



ATTI DEL COMITATO DI INDIRIZZO

Seduta del 23 LUG. 2015	Deliberazione n. 23
-------------------------	---------------------

OGGETTO: Approvazione della Convenzione tra l'Agenzia Interregionale per il Fiume Po ed il Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana per lo sviluppo di una parte del Sistema delle Vie Navigabili dell'Italia Settentrionale, migliorando le connessioni e i collegamenti multimodali con le infrastrutture di trasporto esistenti: Nuovo Canale Navigabile Milano - Cremona.

Assessori delle Regioni:

Piemonte: Francesco BALOCCO

Lombardia: Viviana BECCALOSI

Emilia Romagna: Paola GAZZOLO

Veneto: Gianpaolo BOTTACIN

Struttura competente: UGNL

Il Dirigente
Dott. Ing. Luigi Mille

VISTO: Il Direttore Vicario
Dott. Ing. Bruno Mioni

L'atto si compone di n. 21 pagine, di cui n. 17 pagine di allegati, parte integrante

VISTO il D. Lgs. 112/98;

VISTO l'Accordo Costitutivo dell'AIPO del 02.08.2001;

VISTO l'art. 4, comma 2 dell'Accordo Costitutivo innanzi citato in cui è stabilito che "l'Agenzia provvede a coordinare le attività funzionali alla realizzazione e al mantenimento delle opere di navigazione", attribuendo in tal modo ad AIPO competenze in materia di navigazione;

RICHIAMATE:

- la L.R. Lombardia n. 30/06, che disponeva, fra l'altro, la soppressione dell'Azienda Regionale dei Porti di Cremona e Mantova e l'attribuzione di ruolo e funzioni, fra gli altri, in avvalimento, ad A.I.Po;
- l'originaria Convenzione con la Regione Lombardia per "L'avvalimento nell'esercizio di competenze e funzioni sulla navigazione interna", approvata con Deliberazione del Comitato di Indirizzo n. 23 del 14 dicembre 2006 e poi modificata ed integrata con Deliberazione d n. 35 del 19 luglio 2007;
- la Convenzione in essere con la Regione Lombardia per "L'avvalimento nell'esercizio di competenze e funzioni sulla navigazione interna", approvata con Deliberazione del Comitato di Indirizzo n. 31 del 28 dicembre 2009;
- la decisione del 20-10-2014 della Commissione Europea: concernente la concessione di un contributo finanziario dell'Unione a progetti di interesse comune "Nuovo canale Milano-Cremona: studi per il miglioramento del sistema delle vie navigabili nell'Italia Settentrionale" - 2013-IT-91061-S - nel settore della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);

CONSIDERATO che la decisione UE del 20/10/2014, al comma 1 dell'articolo I - Obiettivo de contributo finanziario - prevede che: "Un contributo finanziario è concesso a Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), il beneficiario, per l'azione: "Nuovo canale Milano - Cremona: studi per il miglioramento del sistema delle vie navigabili nell'Italia Settentrionale" (l'azione), ai termini e alle condizioni stabiliti dalla presente decisione, compresi i suoi allegati" di 520.000,00 Euro (in lettere cinquecentoventimila);

CONSIDERATO che l'articolo II.3.3 della succitata decisione UE stabilisce la ripartizione indicativa dei costi ammissibili previsti dall'azione per le attività di seguito elencate:

ATTIVITA'	2013	2014	2015	TOTALE
1. COSTI DIRETTI				
Attività 1.1 Studio di Fattibilità	€ -	€ 50.000,00	€ 320.000,00	€ 370.000,00
Attività 1.2 Studi di ingegneria idraulica	€ -	€ 100.000,00	€ 270.000,00	€ 370.000,00
Attività 1.3 Analisi costi - benefici	€ -	€ -	€ 150.000,00	€ 150.000,00
Attività 1.4 Piano d'azione	€ -	€ -	€ 50.000,00	€ 50.000,00
Attività 1.5 Gestione del progetto	€ -	€ 25.000,00	€ 75.000,00	€ 100.000,00
COSTI DIRETTI TOTALI	€ -	€ 175.000,00	€ 865.000,00	€ 1.040.000,00
2. COSTI INDIRETTI				
Finanziamento forfettario: N	€ -	€ -	€ -	€ -
COSTI TOTALI AMMISSIBILI	€ -	€ 175.000,00	€ 865.000,00	€ 1.040.000,00



RILEVATO che, la Legge Regionale della Lombardia 5 dicembre 2008 n°31 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale" finalizza, all'art. 80, l'attività dei Consorzi di Bonifica stabilendo, al comma 1, le funzioni che essi esercitano nell'ambito del comprensorio di competenza al fine di garantire la sicurezza idraulica, la salvaguardia e la valorizzazione del territorio, tra le quali la "realizzazione di opere di prevenzione e protezione dalle calamità naturali mediante interventi di ripristino delle opere di bonifica e irrigazione, di manutenzione idraulica, di forestazione e di ripristino ambientale" ed indicando, al comma 2, che i Consorzi possono, in particolare, progettare, realizzare e gestire opere di protezione civile e opere di navigazione. Il comma 2 dell'art.80 della Lr 31/2008, riporta al secondo periodo "I consorzi di bonifica possono altresì esercitare ogni altro compito connesso e funzionale alla difesa del suolo, alla conservazione dinamica e alla valorizzazione del sistema e dello spazio rurale nonché alla tutela e gestione delle risorse idriche attribuito dalla normativa vigente, dagli atti di programmazione e dai provvedimenti di finanziamento di opere e di servizi della Regione, dell'Autorità di Bacino, delle provincie e dei comuni nell'ambito delle rispettive competenze";

ATTESO che gli studi relativi al nuovo Canale Navigabile Milano – Cremona, da produrre in base alla decisione UE del 20/19/2014, sono tali da richiedere, oltre alle necessarie competenze professionali, una conoscenza diretta e specifica dei territori interferiti, in particolare dal punto di vista idraulico, plurimofunzionale, idrologico e ambientale, al fine della migliore integrazione della nuova opera, e che il Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana gestisce il canale Muzza e la rete irriguo-idraulica sottesa che sono direttamente interessati dalla ipotesi della nuova via navigabile, ed ha al suo interno le professionalità necessarie a sviluppare i contenuti progettuali;

RITENUTO di procedere all'approvazione dello schema di convenzione con il Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana per lo sviluppo di una parte del sistema delle vie navigabili dell'Italia settentrionale, migliorando le connessioni e i collegamenti multimodali con le infrastrutture di trasporto esistenti: Nuovo canale navigabile Milano – Cremona, così come riportato in Allegato A) alla presente deliberazione;

Tutto ciò premesso e per quanto sopra esposto, il Comitato di Indirizzo di AIPO, all'unanimità dei componenti,

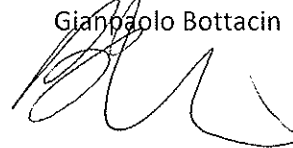
DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione tra l'Agenzia Interregionale per il Fiume Po e il Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana per lo sviluppo di una parte del sistema delle vie navigabili dell'Italia settentrionale, migliorando le connessioni e i collegamenti multimodali con le infrastrutture di trasporto esistenti: Nuovo canale navigabile Milano - Cremona, Allegato A) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di incaricare il Direttore pro tempore, dott. ing. Bruno Mioni per la sottoscrizione della Convenzione;
- 3) di convenire che, in sede di stipula della convenzione, al testo di cui all'allegato A) al presente atto, potranno essere apportate modifiche e/o integrazioni;
- 4) di incaricare la struttura UGNL per le conseguenti procedure di accertamento delle entrate ed eventuali impegni di spesa, per il raggiungimento degli obiettivi previsti dalla Convenzione.



La presente deliberazione sarà pubblicata sui Bollettini Ufficiali delle Regioni Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto.

IL PRESIDENTE
Gianpaolo Bottacin



Il Segretario Verbalizzante
Paola Montali

