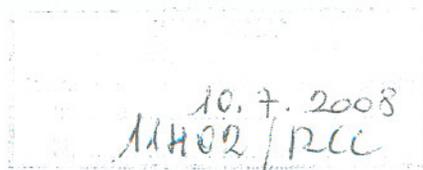


REP. N. 482

DEL 15/07/08



ATTI PRIVATI



Agenzia Interregionale per il fiume PO

Regione Lombardia

COPIA COME ALL'ORIGINALE  
Il Funzionario Amministrativo  
(Dott. Luciano Salsi)

MN NAV - E - 8

ALLEGATO A

CONVENZIONE TRA LA REGIONE LOMBARDIA ED AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) PER L'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA CONCA DI VALDARO (MN) E BONIFICA DEI TERRENI CONTAMINATI - LOTTO 1, PREVISTO DALLA DELIBERAZIONE REGIONALE DEL 23 OTTOBRE 2007 N.5707

TRA

la Giunta regionale della Lombardia, C.F. 80050050154, nella persona del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale Infrastrutture e mobilità, Dott. Ing. Mario Rossetti

E

Agenzia Interregionale per il fiume Po, di seguito denominata "AIPO" C.F. 92116650349, nella persona del Direttore, Ing. Luigi Fortunato,

PREMESSO CHE

- con legge 29 novembre 1980, n. 380 "Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto" la realizzazione dello stesso sistema idroviario è stata dichiarata di preminente interesse nazionale;
- con D.M. 25 giugno 1992, n. 729(50)380 è stata individuata la rete costituente il sistema idroviario padano-veneto ed è stato approvato il relativo piano pluriennale di attuazione;
- con legge 18 giugno 1998, n. 194 "Interventi nel settore dei trasporti" è stato autorizzato, per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto, specifico finanziamento;
- con legge 27 dicembre 2003, n. 350 è stato autorizzato, per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto, specifico finanziamento;
- con deliberazione del 20 novembre 2002, n. 4 dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna integrata dalla deliberazione del 22 aprile 2004 sono stati approvati il riparto dei fondi di cui alla legge n. 413/98 e le opere prioritarie da realizzare;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 dicembre 2002, n. 240/D1 integrato dal Decreto del 15 luglio 2004, DEM/1-31 sono state recepite le deliberazioni dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna sopra citate;

VISTO l'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 con cui la Regione Lombardia ha soppresso dal 1 gennaio 2007 l'Azienda regionale dei porti di Cremona e Mantova, prevedendo nel contempo che l'esercizio delle funzioni e delle attività della soppressa Azienda sia svolto dalle Province di Cremona e di Mantova per i porti e le zone portuali individuate nell'allegato B e, transitoriamente, dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) per la gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale del 23 ottobre 2007 N. 5707 con cui è stata svolta la ricognizione, la rideterminazione e la nuova programmazione degli interventi finanziati ai sensi delle ll. nn. 380/90, 413/98 e 350/03;

RILEVATO che con la stessa deliberazione sono stati individuati per le singole opere i Soggetti attuatori;

CONSIDERATO che con la citata deliberazione della Giunta Regionale del 23 ottobre 2007 N. 5707, è stata individuata l'AIPO quale soggetto attuatore dell'intervento di realizzazione della Conca di Valdaro (MN) e bonifica dei terreni contaminati – lotto 1 prevedendo il finanziamento di € 16.760.000;

CONSIDERATO che per la realizzazione della Conca di Valdaro (MN) e bonifica dei terreni contaminati – lotto 1 è stato predisposto e approvato il progetto definitivo;

CONSIDERATO che per l'opera in oggetto è perseguibile il seguente cronoprogramma:

*Nomina Direzione Lavori entro aprile 2008*

*Aggiudicazione gara entro ottobre 2008*

*Consegna lavori entro dicembre 2008*

*Cantiere 750 giorni, conclusione lavori entro febbraio 2011*

#### SI CONVIENE QUANTO SEGUE

- Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.
- Art. 2 Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta Regionale del 23 ottobre 2007 n. 5707 che dispone, tra l'altro, il finanziamento di € 16.760.000 per di realizzazione della Conca di Valdaro (MN) e bonifica dei terreni contaminati – lotto 1 prevedendo quale soggetto attuatore AIPO.
- Art. 3 AIPO si impegna a mettere in atto, nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici, ogni possibile iniziativa allo scopo di concludere le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel più breve tempo possibile e comunque - dato atto che si è già provveduto alla individuazione della Direzione dei lavori - entro le scadenze delle singole fasi previste dal seguente cronoprogramma:

*Aggiudicazione gara entro ottobre 2008*

*Consegna lavori entro dicembre 2008*

*Cantiere 750 giorni, conclusione lavori entro febbraio 2011*

- Art. 4 AIPO si impegna a prevedere negli atti d'appalto il cronoprogramma sopra indicato per le corrispondenti fasi, che dovrà essere vincolante per l'Impresa appaltatrice, prevedendo per ogni fase adeguata penale che, non appena riscossa, sarà trasferita da AIPO alla Regione Lombardia.

- Art. 5 AIPO si impegna a comunicare, alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, entro 30 giorni dal perfezionamento della gara per l'affidamento dei lavori il nuovo quadro complessivo di spesa al netto delle economie derivanti dal ribasso d'asta ivi comprendendo una quota massima del 5% per imprevisti. La Direzione Generale provvederà conseguentemente a rideterminare il finanziamento, rendendo disponibile l'economia per la programmazione di nuovi interventi. L'erogazione del finanziamento avverrà, sulla base di presentazione dei giustificativi di spesa, in relazione allo stato di avanzamento lavori dichiarato dal soggetto attuatore.
- Art. 6 Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare il termine di ultimazione previsto AIPO dovrà darne comunicazione tempestiva scritta alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia che provvederà alle determinazioni del caso.
- Art. 7 AIPO si impegna a produrre alla Regione Lombardia – Sede territoriale competente la documentazione tecnico-amministrativa che venisse richiesta ai fini dello svolgimento del ruolo di Alta sorveglianza.
- Art. 8 AIPO si impegna a produrre alla Regione Lombardia (Direzione Generale Infrastrutture e mobilità e Sede territoriale competente) ogni utile documentazione per procedere al trasferimento delle risorse al soggetto attuatore al fine di poter onorare l'obbligazione verso terzi. La Regione Lombardia si impegna a provvedere a tali trasferimenti con la massima tempestività.
- Art. 9 Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione il foro competente è Milano.

Milano, 10.6.2008

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia  
Il Direttore Generale Infrastrutture e Mobilità  
Dott. Mario Rossetti

Per AIPO  
Il Direttore  
Dott. Ing. Luigi Fortunato