

Fiume Mincio
Opere Idrauliche di 2^a Categoria

Oggetto: Lavori di sistemazione spondale nel fiume Mincio in prossimità di punti di sede di cedimento della banchina spondale sinistra fiume Mincio , in Comune di Mantova – Roncoferraro (MN).

RELAZIONE

Le opere previste riguardano le riprese di cedimenti della banchina spondale sinistra del fiume Mincio tra i SS.GG. 50 - 52 e 41 – 42 in Comune di Roncoferraro (MN).

L'innalzamento repentino delle acque combinata al continuo passaggio di grossi natanti sia commerciali che da diporto ha comportato di fatto un'azione erosiva della banchina a fiume, non difesa da scogliera, in prossimità dei SS.GG. 50 – 52. Mentre le persistenti piogge locali, infiltrandosi per capillarità nel corpo dell'argine, hanno aggravato la situazione dell'argine stesso in prossimità del SS.GG. 41 – 42, facendo scivolare un tratto della sponda a fiume.

Si ritiene quindi necessario intervenire al fine di evitare danni maggiori e ripristinare quanto prima il piede proteggendolo con una idonea difesa e la sponda con il lieve del terreno franato ed al ripristino dell'integrità della sezione arginale.

La redazione progettuale, pertanto ha prodotto le soluzioni di seguito riportate:

VINCOLI DI PROGETTO

Tenuto conto dell'attuale situazione dell'arginatura, la progettazione è stata impostata sulla base dei seguenti vincoli:

- Rimozione della vegetazione immediatamente a ridosso della sponda;
- Rifacimento della sponda mediante imbottimento e formazione di berma in pietrame;
- Formazione di difesa spondale;

Nel seguito si descrivono pertanto le indagini, i rilievi ed i parametri progettuali seguiti per lo sviluppo del progetto, le modalità costruttive delle opere previste.

In base ai rilievi ed ai risultati ottenuti, è stata posta particolare attenzione alla compatibilità dei lavori con l'assetto ambientale dei luoghi.

MODALITA' ESECUTIVE

Dovendosi provvedere alla ricostruzione di un manufatto in terra a sezione pressoché costante, il corpo dell'argine verrà realizzato secondo le fasi descritte nel seguito.

Nel tratto di ripristino tra i SS. GG. 50 – 52:

- Rimozione della vegetazione immediatamente a ridosso della sponda;
- Ricostruzione del corpo arginale mediante formazione del piede di appoggio in acqua, con coronella di burghe;
- Formazione di sponda in pietrame e ripresa della difesa spondale esistente;
- Ricostituzione della pista di servizio e delle rampe adiacenti.

Nel tratto di ripristino tra i SS.GG. 41 – 42:

- Rimozione della vegetazione immediatamente a ridosso della sponda;
- Formazione del corpo arginale mediante imbottimento con materiale arido;

- Ricostituzione della pista di servizio e delle rampe adiacenti.

Al termine dei lavori sopra descritti si procederà alla semina del terreno vegetale di superficie.

CONSIDERAZIONI FINALI

Appare evidente, tenendo in debita considerazione tutto quanto fin qui esposto, che l'esecuzione delle opere contemplate nel progetto allegato realizzano sufficienti margini di sicurezza per la navigazione e per gli insediamenti antropici dislocati lungo il corso del fiume.

Le somme previste per l'esecuzione dell'intervento ammontano a €.200.000,00 di cui €.157.797,33 quali spese necessarie all'effettuazione dei lavori, di cui €.155.881,85 a base d'asta, ed €.1.915,48 per oneri per la sicurezza. L'importo della manodopera risulta di €. 41.683,95. A disposizione dell'Amministrazione per rivalsa I.V.A., oneri di progettazione, imprevisti, Progettazione e Responsabile della sicurezza in fase di esecuzione €. 42.202,67.

I prezzi unitari delle singole categorie di lavoro sono stati desunti dal prezzo ufficiale di riferimento per le opere idrauliche emanato dalla Regione Lombardia.

I lavori rivestono carattere definitivo ai sensi del 4° comma, art. 23 legge 18/05/1989 n° 183.

Mantova, li

Prot. n°

Redatto da:

IL PROGETTISTA

Ing. Marcello Moretti