

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

Ufficio Operativo di Mantova

Area Po Lombardo – Sub Area Lombardia Orientale

Opere Idrauliche di 3^a Categoria – Fiume Chiese

Comune di Asola (MN)

**LAVORI di adeguamento interferenza stradale
con argine del fiume Chiese in Asola.**

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ELABORATI:


RELAZIONE

ALLEGATO N°

1


PROGETTISTA

F.S.T Arch. Lorella Togliani



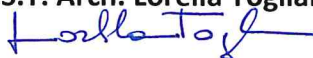
TECNICO COLLABORATORE:

I.I. geom. Franco Donelli



**RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**

(F.S.T. Arch. Lorella Togliani)



Perizia n° 5358

Data 6 MAR 2019

Prot. n° /

Aggiornamenti

LAVORI di adeguamento interferenza stradale con argine del fiume Chiese in Asola.

R E L A Z I O N E

PREMESSA

L'opera idraulica principale, recentemente conclusa, consistente nella realizzazione di nuovo rilevato arginale a completamento dell'argine esistente in sinistra orografica del fiume Chiese, si innesta nel tratto di strada comunale per Casalmoro, che si trova ad una quota inferiore di circa 1 metro rispetto la quota della sommità arginale.

L'andamento del nuovo argine è stato determinato dalla presenza di due elementi vincolanti, il fosso Soradore e relativo ponticello in muratura, e il muro di confine di un'abitazione privata.

Al fine di completare il nuovo argine, si è reso necessario un intervento di adeguamento della quota di sommità della Strada per Casalmoro, al fine di garantire la ritenuta e la sicurezza idraulica a difesa dell'abitato asolano, in particolare del quartiere denominato Forchini.

È stato pertanto realizzato il rialzo della quota stradale fino alla quota della sommità arginale per la continuità della quota morfologica naturale insistente sul terreno privato, contiguo alla banchina stradale.

DESCRIZIONE DELL'OPERA

A seguito della realizzazione del dosso stradale si è ritenuto opportuno rettificare la pendenza dello stesso, mediante la modellazione del profilo di salita e di discesa, al fine di aumentare maggiormente la sicurezza viabilistica.

Il tracciato stradale in questione, corrispondente ad una lunghezza di circa 60,00 ml, si colloca fra il ponticello attraversante il fosso Soradore e il muretto di confine di una proprietà privata, pertanto il profilo stradale avrà una pendenza longitudinale di circa il 5% medio.

Le attività previste per la realizzazione dell'intervento sono:

- Scarificazione della massicciata stradale per uno spessore fino a 6 cm massimo;
- Demolizione di massicciata stradale;
- Rimozione di chiusino esistente in cemento e del relativo telaio;
- Fornitura e posa in opera di nuovo pozzetto prefabbricato in calcestruzzo della dimensione interna di cm 45x45, completo di chiusino o solettina in calcestruzzo;
- Fornitura e posa in opera di nuovo chiusino quadrato in ghisa sferoidale;
- Posa strato di base in conglomerato bituminoso costituito da inerti sabbio-ghiaiosi (tout-venant), 12 cm, in due strati;
- Posa strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, 40 mm;
- Allargamento banchine e tratto asfaltato e ripresa dislivello con asfaltatura di progetto;

- Fornitura e posa pietrame di cava delle Prealpi, lati ponticello, mc. 15.

LE INTERFERENZE

Per quanto attiene alle interferenze con altri sottoservizi, nella realizzazione dei lavori si dovrà procedere con la dovuta attenzione.

È stato comunque contattato l'Ufficio Tecnico del Comune di Asola con richiesta di indicazioni relative alle verifiche dei sottoservizi sulla strada bassa di Casalmoro: dalle mappe in loro possesso la canalizzazione di acquedotto, fognatura, gas terminano all'incrocio con via Carso, poi dall'incrocio verso la tangenziale non dovrebbe essere presenti. Le canalizzazioni Enel e Telecom devono essere richieste ai gestori dei servizi.

UTILIZZO DI CAVE E DISCARICHE REGOLARMENTE AUTORIZZATE

I materiali provenienti dagli scavi e non impiegabili nei successivi interventi verranno conferiti a discarica regolarmente autorizzata.

PROBLEMI DI SICUREZZA E DI GESTIONE DELL'OPERA

L'area d'intervento sarà delimitata e recintata per quanto possibile.

Sarà necessario chiedere alla Polizia Locale di emettere Ordinanza per chiusura totale in via Bassa di Casalmoro nei giorni stabiliti per l'intervento.

E' necessario il posizionamento dell'opportuna segnaletica di avvertimento nei termini prescritti dalle normative vigenti, con particolare attenzione alle deviazioni del traffico veicolare e pedonale.

Il personale operante dovrà essere dotato di opportuni accorgimenti per la sicurezza degli operatori in materia antinfortunistica dei cantieri, e la segnaletica di deviazione dovrà essere mantenuta in piena efficienza per la salvaguardia dell'incolumità pubblica.

Il materiale da impiegare e quello rimosso sarà depositato in modo da non intralciare la circolazione, oppure trasportato a discarica di materiali inerti regolarmente autorizzata.

I lavori saranno segnalati dai cartelli, gli scavi delimitati con ringhiera e nastro.

ELENCO ELABORATI PROGETTUALI

Gli elaborati costituenti il progetto sono:

- 1) RELAZIONE
- 2) PLANIMETRIA , SEZIONI
- 3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 4) QUADRO ECONOMICO
- 5) SCHEMA DI CONTRATTO
- 6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 7) CRONOPROGRAMMA
- 8) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 9) PIANO DI SICUREZZA

Mantova,

LA PROGETTISTA
(F.S.T. Arch. Lorella Togliani)
Lorella Togliani