

UFFICIO OPERATIVO DI PIACENZA

PC-E-806 - lavori per la riduzione del rischio residuo e miglioramento del sistema difensivo del Torrente Nure tra il ponte FFSS della linea Cremona-Piacenza e il ponte della A21, in Comune di Piacenza Caorso e Pontenure.

(Determinazione R.E.R. Prot. Civ n. 984 del 20.11.2015)

PROGETTO ESECUTIVO

Importo complessivo: €. 850.000,00

ELABORATO:

VERBALE DI URGENZA

Allegato n°

18

PROGETTISTI

FUNZIONARIO TECNICO
Dott. Ing. Massimo Valente _____

FUNZIONARIO TECNICO
Dott. Geol. Annamaria Belardi _____

FUNZIONARIO TECNICO
Geom. Raffaele Gatteschi _____

ISTRUTTORE IDRAULICO
Geom. Giovanni Palombo _____

Data

22.02.2016

Rif. Perizia n.

667

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Mirella Vergnani _____

Revisione:

COLLABORATORI

ISTRUTTORE IDRAULICO
Geom. Graziano Agosti

ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Carlo Romano

ISTRUTTORE IDRAULICO
P.I. Giovanni Vaccari

OGGETTO PC-E-806_lavori per la riduzione del rischio residuo e miglioramento del sistema difensivo del Torrente Nure tra il ponte FFSS della linea Cremona-Piacenza e il ponte della A21, in Comune di Piacenza Caorso e Pontenure.

VERBALE DI URGENZA

(art. 175 DPR 207/2010 e smi)

PREMESSO CHE

- Nella notte fra domenica 13 settembre e lunedì 14 settembre Un sistema temporalesco molto persistente ha interessato l'alto bacino del Trebbia con intensità di precipitazione molto elevate (in alcune stazioni superiori ai 100 mm/h, come ad Alpe di Gorreto e Barbagelata). I livelli idrometrici nella parte alta del bacino hanno superato i livelli di allarme e in alcune stazioni i massimi storici.
- Le elevate precipitazioni hanno generato su Trebbia e Nure piene di pericolosità elevata, con livelli molto superiori alla soglia 3 di allarme.
- Sul bacino del Nure si sono registrati incrementi rapidissimi dei livelli idrometrici, che hanno raggiunto i massimi valori registrati dall'attivazione delle stazioni di misura (2003): nelle sezioni vallive di Ponte dell'Olio e Pontenure, caratterizzate da alvei molto ampi e mobili, la piena si è propagata molto velocemente, raggiungendo a Ponte dell'Olio un colmo di 4,05 metri alle 5:20, e a Ponte Nure un colmo di 4,92 metri alle 7:00.
- L'evento di piena che si è verificato sul torrente Nure è stato caratterizzato da valori elevati di velocità, con pesanti fenomeni di allagamenti, franamenti e smottamenti su tutta l'asta collinare fluviale, con gravi danni a insediamenti abitativi, industriali e delle infrastrutture pubbliche (strade, ponti, edifici, servizi, ecc);
- Nella competenza AIPO, tra il ponte ferroviario di Pontenure e la confluenza in Po, i livelli registrati hanno azzerato i franchi di sicurezza dell'arginatura in sinistra e ridotto a circa 30 cm in destra la sicurezza dell'arginatura in destra;
- A monte del tratto arginato, anche per effetto del rigurgito legato alla presenza di ponti ferroviario e stradale, andati in pressione nel passaggio del colmo, ed al rigurgito del canale Diversivo di Est del Consorzio di Bonifica di Piacenza, si sono verificate esondazioni con il conseguente allagamento della parte più bassa della frazione di Roncaglia (PC) aggirando i sistemi arginali.

CONSIDERATO CHE

- In sponda sinistra la piena di riferimento è contenuta all'interno della pertinenza fluviale per la presenza di connotazioni plano altimetriche (piazzale in rilevato nel tratto immediatamente a monte della confluenza del Diversivo Est e sagoma stradale leggermente sopraelevata rispetto al piano campagna a monte e valle dell'attraversamento della strada provinciale per Cortemaggiore) che consentono il contenimento dei livelli idrometri con valori del franco però inferiori al metro, per eventi duecentennali;
- L'obiettivo dei lavori è quello di adeguare le arginature del Torrente Nure alle disposizioni progettuali impartite dal P.A.I., al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza per l'abitato di Roncaglia di Piacenza, soggetto sia al rigurgito del fiume Po che alle piene del Torrente Nure stesso in relazione alle piene "duecentennali" adeguando il franco di sicurezza per ottenere il valore di 1 metro su tutto il tratto in sponda sinistra fino al ponte della ferrovia PC-CR.

IL SOTTOSCRITTO

Ritenuto che Con questo intervento si risponde alla necessità di proseguire nella messa in sicurezza complessiva una parte ampia di territorio soggetta alla probabilità di accadimento di eventi di piena sia del Nure che del fiume Po nel rispetto della normativa di riferimento per piene con tempi di ritorno “duecentennali”;

VISTO

L’art. 175 del DPR 207/2010 e s.m.i.,

DICHIARA

Che per l’esecuzione dei lavori in parola ricorrono gli estremi di somma urgenza di cui al predetto art. 175 e pertanto redige il presente verbale.

Piacenza, **28 GEN. 2016**

Il Funzionario Tecnico
Dott.Ing. Massimo Valente

VISTO il Dirigente
Dott. Ing. Mirella Vergnani