SEAPrime SEA Prime S.p.A

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE FIUME LAMBRO

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA 1:2.000 - 1° e 2° FASE
STATO DI FATTO e INTERVENTI IN PROGETTO

DATA:febbraio 2015

Prof. Ing. SILVIO FRANZETTI
Via Monte Resegone, 16
20090 SEGRATE (Milano)
Ordine Milano n° 13603

1.2

Prof. Ing. SILVIO FRANZETTI - via Monte Resegone, 16 20090 SEGRATE (MI) tel. 02/2136164- fax 2133628

LEGENDA:

sez. 70 — SEZIONE

ARGINI IN PROGETTO

SOPRALZO MURI DI RACCORDO IN PROGETTO

SCOGLIERA
(S II classe II)

RIP-RAP
(R30 20<d<40)

I° fase

opere compensate a corpo

AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

ACCESSI AL CANTIERE

Le classi di riprap (peso specifico minimo dei massi calcarei o granitici/gneiss: 2600 kg/ m^3) previste in progetto sono:

R20: diametro medio 20 cm (intendendo con "dimensione" il valore del diametro della sfera di pari volume), spessore 0.60 m, miscela composta da tre pezzature:

un terzo: d ~ 0.10 m; volume blocco w_s ~ 0.0005 m^3
un terzo: d ~ 0.20 m; volume blocco w_s ~ 0,0042 m^3
un terzo: d ~ 0.30 m; volume blocco w_s ~ 0,0141 m^3

R30: diametro medio 30 cm (intendendo con "dimensione" il valore del diametro della sfera di pari volume), spessore 0.60+0.70+1.00 m, miscela composta da tre pezzature:

un terzo: d ~ 0.20 m; volume blocco w_s ~ 0,0042 m^3
un terzo: d ~ 0.30 m; volume blocco w_s ~ 0,0141 m^3
un terzo: d ~ 0.40 m; volume blocco w_s ~ 0,0335 m^3

Le classi di scogliera (peso specifico minimo cei massi calcarei o granitici/gneiss: 2600 kg/ m^3) previste in progetto sono:

Classe Ia (SIa):
i massi superiori (a vista), almeno il 70% di dimensione d ≥ 1,10 m
- almeno il 20% deve essere non inferiore di 1,40 m (volume blocco w_s 1,437 m^3) e non maggiore di 1.70 m
- almeno il 50% deve essere maggiore di 1,10 'n (volume blocco w_s 0,697 m^3)
- il 100% deve essere maggiore di 0,80 m (volume blocco w_s 0,27 m^3) salvo le scagliature
- il 100% deve essere minore di 2,00 m (volume 4,189 m^3)
- il valore medio deve essere di 1.25 m (volume 1,023 m^3)

Classe Ib (SIb): dimensione *d* max non superiore a 1.4 m; chiodati; **i massi superiori (a vista),almeno il 70% di dimensione d ≥ 1.00 m** (volume blocco w_s > 0,52 m^3)
almeno il 20% deve essere d ≥ 1.20 m; volume blocco w_s > 0,90 m^3
almeno il 50% deve essere d ≥ 0.90 m; volume blocco w_s > 0,38 m^3
almeno il 80% deve essere d ≥ 0.70 m; volume blocco w_s > 0,18 m^3
il 100% deve essere d < 1.4 m; volume blocco w_s < 1.44 m^3

Classe II (SII): dimensione *d* max non superiore a 1.2 m :
almeno il 20% deve essere d > 0.90 m; volume blocco w_s > 0,38 m^3
almeno il 50% deve essere d > 0.75 m; volume blocco w_s > 0,22 m^3
almeno il 80% deve essere d > 0.50 m; volume blocco w_s > 0,07 m^3
il 100% deve essere d < 1.20 m; volume blocco w_s < 0.90 m^3

Classe III (SIII): dimensione *d* max non superiore a 0.80 m (intendendo con "dimensione *d*" il valore del diametro della sfera di pari volume w_s):
almeno il 20% deve essere d > 0,65 m; volume blocco w_s > 0,14 m^3
almeno il 50% deve essere d > 0,50 m; volume blocco w_s > 0,07 m^3
almeno il 80% deve essere d > 0,35 m; volume blocco w_s > 0,02 m^3
il 100% deve essere d < 0,80 m; volume blocco w_s < 0,27 m^3

Le classi di riprap (peso specifico minimo dei massi calcarei o granitici/gneiss: 2600 kg/ m^3) previste in progetto sono:

R20: diametro medio 20 cm (intendendo con "dimensione" il valore del diametro della sfera di pari volume), spessore 0.60 m, miscela composta da tre pezzature:

un terzo: d ~ 0.10 m; volume blocco w_s ~ 0.0005 m^3
un terzo: d ~ 0.20 m; volume blocco w_s ~ 0,0042 m^3
un terzo: d ~ 0.30 m; volume blocco w_s ~ 0,0141 m^3

R30: diametro medio 30 cm (intendendo con "dimensione" il valore del diametro della sfera di pari volume), spessore 0.60+0.70+1.00 m, miscela composta da tre pezzature:

un terzo: d ~ 0.20 m; volume blocco w_s ~ 0,0042 m^3
un terzo: d ~ 0.30 m; volume blocco w_s ~ 0,0141 m^3
un terzo: d ~ 0.40 m; volume blocco w_s ~ 0,0335 m^3

PONTE FORLANINI

PONTE MONLUE'

PONTE FANTOLI

PONTE VITTORINI

RIFACIMENTO PARAPETTO ARGINE "1° FASE

BY-PASS ESISTENTE

BY-PASS DI PROGETTO

PIAZZALE OVEST
Sosta aeromobili,
area di sviluppo ATA

FIUME LAMBRO

LINATE

sez. 69.64 sez. 69.82 sez. 70 sez. 70.08 sez. 70.18 sez. 70.19 sez. 70.2 sez. 70.21 sez. 70.22 sez. 70.3 sez. 70.49 sez. 70.76 sez. 70.82 bis sez. 70.89 sez. 71.02 sez. 71.06 sez. 71.15 sez. 71.20 sez. 71.22 sez. 71.42 sez. 71.49 sez. 71.5 sez. 71.95 sez. 72 sez. 72.05 sez. 72.1 sez. 72.2 sez. 72.25 sez. 72.35 sez. 72.4