



**DELIBERAZIONE N° VIII / 011408 Seduta del 10 FEB 2010**

*Presidente*

**ROBERTO FORMIGONI**

*Assessori regionali*

GIOVANNI ROSSONI Vice Presidente

DAVIDE BONI

GIULIO BOSCAGLI

LUCIANO BRESCIANI

MASSIMO BUSCEMI

RAFFAELE CATTANEO

ROMANO COLOZZI

LUCA DANIEL FERRAZZI

ROMANO LA RUSSA

STEFANO MAULLU

FRANCO NICOLI CRISTIANI

MASSIMO PONZONI

MARIO SCOTTI

DOMENICO ZAMBETTI

MASSIMO ZANELLO

*Con l'assistenza del Segretario*

*Marco Pilloni*

*Su proposta*

*dell'Assessore Raffaele Cattaneo*

*Oggetto*

**SVILUPPO E POTENZIAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO - VENETO: DETERMINAZIONI IN MERITO ALL'AGGIORNAMENTO DELLA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI (LL. 413/98 E 350/03)**

*Il Dirigente della U.O. Marcello Lenzi*

*Il Direttore Generale Mario Rossetti*

L'atto si compone di 11 pagine  
di cui 6 pagine di allegati,  
parte integrante.



VISTE le leggi 30 novembre 1998, n. 413 e 27 dicembre 2003, n. 350 di finanziamento per la realizzazione, il potenziamento e il risanamento del sistema idroviario padano-veneto;

VISTO l'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 con cui la Regione Lombardia ha soppresso dal 1 gennaio 2007 l'Azienda regionale dei porti di Cremona e Mantova, prevedendo nel contempo che l'esercizio delle funzioni e delle attività della soppressa Azienda sia svolto dalle Province di Cremona e di Mantova per i porti e le zone portuali individuate nell'allegato B della legge stessa e, transitoriamente, dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) per la gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

VISTA la deliberazione n. VIII/10907 del 23 dicembre 2009 con cui la Giunta regionale ha approvato gli schemi di convenzione tra Regione Lombardia, AIPo e Province di Cremona e Mantova, che definiscono nel dettaglio aree e competenze relativamente al sistema idroviario padano veneto e alla portualità connessa;

VISTA la deliberazione n. VIII/5707 del 23 ottobre 2007 con cui la Giunta regionale ha preso atto dello stato degli interventi in attuazione sul sistema idroviario padano veneto e ha approvato l'elenco degli interventi prioritari comprendente l'individuazione dei soggetti attuatori, degli importi previsti per i singoli interventi, delle relative fonti di finanziamento e dello schema tipo di convenzione per l'attuazione degli interventi;

DATO ATTO che, in esecuzione della citata delibera, risultano ad oggi ancora in corso gli interventi descritti nella seguente tabella, che ne riassume costi, spese e stato di avanzamento:

Opere prioritarie previste dalla DGR 5707/2007					
Area intervento	Opera/progetto	Costo previsto DGR 5707/2007	Pagato	Costo residuo - fondi L.413/98	Note
Regolazione dell'alveo di magra del Po dallo sbarramento di Isola Serafini a foce Mincio	Analisi morfodinamiche e modello bidimensionale per la sistemazione a corrente libera; studi propedeutici per la regimazione del Po mediante sostegno dei livelli idraulici	900.000,00	650.000,00	250.000,00	Studi e progettazioni eseguiti
Conca di Valdaro. Realizzazione e bonifica ambientale	Realizzazione 1° e 2° lotto	23.400.000,00	0,00	23.400.000,00	Conclusa progettazione e avviati i lavori di esecuzione 1° lotto

Il Dirigente dell'Unità Organizzativa  
Reti e sistemi per la MOBilità  
Ing. Marcello Lenzi



Porto di Mantova Valdaro	Progettazione e realizzazione opere di urbanizzazione 1° e 2° lotto	11.567.229,52	3.470.168,85	8.097.060,67	Conclusa progettazione e avviati i lavori di esecuzione
Collegamento tra fiume Po, canale Mantova-Venezia e Mincio	Tura mobile di foce Mincio	500.000,00	0,00	500.000,00	Progettazione conclusa; lavori eseguiti
Canale Cremona-Pizzighettone	Studio di fattibilità per lo sviluppo del polo logistico e produttivo di Tencara e di sviluppo del bacino di Pizzighettone	180.000,00	0,00	180.000,00	Studio eseguito
Porto di Cremona	Manutenzione straordinaria impianti ferroviari	500.000,00	401.273,29	98.726,71	Lavori eseguiti
<b>Totall</b>		<b>37.047.229,52</b>	<b>4.521.442,14</b>	<b>32.525.787,38</b>	

RILEVATO che, in conformità a quanto stabilito nella deliberazione n. VIII/5707 del 23 ottobre 2007, agli oneri derivanti da tali interventi si farà fronte per l'ammontare di euro 32.525.787,38 sul capitolo 6.1.8.3.126.6582, mediante le risorse che si renderanno disponibili a seguito di reiscrizione delle economie del 2009;

RITENUTO opportuno, in relazione alla riorganizzazione dell'intera attività avviata ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30, procedere all'aggiornamento delle previsioni degli interventi sulla base delle richieste pervenute dagli enti sopracitati;

RILEVATO peraltro che l'ammontare complessivo dei costi degli interventi richiesti da Provincia di Cremona, Provincia di Mantova, AIPo e riportati nella tabella 1 dell'allegato A parte integrante della presente deliberazione, non è compatibile con le attuali disponibilità del bilancio derivanti dalle risorse stanziare ai sensi delle LL. nn. 413/98 e 350/03;

RITENUTO pertanto opportuno, in ragione della loro particolare valenza strategica, evidenziare nella tabella 2 dell'allegato A parte integrante della presente deliberazione gli interventi che costituiscono priorità per lo sviluppo della navigazione interna e definirne le assegnazioni finanziarie nell'ambito delle risorse stanziare ai sensi delle LL. nn. 413/98 e 350/03;

CONSIDERATA l'utilità degli interventi ai fini dello sviluppo della navigazione interna, come illustrato nell'allegato A parte integrante della presente deliberazione, nonché la loro compatibilità rispetto all'ipotesi di bacinizzazione del Po nel tratto Cremona - foce Mincio, che costituisce

Il Dirigente dell'Unità Organizzativa  
Retta sistemi per la Mobilità  
Ing. Marcello Lenzi



opzione strategica fondamentale per la Regione Lombardia, stanti le positive ricadute agli effetti di una futura migliore navigabilità del fiume;

**RICHIAMATA** la l.r. n. 32 del 29 dicembre 2009 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2010 e bilancio pluriennale 2010/2012 a legislazione vigente e programmatico”;

**DATO ATTO** che agli oneri derivanti dal presente atto, complessivamente pari ad euro 61.047.416,00, si farà fronte per l’ammontare di euro 13.173.151,85 con il capitolo 6.1.8.3.126.6582 e di euro 47.874.264,15 con il capitolo 6.1.8.3.126.7020 del bilancio di previsione 2010, mediante le risorse che si renderanno disponibili a seguito di reiscrizione delle economie del 2009;

**RITENUTO** opportuno, al fine di garantire adeguata certezza dei tempi attuativi, definizione dei compiti, definizione delle modalità informative, controllo sui costi e tempestività nel rilievo di criticità, prevedere per l’attività da svolgere per portare a compimento gli interventi prioritari la stipula di apposita convenzione tra Regione Lombardia e nuovo soggetto attuatore;

**RICHIAMATO** lo schema tipo di convenzione approvato con deliberazione n. VIII/5707 del 23 ottobre 2007 e ritenuto lo stesso adeguato a definire i rapporti tra Regione e nuovi soggetti attuatori (Provincia di Cremona, Provincia di Mantova e AIPo) nonché a garantire la realizzazione e la conclusione degli interventi e delle attività con certezza sui tempi attuativi, definizione dei compiti, definizione delle modalità informative, controllo sui costi e tempestività nel rilievo di criticità;

**RITENUTO** di confermare, secondo quanto già disposto dalla deliberazione n. VIII/2835 del 27 giugno 2006, alle Sedi Territoriali della Regione Lombardia, competenti per territorio, i compiti istruttori per la verifica degli atti progettuali e degli atti contabili, nonché l’adozione di atti di liquidazione a seguito di delega da parte della competente Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;

**DATO ATTO** che con successivi atti deliberativi si procederà alla definizione della programmazione dei nuovi interventi infrastrutturali da realizzare sulla base delle disponibilità residue derivanti dalle LL. nn. 413/98 e 350/03;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge,

Il Dirigente dell’Unità Organizzativa  
Reti e sistemi per la Mobilità  
Ing. *M. P. Lenzi*



DELIBERA

1. di ritenere prioritari, al fine del raggiungimento dell'obiettivo dello sviluppo del trasporto su idrovia, gli interventi indicati nella tabella 2 dell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, determinandone le assegnazioni finanziarie a valere sulle leggi nn. 413/98 e 350/03;
2. di stabilire che agli oneri derivanti dagli interventi di cui alla tabella 2 dell'Allegato A, per un importo complessivo di euro 61.047.416,00, si farà fronte con i cap. 6.1.8.3.126.7020 (per un ammontare di euro 47.874.264,15) e 6.1.8.3.126.6582 (per un ammontare di euro 13.173.151,85) del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010 e bilancio pluriennale 2010/2012 a legislazione vigente e programmatico, mediante le risorse che si renderanno disponibili a seguito di reiscrizione delle economie del 2009;
3. di affidare ai nuovi soggetti attuatori subentranti alla ex Azienda porti, come individuati nell'allegato A al presente atto, le attività di carattere amministrativo-contabili e attuative relative agli interventi prioritari, previa sottoscrizione della convenzione tra Regione Lombardia e soggetto attuatore redatta in conformità allo schema tipo approvato con deliberazione n. VIII/5707 del 23 ottobre 2007;
4. di autorizzare alla sottoscrizione delle suddette convenzioni il Dirigente della Uo Reti e Sistemi per la Mobilità, della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;
5. di demandare, secondo quanto già disposto dalla deliberazione n. VIII/2835 del 27 giugno 2006, alle Sedi Territoriali della Regione Lombardia, competenti per territorio, i compiti istruttori per la verifica degli atti progettuali e degli atti contabili, nonché l'adozione di atti di liquidazione a seguito di delega da parte della competente Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;

Il Segretario



*Marga Pilloni*

Il Dirigente dell'Unità Organizzativa  
Reti e sistemi per la Mobilità  
*Ins. Marcello Lenzi*

## INTERVENTI PRIORITARI PER FAVORIRE LA NAVIGAZIONE INTERNA

### Premessa

Nell'insieme delle proposte pervenute da AIPo, Provincia di Mantova e Provincia di Cremona relative ad investimenti per lo sviluppo della navigazione sul sistema idroviario padano veneto vi sono proposte molto eterogenee sotto il profilo del tipo di intervento.

TABELLA 1 - Programmazione Interventi. Richieste di finanziamento con leggi 413/98 e 350/03			
	Lavori	Importo complessivo	Soggetto attuatore
Porto di Cremona. Manutenzione straordinaria impianti di accesso al porto	Conca di Cremona. Progettazione e realizzazione delle opere di manutenzione straordinaria. (Sistemi di movimento delle porte di monte, di valle e panconi)	€ 2.300.000,00	AIPo
	Conca di Cremona. Manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche	€ 2.000.000,00	AIPo
	Conca di Cremona. Indagine geologica e morfologica della falda freatica nell'area della conca	€ 120.000,00	AIPo
Collegamento tra fiume Po, canale Mantova Venezia e Mincio	Porto Catena a Mantova. Opere urgenti per la sicurezza della navigazione. 2° stralcio bastione destro.	€ 380.000,00	AIPo
	Porto Catena a Mantova. Completamento della riqualificazione (3° lotto)	€ 2.500.000,00	AIPo
	Sistemazione sponda e banchina in loc. Rivalta sul Mincio in Comune di Rodigo	€ 600.000,00	AIPo
	Fiume Mincio. Interventi di riqualificazione idroviaria	€ 1.450.383,00	AIPo
	Interventi di manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la conca di San Leone	€ 1.000.000,00	AIPo
	Interventi di manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la conca di Governolo	€ 2.000.000,00	AIPo
	Conca di Trevenzuolo - Interventi per il telecontrollo della conca	€ 200.000,00	AIPo
	Sistemazione a corrente libera fiume Po da Isola Serafini e foce Mincio (stralcio)	€ 10.450.000,00	AIPo
Regolazione alveo di magra del Po	Ipotesi di regimazione del Po mediante sostegno dei livelli idraulici (bacinizzazione). Modello matematico/fisico sul trasporto solido; approfondimenti sugli impatti ambientali	€ 400.000,00	AIPo
	Interventi di adeguamento strutturale e di riqualificazione del Porto commerciale di Casalmaggiore (CR) ed aree annesse.	€ 1.000.000,00	AIPo
	Manutenzioni straordinarie opere e attrezzature sistema idroviario	€ 300.000,00	AIPo
	Canale MI-CR Po. Studio per alimentazione idrica con acque superficiali (fiume Adda, Fiume Po).	€ 250.000,00	AIPo
Canale Cremona Pizzighettone	Conca Acquanegra - opere elettromeccaniche	€ 1.250.000,00	AIPo
	Eliminazione perdite idrauliche a monte di Acquanegra	€ 5.256.716,00	AIPo
	Consolidamento canale a valle della conca di Acquanegra	€ 4.200.000,00	AIPo
	Consolidamento canale a monte della conca di Acquanegra	€ 4.800.000,00	AIPo
	Progettazione del prolungamento canale da Pizzighettone a Milano	€ 2.000.000,00	AIPo
	Completamento della banchina posta in lato Sud della darsena portuale di Cremona	€ 2.000.000,00	AIPo
	Nuova banchina commerciale di Pizzighettone	€ 3.140.000,00	Provincia Cremona
	Verticalizzazione banchine oblique 1° e 2° lotto porto Valdarò	€ 1.500.000,00	Provincia Mantova
Porto di Mantova Valdarò	Banchina galleggiante con vano cisterna	€ 1.200.000,00	Provincia Mantova
	Capannone per logistica 6000 mq in 1° lotto porto Valdarò	€ 4.000.000,00	Provincia Mantova
	Ampliamento palazzina uffici pesa - porto Valdarò 1° lotto	€ 250.000,00	Provincia Mantova
	Attrezzature portuali: gru semovente	€ 1.000.000,00	Provincia Mantova
	Banchina verticale e piazzali 3° lotto porto Valdarò	€ 8.000.000,00	Provincia Mantova
	Prolungamenti ferroviari nella banchina pubblica	€ 3.000.000,00	Provincia Mantova
	Viabilità di accesso alla banchina	€ 2.400.000,00	Provincia Mantova
	Banchina galleggiante con vano cisterna a Viadana	€ 2.000.000,00	Provincia Mantova
Banchina di Viadana	Mezzo di soccorso chiatte in caso di fondali bassi	€ 3.000.000,00	Provincia Mantova
	Pipeline tra porto e aree industriali	€ 3.000.000,00	Provincia Mantova
	Banchina galleggiante con vano cisterna	€ 2.000.000,00	Provincia Mantova
Porto di Cremona.	Sistemazione piazzali portuali, nuova illuminazione e segnaletica	€ 3.398.700,00	Provincia Cremona
	Ristrutturazione capannoni portuali	€ 1.037.000,00	Provincia Cremona
	Ristrutturazione raccordo ferroviario porto di Cremona	€ 125.000,00	Provincia Cremona
Porto di Cremona. Area intermodale attrezzata	Nuovo terminal intermodale del porto di Cremona	€ 25.750.000,00	Provincia Cremona
<b>Totale</b>		<b>€ 109.257.799,00</b>	
<b>Risorse disponibili</b>		<b>€ 92.816.133,38</b>	

Dall'elenco complessivo degli interventi riportato nella tabella precedente, che complessivamente comporterebbero una spesa superiore alla disponibilità delle risorse che le leggi 413/98 e 350/90 stanziavano per lo sviluppo del settore, implicando quindi la necessità di una selezione, è peraltro possibile estrapolare un gruppo di proposte, elencate nella tabella seguente, che, in considerazione della loro efficacia nel perseguimento dell'obiettivo dello sviluppo della navigazione interna, sono da considerare **interventi prioritari**.

<b>TABELLA 2 - Programmazione Interventi. Interventi prioritari da finanziare con leggi 413/98 e 350/03</b>			
<b>Area interventi</b>	<b>Lavori</b>	<b>Importo complessivo</b>	<b>Soggetto attuatore</b>
<b>Porto di Cremona. Manutenzione straordinaria impianti di accesso al porto</b>	Conca di Cremona. Progettazione e realizzazione delle opere di manutenzione straordinaria. (Sistemi di movimento delle porte di monte, di valle e panconi)	€ 2.300.000,00	AIPO
<b>Collegamento tra fiume Po, canale Mantova Venezia e Mincio</b>	Porto Catena a Mantova. Opere urgenti per la sicurezza della navigazione. 2° stralcio bastione destro.	€ 380.000,00	AIPO
	Manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la conca di San Leone	€ 1.000.000,00	AIPO
	Manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la conca di Governolo	€ 2.000.000,00	AIPO
	Conca di Trevenzuolo – interventi per il telecontrollo della conca	€ 200.000,00	AIPO
<b>Regolazione dell'alveo di magra del Po dallo sbarramento di Isola Serafini a foce Mincio</b>	Sistemaz. a corrente libera fiume Po da Isola Serafini a foce Mincio (stralcio)	€ 10.450.000,00	AIPO
	Ipotesi di regimazione del Po mediante sostegno dei livelli idraulici (bacinizzazione). Modello matematico/fisico sul trasporto solido; approfondimenti sugli impatti ambientali	€ 400.000,00	AIPO
	Manutenzioni straordinarie opere e attrezzature sistema idrovioario	€ 300.000,00	AIPO
<b>Canale Cremona Pizzighettone</b>	Studio per alimentazione idrica con acque superficiali (fiume Adda, Fiume Po).	€ 250.000,00	AIPO
	Conca di Acquanegra – opere elettromeccaniche	€ 1.250.000,00	AIPO
	Eliminazione perdite idrauliche a monte di Acquanegra	€ 5.256.716,00	AIPO
<b>Porto di Mantova Valdarò</b>	verticalizzazione banchine oblique 1° e 2° lotto porto Valdarò	€ 500.000,00	Provincia Mantova
	Capannone per logistica 6000 mq in 1° lotto porto Valdarò	€ 4.000.000,00	Provincia Mantova
	Ampliamento palazzina uffici pesa - porto Valdarò 1° lotto	€ 250.000,00	Provincia Mantova
	Banchina verticale e piazzali 3° lotto porto Valdarò	€ 8.000.000,00	Provincia Mantova
	prolungamenti ferroviari nella banchina pubblica	€ 3.000.000,00	Provincia Mantova
<b>Banchina di Vladana</b>	Banchina galleggiante con vano cisterna a Viadana	€ 2.000.000,00	Provincia Mantova
	Mezzo di soccorso chiatte in caso di fondali bassi	€ 200.000,00	Provincia Mantova
<b>Porto di Cremona.</b>	Sistemazione piazzali portuali, nuova illuminazione e segnaletica	€ 3.398.700,00	Provincia Cremona
	Ristrutturazione capannoni portuali	€ 1.037.000,00	Provincia Cremona
	Ristrutturazione raccordo ferroviario porto di Cremona	€ 125.000,00	Provincia Cremona
<b>Porto di Cremona. Area intermodale attrezzata</b>	Nuovo terminal intermodale del porto di Cremona	€ 14.750.000,00	Provincia Cremona
<b>Totale</b>		€ 61.047.416,00	

### **Finalità degli interventi e valutazioni**

Fra le proposte pervenute le seguenti, per le loro caratteristiche di buona integrazione con le opere già realizzate per rendere più funzionale il sistema idroviario padano veneto, per la loro capacità di massimizzare l'efficienza di investimenti idroviari già effettuati e per la loro efficacia ai fini dello sviluppo della navigazione interna, sono pertanto da considerare interventi prioritari.

### **Interventi richiesti da AIPo (per complessivi 23.786.716 euro)**

**Conca di Cremona. Progettazione e realizzazione delle opere di manutenzione straordinaria (sistemi di movimento delle porte di monte, di valle e panconi).** Si modificano i sistemi di sollevamento delle porte a ghigliottina che consentono l'utilizzo della conca per l'accesso al porto di Cremona, passando dall'attuale sistema a cavi d'acciaio a sistemi di tipo oleodinamico, più affidabili. Si tratta di un intervento importante per la continuità dell'esercizio dei traffici in sicurezza e per l'efficientamento della conca. Costo € 2.300.000.

**Porto Catena a Mantova. Opere urgenti per la sicurezza della navigazione. Bastione destro.** Il bastione destro del porto Catena di Mantova, porto storico di accesso alla città, si presenta strutturalmente ammalorato. Si tratta di un punto importante per l'ormeggio di navi di grosse dimensioni. Il progetto prevede il recupero strutturale del manufatto e la sua manutenzione straordinaria. Costo € 380.000.

**Manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la conca di San Leone. Manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche per la conca di Governolo.** Si tratta di interventi necessari ed urgenti per garantire la sicurezza della navigazione, che al contempo miglioreranno il livello di efficienza delle opere meccaniche di movimento delle porte. In particolare nel caso di Governolo occorre intervenire anche su elementi strutturali che non offrono più, data la vetustà del manufatto, le necessarie garanzie di durata nel tempo. Il significato degli interventi risiede soprattutto nell'evitare improvvisi e gravi blocchi della funzionalità degli impianti, che avrebbero come ricaduta immediata l'impossibilità di accedere ai porti industriali mantovani, che oggi costituiscono la parte preponderante del traffico merci operato dal sistema portuale mantovano. Costo € 3.000.000.

**Conca di Trevenzuolo – interventi per il telecontrollo.** L'intervento conforma la conca di Trevenzuolo, che è l'unica conca del canale Mantova – mare ricadente in territorio lombardo, agli interventi di telecontrollo attualmente in corso su tutte le altre conche della tratta veneta del canale, in modo da uniformare le condizioni operative lungo tutto l'asse idroviario. Costo € 200.000.

**Sistemazione a corrente libera del Po da Isola Serafini a foce Mincio (stralcio).** Si tratta di concludere la progettazione esecutiva sull'insieme di opere per eliminare punti critici di basso fondale sulla tratta in questione, nonché di portare a realizzazione un primo pacchetto di interventi di sistemazione del Po a corrente libera, finalizzati a migliorare le condizioni di navigazione tra Cremona e foce Mincio. Tali interventi, di rapida realizzazione e non particolarmente complessi dal punto di vista tecnico, non inficiano la possibilità di intervenire in futuro con sistemazioni più strutturali dei livelli del Po, ma offrono a breve termine possibilità di miglioramento nel superamento dei punti di secca più critici. Costo € 10.450.000.

### **Ipotesi di regimazione del livello idrico del Po (bacinizzazione). Modello**



**matematico/fisico sul trasporto solido; approfondimenti sugli impatti ambientali.** La Regione ha sviluppato nel 2009, avvalendosi di AIPo per gli aspetti idrologici e di Infrastrutture Lombarde per gli aspetti ingegneristico-finanziari, gli studi propedeutici a una sistemazione multi obiettivo del Po, che oltre a consentire buone e costanti condizioni di navigazione, puntano alla valorizzazione della risorsa Po anche in termini paesistico/naturalistici (col ripristino di un aspetto meno "infossato" rispetto all'attuale), energetici (sfruttamento dei dislivelli per produzione di energia "pulita"), agricoli (migliore irrigabilità delle campagne anche durante l'estate) e della sicurezza (gestione delle piene). Tali studi sono stati oggetto di confronti e verifiche sia con le Province interessate, sia con le Regioni contermini, per una condivisione dei contenuti, che ipotizzano la realizzazione di 4 traverse fluviali di sostegno ai livelli idraulici. Dal confronto fra enti è emerso che i punti più critici da approfondire riguardano gli aspetti connessi al trasporto solido, alla qualità dell'acqua, alle ricadute ambientali in generale indotte dagli interventi. Si ritiene, in ragione del valore strategico dell'intervento e della necessità di pervenire ad accordi con le altre Regioni per l'inclusione del progetto fra le priorità nazionali, condivisibile la proposta di elaborare una documentazione che contribuisca a dare risposte più circostanziate a tali questioni. Costo € 400.000.

**Manutenzioni straordinarie opere ed attrezzature del sistema idroviario.** In considerazione dell'eventualità sempre presente di essere costretti a intervenire d'urgenza per assicurare la continuazione della funzionalità delle opere di navigazione, risulta condivisibile la richiesta AIPo di istituzione di un fondo per far fronte a tali evenienze (ad es.: cedimento di opere spondali di accessibilità alle conche, consolidamento di manufatti, riparazioni alle guarnizioni o agli elementi di tenuta delle porte delle conche ecc.). Costo € 300.000.

**Canale Cremona-Pizzighettone. Studio per l'alimentazione idrica con acque superficiali (fiume Adda, fiume Po).** Lo studio risulta utile in ragione della necessità di risolvere il problema della scarsità d'acqua all'interno del canale. Il canale è un sistema non bloccato e per funzionare correttamente ha bisogno continuamente di ricevere acqua e di recapitarla nel Po. La ricerca di una soluzione al problema è opportuna anche per ridurre le spese di gestione dell'idrovia (attualmente si pompa acqua per alimentare il canale e consentire l'accesso a Cremona). Costo € 250.000.

**Conca di Acquanegra – opere elettromeccaniche.** Alcuni componenti del sistema di movimento delle porte della conca risultano non in grado di consentire il normale utilizzo del manufatto, e vanno sostituiti. In occasione del previsto avvio di traffici idroviari (scorie di acciaieria) lungo la tratta Cremona – Crotta d'Adda, l'intervento garantirà la funzionalità della conca e consentirà la manovra delle porte mediante telecontrollo. Costo € 1.250.000.

**Canale Cremona-Pizzighettone. Eliminazione delle perdite idrauliche a monte di Acquanegra.** A monte della conca di Acquanegra v'è un tratto del canale di circa un chilometro che, per superare un terrazzo morfologico, è pensile: l'acqua vi scorre a una quota superiore a quella del terreno circostante. L'impermeabilizzazione di tale tratta è ormai inefficiente, e ciò provoca problemi di perdita d'acqua e di allagamento dei terreni produttivi circostanti. AIPo ha sviluppato un progetto che comporta lo svuotamento della tratta in questione, la rimozione della preesistente guaina bituminosa e la posa in opera di una nuova pavimentazione impermeabilizzata e rinforzata con fibra di vetro, in modo da eliminare le perdite e i problemi conseguenti. Si ritiene utile riparare il tratto danneggiato, onde evitare ricorrenti richieste di indennizzo da parte delle aziende agricole latitanti, nonché in funzione del previsto traffico su chiatte di scorie di acciaieria dirette a un sito di discarica posto in Comune di Crotta d'Adda, in fregio al canale. Costo € 5.256.716.

**Interventi richiesti dalla Provincia di Mantova (per complessivi 17.950.000 euro)**

**Verticalizzazione banchine oblique al Porto di Valdaro:** l'intervento risponde all'esigenza di disporre di un maggior numero di possibilità di accosto natanti utilizzabili per lo scarico di merci pesanti. Tale intervento risulta giustificato dall'aumento di efficienza delle operazioni di carico/scarico. Le banchine oblique oggi largamente prevalenti nel bacino portuale infatti mal si adattano al trasbordo di merci pesanti. Si ritiene adeguato un incremento di 100 metri lineari di nuove banchine verticali, con una spesa stimata di 500.000 euro, anziché € 1.500.000 per 300 metri come proposto dalla Provincia di Mantova.

**Banchine verticali e piazzali nella zona Est del Porto** (cosiddetto 3° lotto): opera necessaria per il completamento della darsena, offrirebbe un polmone aggiuntivo alla capacità ricettiva del porto. La richiesta della Provincia di Mantova è quindi da condividere, anche in virtù della prossima carenza di spazi operativi che si verificherà a seguito della concessione delle aree attualmente in corso di urbanizzazione (1° e 2° lotto). Costo € 8.000.000.

**Prolungamenti ferroviari in corrispondenza della banchina del terzo lotto:** si tratta della costruzione di una coppia di binari lunga circa 600 metri, in una posizione che non arrechi intralcio alle altre funzioni portuali, sviluppate sugli altri lati del bacino portuale. Data la lunghezza dei binari si avrebbe di conseguenza la possibilità di svolgere meglio le funzioni di intermodalità ferroviaria oggi svolte, per mancanza di altri spazi più idonei, in corrispondenza del tratto finale del raccordo ferroviario, ma penalizzate dalla ridotta lunghezza dei binari operativi, che comporta la spezzatura dei convogli e la necessità di numerose manovre. Costo € 3.000.000

**Banchina galleggiante con funzione di sbarco e cisterna presso l'attracco di Viadana, sul Po.** In funzione del recente avvio dei traffici idroviari di metanolo diretti al distretto viadanese del pannello truciolare e serviti dal pontile/pipeline costruito dalla Provincia di Mantova con finanziamenti regionali, si è registrata la possibilità di soddisfare, sempre via acqua, l'approvvigionamento di urea destinata ai comparti manifatturiero e agricolo locali. Perché ciò sia possibile, è necessario disporre di un pontile galleggiante che possa fungere anche da zona temporanea di stoccaggio del materiale. L'intervento è utile anche in quanto massimizzerebbe l'efficacia dell'investimento già effettuato (attracco/pipeline). Costo € 2.000.000.

**Mezzo di soccorso chiatte in caso di fondali bassi:** l'idea, di per sé interessante, dovrà essere approfondita sia sotto il profilo della fattibilità tecnica, sia sotto il profilo degli oneri di gestione. Anziché il finanziamento della costruzione, viene concesso il finanziamento della progettazione (max. € 200.000).

**Capannone (6000 mq) per logistica al porto di Mantova Valdaro:** nel porto sono stati realizzati pochi capannoni di piccola dimensione (2 per granaglie), mentre v'è già una richiesta precisa e documentabile di capannoni polifunzionali e leggeri per la logistica per il siderurgico. E' opera particolarmente strategica perché, oltre a dare una precisa risposta a operatori disponibili ad insediarsi al porto, l'affitto della struttura consentirebbe alla Provincia di Mantova di essere finanziariamente autonoma nella gestione del porto e quindi di non dover più richiedere alla Regione i contributi annuali per il ripianamento delle spese di gestione. Costo € 4.000.000.

**Ampliamento palazzina uffici pesa al porto di Mantova Valdaro:** l'intervento, di modesta spesa, consentirebbe di rilocalizzare gli uffici attualmente ospitati in un prefabbricato, lasciando libera una nuova superficie da dare in concessione agli operatori che fanno richiesta di insediarsi nel porto. Costo € 250.000 €.

**Interventi richiesti dalla Provincia di Cremona (per complessivi 19.310.000 euro)**

**Porto di Cremona – realizzazione di un nuovo terminal intermodale.** All'interno del porto di Cremona v'è ancora un'ampia area libera (l'ultima), di circa **80.000 mq**, in posizione favorevole per sviluppare funzioni raccordate alla ferrovia, data l'adiacenza ai binari recentemente costruiti a servizio della zona est del porto e attualmente sfruttati dagli operatori Katoen Natie – logistica - e Tamoil –raffineria -. L'intenzione della Provincia è di utilizzare tale area come sedime di un nuovo terminal intermodale. L'intervento, in quanto infrastrutturazione dell'area portuale, ha le caratteristiche per poter essere finanziato con i fondi di origine statale per lo sviluppo di porti e infrastrutture per la navigazione interna. Avrebbe in prima battuta una valenza di sostegno ai traffici ferroviari connessi alle attività industriali intorno al porto, ma costituirebbe anche il presupposto per la migliore integrazione delle tre modalità di trasporto presenti nel porto. Stante l'opportunità di verificare negli anni il consolidarsi delle ipotesi di traffico e di decidere in base a ciò l'eventuale successiva attivazione della seconda fase, si dispone di limitare lo stanziamento alla sola prima fase funzionale, di € 14.750.000 €.

**Porto di Cremona – interventi di manutenzione straordinaria e di miglioria delle dotazioni portuali.** La Provincia di Cremona chiede, il finanziamento per complessivi 4.560.700,00 € delle seguenti **manutenzioni straordinarie**:

1. **raccordo ferroviario** interno – sostituzione binari e rinnovo impianto di illuminazione (125.000 €)
2. **rifacimento piazzali** portuali (3.328.700 €)
3. **sostituzione Ethernit delle coperture dei capannoni** portuali (637.000 €)
4. **impianto antincendio** capannoni portuali (400.000 €)
5. **illuminazione e segnaletica** (70.000 €)

Appare senz'altro giustificata la volontà di mantenere in efficienza il servizio al traffico ferroviario movimentato nel porto, che dal 2006 ha visto un notevole incremento, dovuto soprattutto all'entrata in esercizio del raccordo con la raffineria Tamoil, nonché di garantire le condizioni di sicurezza e di migliore sfruttamento delle strutture presenti nel porto, e date queste caratteristiche gli interventi sono da considerare prioritari.

Riguardo agli altri interventi proposti da AIPo e Province di Mantova e Cremona, che comunque vanno tutti nell'ottica di un miglioramento della funzionalità delle attrezzature idrovie e portuali, andranno puntualmente verificati necessità e livello d'urgenza, e potranno essere ripresi in considerazione in occasione delle successive delibere di programmazione degli interventi.



Il Dirigente dell'Unità Organizzativa  
Reti e sistemi per la Mobilità  
Ing. Marcello Lenzi