

COMPUTO METRICO

Art. E.P.U.	INDICAZIONE DELLE OPERE D'ARTE E DEI LAVORI	Codice prezario A.I.PO e Regione Veneto	DIMENSIONI			Unità di misura	Quantità per ogni categoria
			Lungh.	Largh.	H.		
A) LAVORI A MISURA							
1	SFALCIO DI ERBE di qualsiasi miscuglio o della vegetazione legnosa di natura cespugliosa con virgulti di età' non superiore ad un anno, con mezzi meccanici semoventi: su superfici orizzontali - Pista di servizio e rampe st. 61-80 (m 3.800 +100) x 5,00 = mq 19.500,00	A.105.1.1.1	3.900,00	5,00		mq	19.500,00
2	SFALCIO DI ERBE di qualsiasi miscuglio o della vegetazione legnosa di natura cespugliosa con virgulti di età non superiore ad un anno, con mezzi meccanici semoventi: su scarpate arginali fino a 6,50 m di lunghezza - Zona intervento st. 70 = m 135,00 - Per ispezione monte-valle = a stima m 35	A.105.1.1.2	170,00	6,50		mq	1.105,00
3	SFALCIO DI ERBE di qualsiasi miscuglio o della vegetazione legnosa di natura cespugliosa con virgulti di età non superiore ad un anno, con mezzi meccanici semoventi: su scarpate arginali oltre 6,50 m di lunghezza - Zona intervento st. 70 = m 135,00 - Per ispezione monte-valle = a stima m 35,00	A.105.1.1.3	170,00	1,50		mq	255,00
4	DECESPUGLIAMENTO di vegetazione legnosa di natura cespugliosa o arbustiva, con virgulti di età superiore ad un anno, ma con diametro fino a 6 cm. Con MEZZI MECCANICI semoventi, su scarpate arginali e basse sponde FINO AD UNA DISTANZA di m 6,50 dall' unghia ovvero dal ciglio di superfici orizzontali transitabili dai mezzi d' opera. - Zona piarda st. 60-61 = a stima m 50,00	A.105.2.1.2	50,00	3,00		mq	150,00
5	DISBOSCAMENTO e DECESPUGLIAMENTO eseguito con idonei MEZZI MECCANICI mediante taglio alla base su piani e scarpate arginali di qualsiasi lunghezza di essenze arboree di diametro fino a 20 cm. - Zona intervento st. 70 = m 135,00 - Per ispezione monte-valle = a stima m 35,00 - Piazzola st. 71 = m 20,00 x (2 piano +5 scarpata) - Accesso rampa st. 80 = m 20,00 x 3 (scarpata) - Pista di servizio tratti saltuari = n.3 x m 20,00 x 5 (scarpata lato valle st. 68-69/70-71)	A.105.3.1.2	170,00	2,00		mq	340,00
			20,00	7,00		mq	140,00
			20,00	3,00		mq	60,00
			60,00	5,00		mq	300,00
						mq	840,00

6	<p>TAGLIO ALLA BASE DI PIANTE (o recupero di esse se crollate) anche se situate in posizione isolata rispetto alle aree imboschite, mediante impiego di mano d' opera specializzata, con l'ausilio di mezzi meccanici, compreso l'onere per il sezionamento, l'accatastamento provvisorio del materiale legnoso nell'ambito del cantiere, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta non riutilizzabile.</p> <p>Di qualsiasi specie ed altezza, di DIAMETRO COMPRESO tra 20 e 40 cm.</p> <p>Percorso d'accesso: A stima N. 7 (scarpata lato valle st. 68/69-70-71 -76/77)</p>	A.105.3.2.1						cad.	7,00
7	<p>TAGLIO ALLA BASE DI PIANTE (o recupero di esse se crollate) anche se situate in posizione isolata rispetto alle aree imboschite, mediante impiego di mano d'opera specializzata, con l'ausilio di mezzi meccanici, compreso l'onere per il sezionamento, l'accatastamento provvisorio del materiale legnoso nell'ambito del cantiere, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta non riutilizzabile.</p> <p>Di qualsiasi specie ed altezza, di DIAMETRO SUPERIORE a 40 cm.</p> <p>Percorso d'accesso: A stima N. 7 (scarpata lato valle st. 68/69-70-71 -76/77)</p>	A.105.3.2.2						cad.	3,00
8	<p>SCAVO di SBANCAMENTO, da eseguirsi anche in presenza di acqua, in terreno di qualsiasi natura e consistenza (esclusa la roccia dura da mina), per sagomature di sponde e di scarpate fluviali, per formazione di piani di fondazione, per svasi d'alveo, canali fuggatori, savanelle; lo scavo è da eseguirsi mediante escavatore meccanico. Compreso l'onere per la profilatura delle scarpate nonché il sollevamento delle materie scavate e la loro stesura a tombamento di buche e bassure ovvero a formazione di depositi provvisori in adiacenza allo scavo, nonché l'onere per la ricollocazione del materiale che a giudizio della D.L. è riutilizzabile.</p> <p>- Fondazione difesa in scarpata</p>	A 106.1.1.1	<i>"Vedi allegato C"</i>					mc	108,00
9	<p>FORMAZIONE DI RILEVATO per ringrosso e rialzo arginale o per nuovo argine, compresi gli oneri per lo scavo delle terre, per la profilatura e la sistemazione delle aree di scavo, per il sollevamento delle materie scavate, per l'eliminazione delle impurità soprattutto di natura organica, per le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, quelli per la corretta miscelatura dei componenti argillo-sabbiosi, per lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 50 cm e la relativa compattazione, per la spondinatura delle scarpate e dei cigli. Compreso sovrapprezzo per rilevati di volume inferiore a 20 mc/m. Trasporto FINO A DISTANZA DI 5 Km. TERRENO DEMANIALE.</p> <p>- Riporto banca e scarpata a fiume</p>	A 108.1.1.1	<i>"Vedi allegato D"</i>					mc	85,00

10	<p>FORMAZIONE DI RILEVATO per ringrosso e rialzo arginale o per nuovo argine, compresi gli oneri per lo scavo delle terre, per la profilatura e la sistemazione delle aree di scavo, per il sollevamento delle materie scavate, per l'eliminazione delle impurità soprattutto di natura organica, per le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, quelli per la corretta miscelatura dei componenti argillo-sabbiosi, per lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di cm 50 e la relativa compattazione, per la spondinatura delle scarpate e dei cigli.</p> <p>Trasporto a DISTANZA FINO a km 5.</p> <p>Compreso sovrapprezzo per la formazione di rilevato di volumetria limitata ad un massimo di 20 mc/m (rilevato sottile).</p> <p>CON TERRENO NON DEMANIALE.</p> <p>- Rampe di collegamento e piazzole di manovra, raccordi, a stima</p> <p>- Piazzettone rinfianco pista di servizio</p>	A.108.1.1.2					
			40,00	4,50	1,25	mc	225,000
			25,00	3,00	1,50	mc	112,500
						mc	337,500
11	<p>FORMAZIONE DI RILEVATO per ringrosso e rialzo arginale o per nuovo argine, compresi gli oneri per lo scavo delle terre, per la profilatura e la sistemazione delle aree di scavo, per il sollevamento delle materie scavate, per l'eliminazione delle impurità soprattutto di natura organica, per le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, quelli per la corretta miscelatura dei componenti argillo-sabbiosi, per lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di cm 50 e la relativa compattazione, per la spondinatura delle scarpate e dei cigli. SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO FINO ALLA DISTANZA DI Km 30 OLTRE I PRIMI 5 km.</p>	A.108.1.1.4	<p><i>"Quantità come articolo precedente, codice A 108.1.1.2"</i></p>			mc	337,500
12	<p>FORMAZIONE DI BERMA, scogliera, rivestimento spondale e scarpata, fornita e posta in opera, con pietrame di cava non gelivo, compatto e fortemente resistente all'abrasione, dalla sponda sopra e sotto il pelo dell'acqua, con tolleranza di pezzatura del 15% in più o meno. Compreso sovrapprezzo per l'approvvigionamento del pietrame da qualsiasi distanza. IN ELEMENTI DEL PESO DI 10/50 KG, MISURAZIONE A VOLUME.</p> <p>- Difesa in scarpata</p>	A.108.2.1.1	<p><i>"Vedi allegato B"</i></p>			mc	225,000
13	<p>FORMAZIONE DI BERMA, scogliera, rivestimento spondale e scarpata, fornita e posta in opera, con pietrame di cava non gelivo, compatto e fortemente resistente all'abrasione, dalla sponda sopra e sotto il pelo dell'acqua, con tolleranza di pezzatura del 15% in più o meno. Compreso sovrapprezzo per l'approvvigionamento del pietrame da qualsiasi distanza. IN ELEMENTI DEL PESO DI 50/100 KG, MISURAZIONE A VOLUME.</p> <p>- Berma/difesa spondale</p>	A.108.2.1.3	<p><i>"Vedi allegato A"</i></p>			mc	1.650,000

14	SOVRAPPREZZO per la posa in opera di pietrame con l'ausilio di PONTONE, misurazione a VOLUME	A.108.2.1.13	"Vedi allegato A+B"			mc	1.875,000
15	SOVRAPPREZZO per movimentazione del pietrame dallo scarico all'imbarco su pontone.	A.0.0.2	"Vedi allegati A+B"			mc	1.875,000
16	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE non tessuto in poliestere o polipropilene agugliato a filo continuo spunbonded, fornito e posto in opera per formazione di zona di appoggio drenante per mantellate in pietrame, compreso fissaggio con picchetti in legno o in ferro di opportuna forma e dimensione, con le seguenti caratteristiche minime: massa areica > 350 gr/mq (EN ISO 9864), apertura di filtrazione 80-90 micron (EN ISO 12956), permeabilità verticale 50 mm/s (EN ISO 11058), resistenza a trazione > 28 kN/m (EN ISO 10319), allungamento a rottura > 50 % (EN ISO 10319), resistenza al punzonamento > 4000 N (EN ISO 12236). Misurazione al netto delle sovrapposizioni. STESO FUORI ACQUA su superfici omogenee.	A.110.40.5.1	"Vedi allegato E"			mq	470,000
17	RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE bianco e sconnesso, compresa l'eventuale preparazione sommaria del piano di posa, la cilindratura meccanica, la rullatura e la provvista dell'acqua per bagnatura del materiale e la profilatura dei bordi a regola d'arte (valutazione per inerte misurato su autocarro in arrivo). Con ghiaia e sabbia e/o pietrisco di piccola pezzatura. - Ripristino percorso st. 60-61 - Ripristino percorsi, accessi, zone di manovra (tratti saltuari a stima)	A.112.2.1.1	200,00	3,50	0,10	mc	70,00
			400,00	5,00	0,10		200,00
							270,000
18	FONDAZIONE STRADALE compreso la preparazione del piano di posa, carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso la corretta umidificazione ed ogni altro onere onde ottenere il livellamento alla quotastabilità ed ogni altro onere necessario: con materiale granulare stabilizzato (ovvero corretto), valutazione per inerte misurato su autocarro in arrivo. - Ricarico piazzettoni, pista di servizio, rampe, ecc. (a stima) - Ricarico banchina zona piarda (a stima) - Ricarico per cigli strada via Garibaldi, Ponte di barche (a stima)	A.112.3.3.1	200,00	5,00	0,10	mc	100,00
			50,00	10,00	0,10		50,00
			1.000,00	0,50	0,10		50,00
						mc	200,000
19	SCARIFICHE DI PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA e di piste arginali asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., eseguita mediante scarificatrice a freddo e compreso l'eventuale accatastamento del materiale di risulta per il successivo reimpiego ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. - Pista di servizio arginale tratti saltuari fra idrovora Cà Venier e st. 40 (a stima st. 38-39) - Percorso lungo strade comunale o provinciale (a stima)	112.1.2.1	200,00	3,50		mq	700,00
			160,00	3,50			560,00
							1.260,000

20	SCARIFICHE DI PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA oneri per discariche autorizzate e/o impianti di recupero autorizzati: miscele bituminose non pericolose compresi frammenti di conglomerato bituminoso di rivestimento stradale	112.1.3.1					mq	1.260,000
21	CIGLIATURA DELLE BANCHINE LATERALI DELLE PISTE DI SERVIZIO sia lato fiume che lato campagna, eseguita per tratte saltuarie con idoneo mezzo (grader), escluso l'allontanamento del cotico erboso rimosso (a ml di banchina) - cigli, pista di servizio arginale tratti saltuari fra st. 40 e area di piarda (a stima)	112.5.1.1		1.000,00			m	1.000,00
22	PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DATO IN OPERA A CALDO per la formazione dello strato di collegamento, composto da aggregati opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio in conformità alle Norme Tecniche vigenti, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso pulizia del piano di appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 Kg/mq ed ogni materiale e lavorazione per ottenere particolari configurazioni superficiali o raccordi, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento: in binder dello spessore di 6 cm, misurato dopo la cilindratura - Pista di servizio arginale tratti saltuari fra idrovora Cà Venier e st. 40 (a stima st. 38-39)	A 112.4.1.1		200,00	3,50		mq	700,00
23	TAPPETINO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DATO IN OPERA A CALDO, composto da aggregati opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio in conformità alle Norme Tecniche vigenti, steso in opera con vibrofinitrice e rullata a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso il trattamento preliminare per ancoraggio alla preesistente pavimentazione ed ogni materiale e lavorazione per ottenere particolari configurazioni superficiali o raccordi e per il perfetto smaltimento delle acque meteoriche, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: dello spessore di 3 cm, misurato dopo la cilindratura - Percorso lungo strade comunale o provinciale (a stima) - Raccordo rampa st. 60-61 (a stima)	A 112.4.2.1		160,00	3,50			560,00
				30,00	3,50			105,00
							mq	665,000

24	TAPPETINO D'USURA del tipo Splitmastix con caratteristiche antiskid e drenanti sul solo piano di scorrimento avente granulometria di mm 0-12/14 aperta e spessore compresso indicato nei tipi, confezionato con inerti poliedrici di natura silicea (basalti, dioriti, porfidi quarziferi e graniti) nella misura dell'80% confezionato con bitume modificato tipo Hard., compreso pulitura del piano di posa esistente a mezzo autospazzatrice aspirante, stesa di emulsione bituminosa acida al 60-65% in ragione di 0,08 t/mq, dello spessore di 3 cm, misurato dopo la cilindratura. - pista di servizio arginale tratti saltuari fra incrocio idrovora Cà Venier e area di piarda (a stima)	A.0.0.15					500,00	4,50		mq	2.250,00
B) LAVORI IN ECONOMIA											
25	OPERAIO 3° livello - ex specializzato (per interventi di difficile quantificazione, imprevisti, particaolari prescrizioni ambientatli, ecc)	manodoper a 3°liv.2017	"A stima per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari"						ore		36,00
26	ESCAVATORE IDRAULICO cingolato da t 17 senza operatore	14D.01.07.b	"A stima per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari"						ore		4,00
27	AUTOCARRO RIBALTABILE da t 22 con operatore	14D.01.02.b	"A stima per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari"						ore		4,00
28	NOLO DI MOTOSEGA A SCOPPIO CMC 51	14D.06.11.00	"A stima per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari"						ore		4,00
29	NOLO DI DECESPUGLIATORE	14D.06.09.00	"A stima per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari"						ore		4,00
30	PONTONE SEMOVENTE con due motori da 350 cv, pescaggio a vuoto 1,40 m, pescaggio a carico 2,50 m compreso comandante e aiuto, carburanti e lubrificanti con attrezzatura con sbraccio a traliccio da 20 m e benna mordente a lancio, azionati da motore 300 cv. -per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari (es. rimozione piante crollate in acqua)	A.2.5.4.1	"A stima per interventi imprevisti di difficile quantificazione e complementari (es. pulizia zona piarda) "						ora		4,00
C) ONERI PER LA SICUREZZA											
31	OPERAIO 1° livello (comprese spese generali ed utile impresa) Per assistenza alle manovre dei mezzi dei fornitori, dei mezzi d'opera e dei natanti, controllo e ripristino interclusioni segnaletica, ecc.	manodoper a 1°liv.2017	"A stima"						ora		8,00
32	CANCELLO carrabile realizzato con tubo tipo ponteggio, rivestito con rete metallica o lamiera grecata, in opera, compreso i pilastri di sostegno per una altezza complessiva di m 2,00, peso indicativo 25 Kg/mq. -ZONA LAVORI (monte-valle sbarre esistenti) = 2 -ZONA PIARDA (monte-valle sbarre esistenti) = 1	S. 1.12.1.1	3							cad.	3,00

33	Fornitura e posa in opera di RECINZIONE realizzata con rete in plastica stampata sostenuta da ferri tondi diametro mm 20, infissi nel terreno a distanza di metri 1,00 con altezza fino a m 2,00, compreso il montaggio in opera e la successiva rimozione a lavori ultimati. -ZONA LAVORI = (monte-valle) m 20+20=40 -ZONA PIARDA = m 20 -PISTA DI SERVIZIO = (monte-valle) m 10+10=20	S. 1.12.1.13	80			m	80,00
34	UTILIZZO DI BOX PREFABBRICATO con struttura costituita da profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autoportanti sandwich in lamiera interna ed esterna e coibente centrale (spessore 40 mm); pavimento in legno idrofugo rivestito in PVC, completo di impianto elettrico e di messa a terra, accessori vari, posato a terra su travi in legno, compresa manutenzione e pulizia. Dimensioni (larg. x lung. x alt.) 240 x 360 x 240 -ZONA CANTIERE = Per i primi 30 giorni lavorativi.	S. 1.12.2.2	1			cad.	1
35	Voce precedente (S. 1.12.2.2) -ZONA CANTIERE = 30 giorni aggiuntivi	S. 1.12.2.3	2			mese	2
36	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO. - ZONA LAVORI = N. 1 - PONTONE = N. 1	S. 4.1.1	2			cad.	2
37	PACCHETTO DI MEDICAZIONE. - ZONA LAVORI = N. 1 - PONTONE = N. 1	S. 4.1.2				cad.	2
38	CIAMBELLA GALLEGGIANTE DI SALVATAGGIO, con fune di recupero lunga m.20. - ZONA LAVORI = N. 1 - PONTONE = N. 1	S. 4.4.1				cad.	2
39	GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO galleggiante atto a mantenere a galla persona caduta in acqua in posizione corretta, anche in caso di perdita di sensi. Per personale impiegato nelle lavorazioni in vicinanza d'acqua Per mese: N. 3 x 3 mesi	S. 4.4.2				cad.	9
40	NOLO DI ESTINTORE portatile a polvere omologato Compresa la manutenzione periodica prevista per legge. Costo per tutta la durata dei lavori, di Kg 9. -ZONA LAVORI = N. 1	S. 4.7.2				cad.	1
41	RIUNIONE di coordinamento fra i responsabili delle imprese operanti in cantiere e il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, prevista all'inizio dei lavori e di ogni nuova fase lavorativa o introduzione di nuova impresa esecutrice. Costo medio pro-capite (operaio qualificato, specializzato, coordinatore sicurezza).	S 7.1.1.				ora	2
42	NUCLUO SERVIZIO IGIENICO coibentato, completo di installazione, pulizia e smontaggio a lavori ultimati (nolo mensile) - (Prezzo da indagine di mercato). -ZONA LAVORI = Durata stimata 3 mesi	P.M.1 Prezzo da indagine di mercato	3			mese	3

43	Fornitura e posa in opera di segnaletica di navigazione fluviale composta da cartelli in lamiera metallica (fino dimensione 200x150 cm) di "obbligo di particolare vigilanza" e "segnale di sponda" su palo metallico tubolare zincato fino a 3 m di lunghezza posti in opera con plinti in cls, ecc. Segnaletica di delimitazione/indicazione mediante ausilio boe. Per intera durata dei lavori compresa posa e rimozione. U.M. cad. segnale o boa, prezzo da analisi di mercato. (Onere sicurezza aggiuntivo) N. 2 SEGNALI DI NAVIGAZIONE N. 2 BOE SEGNALATRICI	P.M.2 Prezzo da indagine di mercato	4		cad.	4
44	Transenna in scatolare metallico verniciato giallo/nero o rosso/bianco e gambe in lamiera metallica. Costo mensile. -PISTA DI SERVIZIO = Per ripristini a stima m 3+3 = 6x3mesi	Z.01.13.00 Regione Veneto 2014	18		m/me	18
45	Barriera stradale di sicurezza tipo new jersey in polietilene 100% colore bianco/rosso, compreso trasporti e posa in opera. Costo mensile. -PISTA DI SERVIZIO = Per ripristini a stima m 5+5 = 10x3mesi	Z.01.16.00 Regione Veneto 2014	30		m/me	30
46	Cartelli di divieto, conformi al DLgs 493/96,attuazione della direttiva 92/58 CEE e simbologia a norme UNI in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare. CARTELLI DI DIVIETO PER LA SICUREZZA sfondo bianco 500x500 mm visibilità 18 m. (Onere sicurezza aggiuntivo) -ZONA LAVORI = N. 2 DIVIETO D'ACCESSO -ZONA PIARDA = N. 1 DIVIETO D'ACCESSO -PISTA DI SERVIZIO = N. 2 DIVIETO D'ACCESSO	Z.01. 25.d Regione Veneto 2014	5		n	5
47	Cartelli di pericolo, conformi al DLgs 493/96,attuazione della direttiva 92/58 CEE e simbologia a norme UNI in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare. CARTELLI DI PERICOLO PER LA SICUREZZA sfondo giallo triangolare con lato 580 mm visibilità 16 m. (Onere sicurezza aggiuntivo) -ZONA LAVORI = N. 2 PERICOLO GENERICO -ZONA PIARDA = N. 1 PERICOLO GENERICO -PISTA DI SERVIZIO = N. 2 PERICOLO GENERICO	Z.01. 26.c Regione Veneto 2014	5		n	5
48	Cartelli di obbligo, conformi al DLgs 493/96,attuazione della direttiva 92/58 CEE e simbologia a norme UNI in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare. (Onere sicurezza aggiuntivo) CARTELLI DI OBBLIGO PER LA SICUREZZA sfondo bianco 500x500 mm visibilità 18 m -ZONA LAVORI = N. 2 PANNELLO MEZZO IN MOV.TO -ZONA PIARDA = N. 1 PANNELLO MEZZO IN MOV.TO -PISTA SERV. = N. 2 PANNELLO MEZZO IN MOV.TO	Z.01. 27.d Regione Veneto 2014	5		n	5

49	Cartello di forma triangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese. CARTELLO DI FORMA TRIANGOLARE o RETTANGOLARE PER CANTIERE STRADALE di lato 60 cm rifrangenza classe I. (Onere sicurezza aggiuntivo) - ZONA LAVORI = N. 2 LAVORI IN CORSO x 3 mesi - ZONA PIARDA = N. 1 LAVORI IN CORSO x 3 mesi - PISTA SERVIZIO = N. 2 LAVORI IN CORSO x 3 mesi	Z.01. 30.a Regione Veneto 2014	5	cad. mese	15
50	Cartello di forma rettangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese. CARTELLO DI FORMA RETTANGOLARE PER CANTIERE STRADALE di dimensioni 90x135 cm. (Onere sicurezza aggiuntivo) ZONA PIARDA = N. 2 RALLENTARE USCITA AUTOCARRI x 3 mesi PISTA DI SERVIZIO = N. 3 RALLENTARE USCITA AUTOCARRI x 3 mesi PISTA DI SERVIZIO = N. 2 DEVIAZIONE VIABILITA	Z.01. 32.a Regione Veneto 2014	7	cad. mese	21
51	Sostegni e supporti per posa di segnaletica con innesto a sezione circolare da mm 48. SOSTEGNI PER SEGNALETICA VERTICALE cavalletto con asta richiudibile, per cartelli (dischi di diametro 60 cm). (Onere sicurezza aggiuntivo) N. 17 CARTELLI x 3 mesi	Z.01.35.c Regione Veneto 2014	17	cad. mese	51
52	Sostegni e supporti per posa di segnaletica con innesto a sezione circolare da mm 48. SOSTEGNI PER SEGNALETICA VERTICALE cavalletto pesante richiudibile per cartelli più pannello integrativo. (Onere sicurezza aggiuntivo) N. 5 CARTELLI x 3 mesi	Z.01.35.d Regione Veneto 2014	5	cad. mese	15
53	Sacchetto di zavorra per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in PVC di colore arancio, dimensione 60x40 cm SACCHETTO DI ZAVORRA riempito con graniglia peso 13 kg (Onere sicurezza aggiuntivo) N. 22 CARTELLI x 3 mesi	Z.01.36.a Regione Veneto 2014	22	cad. mese	66
54	Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabile INTEGRATORE LUMINOSO PER SEGNALAZIONI IN CANTIERE con lampada alogena posizionamento e nolo per il primo mese (Onere sicurezza aggiuntivo) N. 3 CANCELLI N. 22 CARTELLI	Z.01.39.a Regione Veneto 2014	25	n	25

55	Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabile INTEGRATORE LUMINOSO PER SEGNALAZIONI IN CANTIERE con lampada alogena nolo per ogni mese successivo al primo (Onere sicurezza aggiuntivo) N. 3 CANCELLI x 2 mesi N. 22 CARTELLI x 2 mesi	Z.01.39.c Regione Veneto 2014	25	cad. mese	50
56	PONTEGGIO o incastellatura realizzato con elementi a telaio sovrapponibili, valutato per metro quadro di superficie asservita. PONTEGGIO A TELAIO per il primo mese -PUNTO D'OSSERVAZIONE FORNITURA PIETRAMME L. (m 2,00) x H. (m 1,85 piano calpestio+1,20 - parapetto)	Z.1.85.a Regione Veneto 2014	6,10	mq	6,10
57	PONTEGGIO A TELAIO per ogni mese successivo al primo o frazione di mese. -PUNTO D'OSSERVAZIONE FORNITURA PIETRAMME (m 1x2 h 1,85 piano calpestio+1,20 parapetto) x 2 mesi	Z.01.85.b Regione Veneto 2014	6,10	mq mese	12,2
58	Sistema di protezione anticaduta a norma UNI EN 360 di tipo retrattile con sistema di aggancio posto sopra l'operatore ed angolo di spostamento laterale < 35° per carico massimo pari a 150 kg, costituito da un avvolgicavo protetto e cavo di diametro idoneo, moschettone automatico secondo UNI EN 362, freno di caduta con arresto pari a 50/60 cm. SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICADUTA DI TIPO RETRATTILE Lunghezza del cavo pari a 10 m (Onere sicurezza aggiuntivo) Per interventi su scarpata arginale. Ancoraggio su mezzi fissi a terra. N.1 x 3 mesi	Z.01.96.b Regione Veneto 2014	1	cad. mese	3

I Progettisti:

F.T. Geom. Paolo Longo

I.T. Geom. Riccardo Bause