INDICE

Pag.

[1 CORDOLI IN CALCESTRUZZO ARMATO PER PISTA CICLABILE 2](#_Toc24440389)

[1.1 PREMESSA 2](#_Toc24440390)

[1.2 PROPRIETA’ DEI CORDOLI IN CALCESTRUZZO 2](#_Toc24440391)

# CORDOLI IN CALCESTRUZZO ARMATO PER PISTA CICLABILE

## PREMESSA

Al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza passiva per tutti gli utenti della strada, specialmente per i cosiddetti utenti vulnerabili della strada (VRU), ovvero ciclisti e pedoni, e per assicurare la protezione delle zone limitrofe della carreggiata stradale e di impedire la fuoriuscita dei veicoli, senza ridurre il livello di servizio delle strade ed autostrade Anas e la qualità delle loro pertinenze,il Progetto della sistemazione della strada prevede l’installazione di cordoli di delimitazione della pista ciclopedonale di colore giallo e di dimensione 30x15x100 cm, lungo tutto lo sviluppo della pista ciclopedonale.

## PROPRIETA’ DEI CORDOLI IN CALCESTRUZZO

I Cordoli realizzati in calcestruzzo vibrato idonei per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla Marcatura CE secondo UNIEN 1340, devono essere prodotti mediante tecnologie che consentono il confezionamento di un calcestruzzo altamente compatto, impermeabile e dotato di elevata durabilità, come prescritto dalle norme UNI EN 206 e UNI EN 11104, avente un Contenuto minimo di cemento 350 Kg/m3, RcK min 45 MPa , Rapporto Acqua/Cemento 0,45, Cemento CEM II LL 42,5R, Classe di esposizione XC4, XS1, XD2, XF3, XA1 e resistenza ai cicli di “gelo disgelo in presenza di Sali antighiaccio” (classificazione 3D secondo UNIEN 1340).

Gli elementi devono essere prodotti e controllati nelle varie fasi del processo produttivo in conformità alla norma UNI EN 1340 e muniti di relativa Dichiarazione di Prestazione CE.

I cordoli devono essere ancorati direttamente alla pavimentazione stradale tramite tasselli.