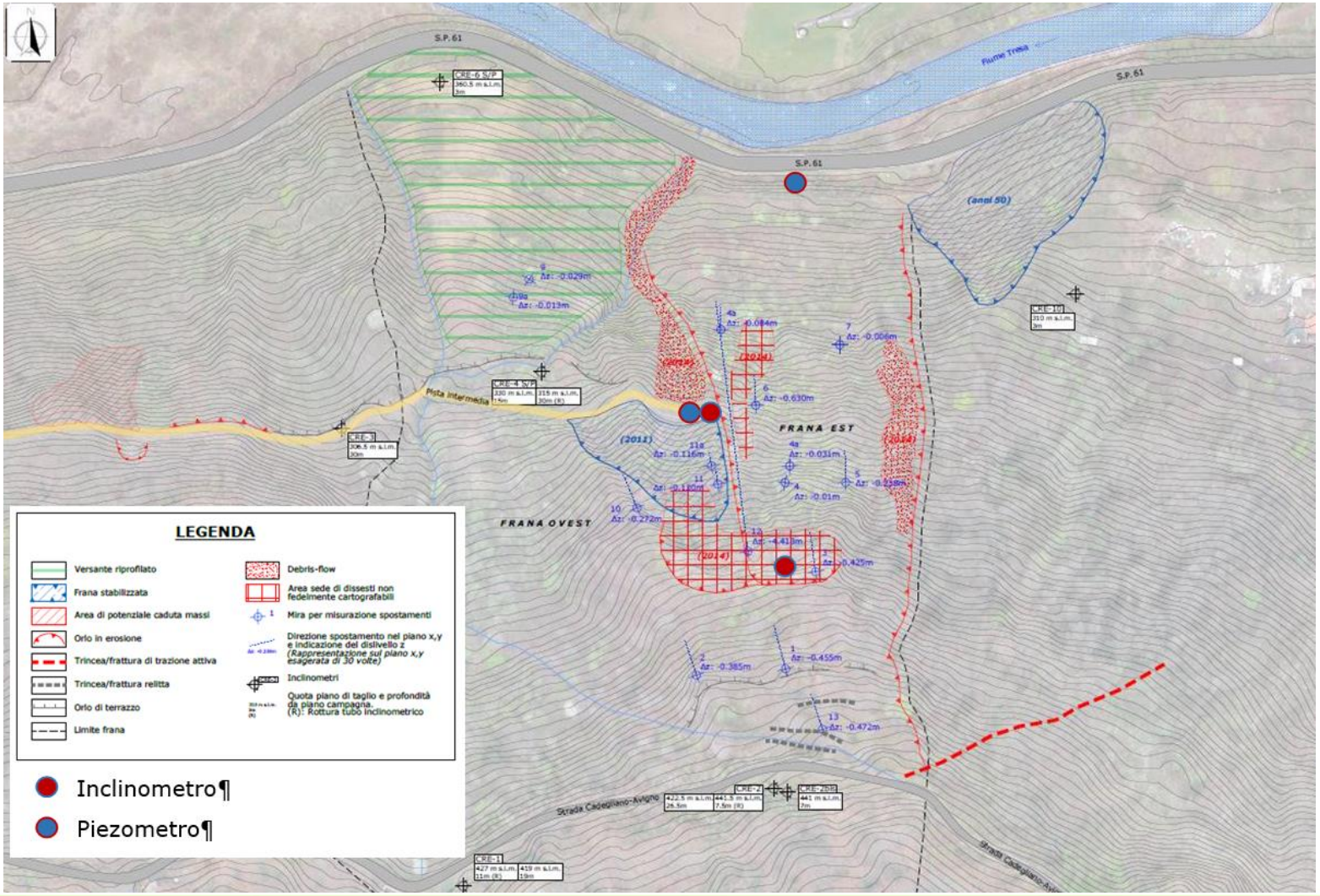
STATO ATTUALE: INTERVENTI POST EVENTO 2014



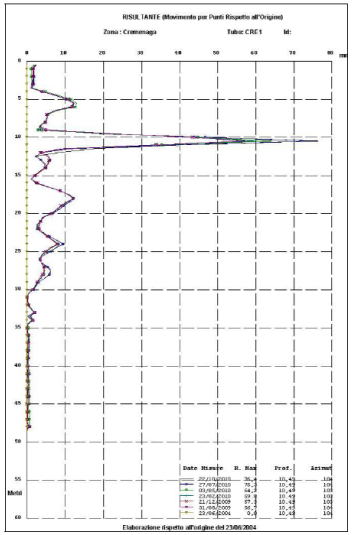
INTERVENTI SU FIUME TRESA (WP4 AIPo e WP5 UCA)

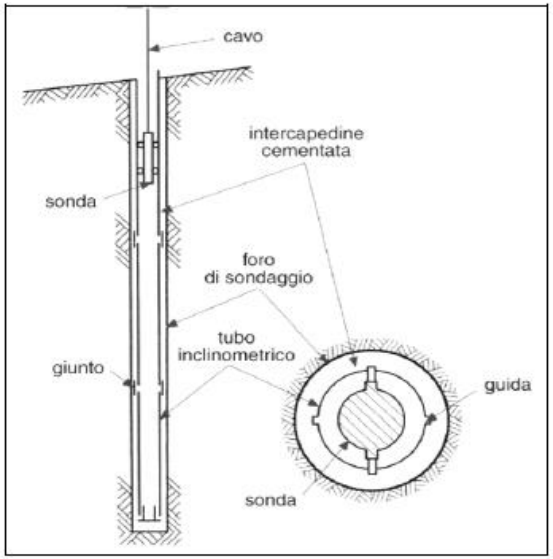


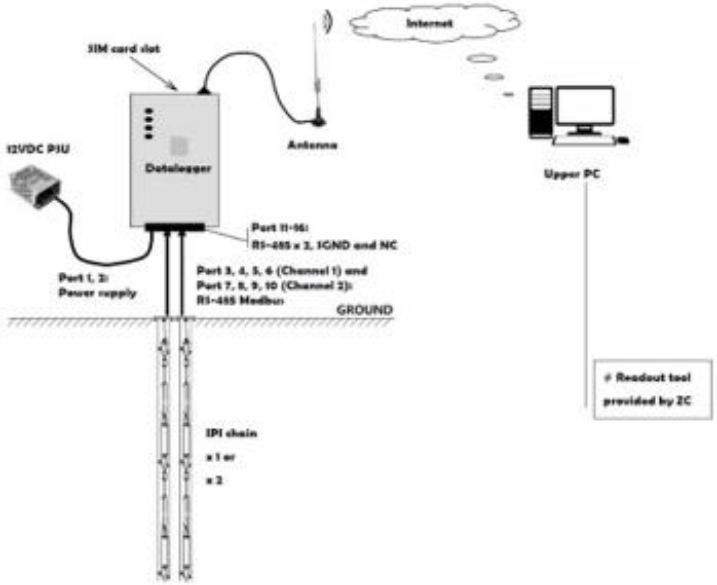
PROGETTAZIONE NUOVE STRUTTURE DI CONTROLLO



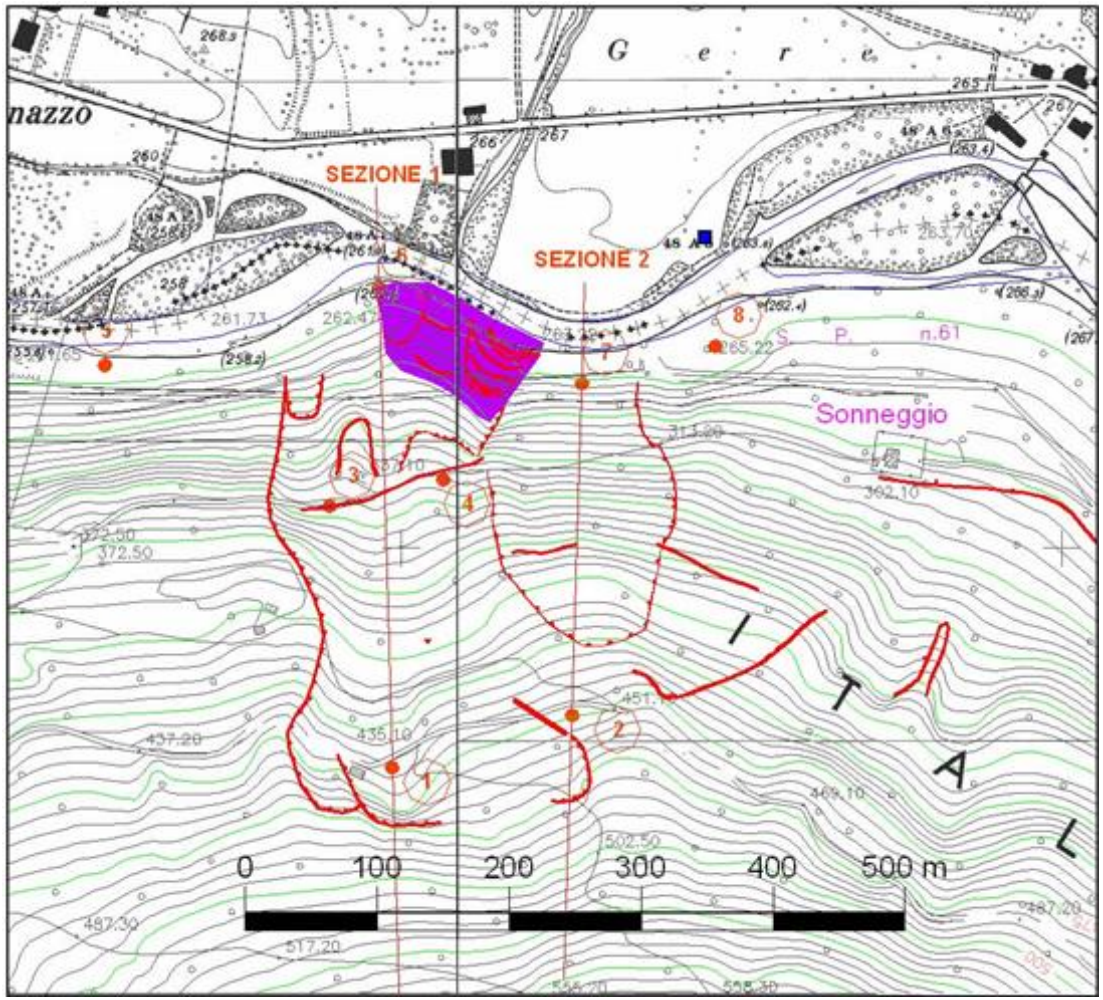
ESEMPI DI MISURE INCLINOMETRICHE «TRADIZIONALI» E IN CONTINUO







SCENARI DI PERICOLO: DISSESTI SUPERFICIALI



10^3 -10^4 m^3

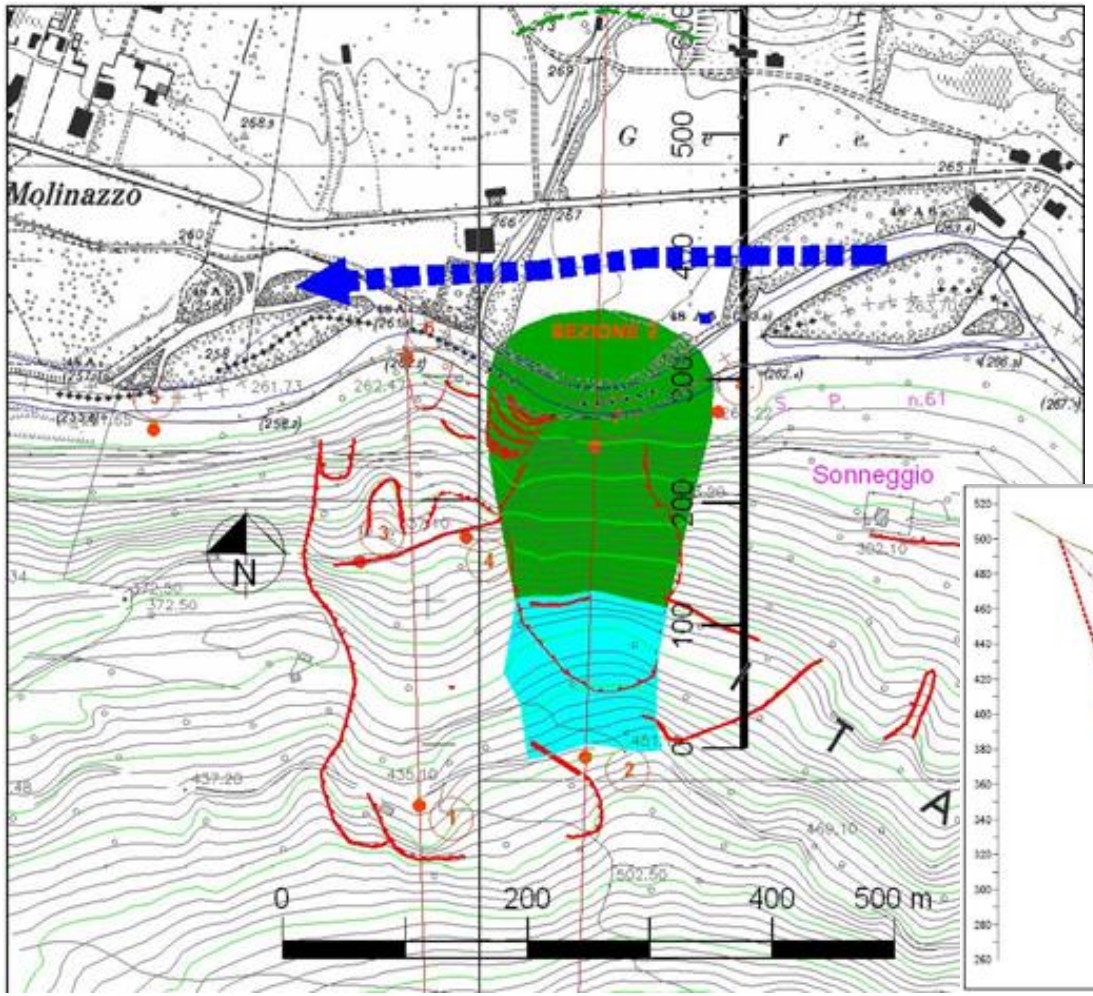
Colate e flussi di detrito, eventualmente localizzati crolli e franamenti.

Buona probabilità di innescarsi in presenza di particolari condizioni meteorologiche.

Conseguenze (es. 2002): base del pendio, Tresa e fascia di territorio prossima ad essa coinvolgendo solo marginalmente la sponda destra del Fiume.

Interventi di sistemazione del pendio riducono il pericolo.

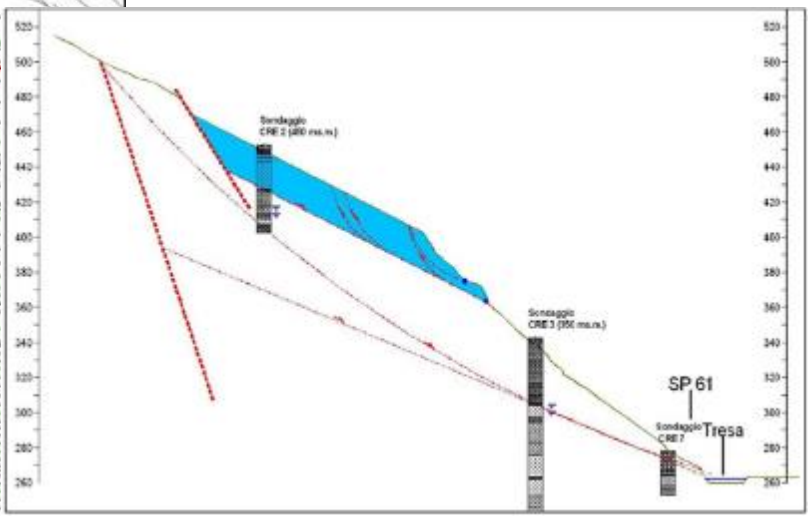
SCENARI DI PERICOLO: DISSESTI DI MEDIE DIMENSIONI



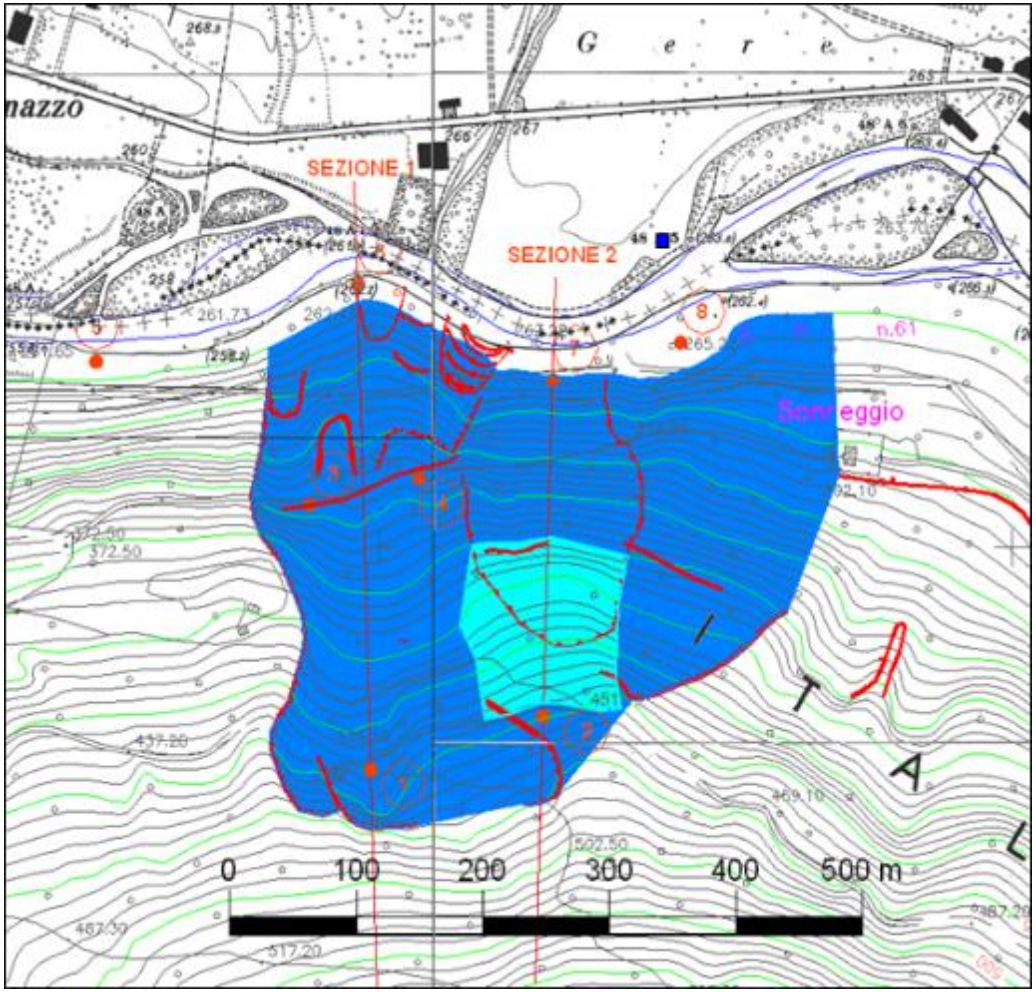
10^5 m^3

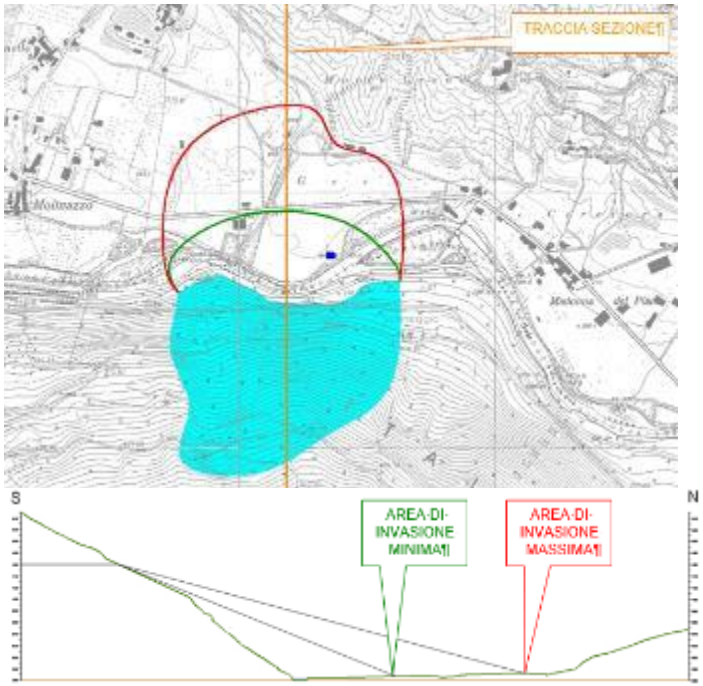
Sbarramento temporaneo del Fiume Tresa, possibile onda di piena, effetti su pozzi e strada cantonale.

Possibile allagamento di alcune strutture abitative e edifici industriali.



SCENARI DI PERICOLO: DISSESTO PROFONDO



$2.6*10^6$ m^3 (poco probabile)

Ampia invasione del fondovalle da parte dei detriti, sbarramento Fiume, allagamento abitato, pozzi, strutture; viabilità interrotta.