



ATTI DEL COMITATO DI INDIRIZZO

Seduta del 19 FEB. 2015	Deliberazione n. - 3
-------------------------	----------------------

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di " Accordo Quadro di collaborazione tra AIPO, Sistemi Territoriali spa, Provincia di Mantova e Autorità Portuale di Venezia, per la gestione e conduzione del sistema RIS ( River Information Service) e la definizione del ruolo di Provider ", per lo sviluppo della navigazione interna nel sistema idroviario dell'Italia del Nord .

*Assessori delle Regioni:*

*Piemonte: Francesco BALOCCO*

*Lombardia: Viviana BECCALOSSI*

*Emilia Romagna: Paola GAZZOLO*

*Veneto: Maurizio CONTE*

STRUTTURA COMPETENTE: Settore Navigazione interna

Il Dirigente  
Ing. Ivano Galvani

VISTO: Il Direttore Vicario  
Dott. Ing. Bruno Mioni

L'atto si compone di n. 9 pagine, di cui n. 6 pagine di allegati, parte integrante

VISTO il D.Lgs. 112/1998;

VISTO l'Accordo Costitutivo dell'Agenzia, in cui sono elencate le funzioni affidate ad AIPO quale Ente strumentale delle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;

VISTA la delibera del Comitato di Indirizzo n.33 del 18/12/2014 che prende atto della modifica dell'Accordo Costitutivo con integrazione delle funzioni in materia di navigazione interna;

**PREMESSO:**

- che AIPO svolge funzioni di navigazione interna, in avvalimento, per le Regioni Emilia-Romagna e Lombardia;
- che AIPO ha partecipato con altri Partners ( Sistemi Territoriali Spa, Provincia di Mantova, Autorità Portuale di Venezia, Ministero Infrastrutture Trasporti) al bando UE per il cofinanziamento del progetto RIS (River Information Service) all'interno del Sistema Idroviario dell'Italia del Nord, per lo sviluppo ed il miglioramento delle attività di navigazione interna;
- che il progetto prevede anche la realizzazione di un prototipo e che tutte le attività sono state completate ed ultimate regolarmente entro il 31/12/2013;
- che nel 2014 si sono svolte le attività di collaudo e di rendicontazione di quanto previsto in progetto;

**EVIDENZIATO:**

- che la gestione delle reti di navigazione interna è competenza delle Regioni;
- che la gestione del sistema idroviario padano-veneto è attuata mediante l'Intesa Interregionale per la navigazione interna tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- che dal punto di vista operativo, le Regioni operano sulla rete idroviaria con propri Enti e/o Soggetti strumentali, in particolare AIPO per il fiume Po, idrovia Ferrarese, fiume Mincio, primo tratto canale per Milano (Cremona-Pizzighettone) e primo tratto Fissero-Tartaro (fino conca Travenzuolo) e Sistemi Territoriali spa (Società della Regione Veneto) per il Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante (dalla conca di Travenzuolo), canale Po-Brondolo e Litoranea Veneta;

**CONSIDERATO:**

- che il progetto ha individuato il modello organizzativo per la gestione del RIS all'interno del sistema idroviario dell'Italia del nord, proposto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il recepimento della Direttiva UE in materia di RIS;
- che attualmente la gestione del Sistema Idroviario è in capo alle Regioni dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna (le stesse dell'Accordo Costitutivo di AIPO) ed è attuata mediante propri Enti strumentali, come sopra descritto;
- che è necessario definire le modalità organizzative per la gestione del sistema RIS - piattaforma informativa a supporto del sistema idroviario - ed in particolare di quanto a tutt'oggi realizzato;

**RILEVATO:**

- che AIPO, Sistemi Territoriali spa, Provincia di Mantova e Autorità Portuale di Venezia, partners del progetto RIS e soggetti operativi sul sistema idroviario, hanno le caratteristiche e le competenze per gestire in maniera coordinata il "sistema RIS";
- che la forma organizzativa più adeguata per l'espletamento coordinato delle attività in capo al RIS è l'Accordo Quadro di Collaborazione esplicitato nello schema allegato;

**RICORDATO:**



- che a seguito dell'approvazione della modifica dell'Accordo Costitutivo dell'Agenzia, con quattro leggi regionali, le funzioni di AIPO previste dall'art. 4 dell'Accordo Costitutivo comprendono anche la navigazione interna e conseguentemente le attività ora svolte in avvalimento potranno essere svolte in via definitiva, previo accordi con le Regioni interessate;
- che con i Partners Sistemi Territoriali spa, Provincia di Mantova, RAM (Rete Autostrade del Mare) ed UNII (Unione Navigazione Interna Italiana), AIPO partecipa al bando di cofinanziamento UE per il RIS 2, per completare quanto progettato e realizzato con il RIS 1;

PRESO ATTO che la realizzazione delle attività oggetto dell'Accordo in argomento non comporta oneri finanziari diretti a carico di ciascun partner;

RITENUTO necessario dare attuazione all'Accordo Quadro di Collaborazione per la valorizzazione del progetto RIS funzionale alla valorizzazione e sviluppo della navigazione interna;

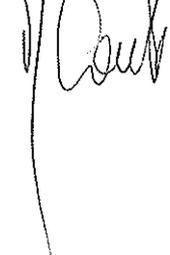
Tutto ciò premesso e per quanto sopra esposto, il Comitato di Indirizzo di AIPO, all'unanimità dei Componenti,

#### DELIBERA

- 1) Di approvare lo schema di " Accordo Quadro di Collaborazione " allegato al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale tra l'Agenzia Interregionale per il fiume Po, Sistemi Territoriali spa, Provincia di Mantova e Autorità Portuale di Venezia, per la gestione e conduzione del sistema RIS (River Information Service) per lo sviluppo della navigazione interna nel sistema idroviario dell'Italia del nord;
- 2) Di incaricare il Dirigente Apicale del Settore Navigazione Interna, Ing. Ivano Galvani, alla sottoscrizione dell'atto.

La presente deliberazione sarà pubblicata sui bollettini ufficiali delle Regioni Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, e Veneto.

**IL PRESIDENTE**  
Maurizio Conte



Il Segretario Verbalizzante  
Paola Montali

