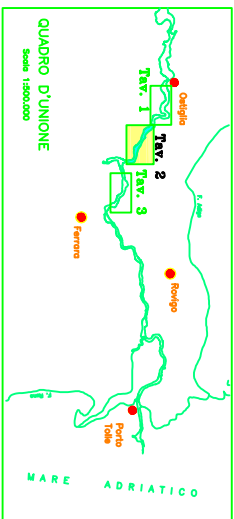


Curve	Raggio	Angolo di deviazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione
10C	1000	1.107	0.513447	0.513447	1.026894
10C	1000	1.107	0.513447	0.513447	1.026894



LEGENDA	
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato
Linea	Tracciato

Scala 1:10000

Curve	Raggio	Angolo di deviazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione
3C	3000	3.141	0.513447	0.513447	1.026894
3C	3000	3.141	0.513447	0.513447	1.026894

Curve	Raggio	Angolo di deviazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione
2C	2000	2.094	0.513447	0.513447	1.026894
2C	2000	2.094	0.513447	0.513447	1.026894

Curve	Raggio	Angolo di deviazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione
4C	4000	4.188	0.513447	0.513447	1.026894
4C	4000	4.188	0.513447	0.513447	1.026894

Curve	Raggio	Angolo di deviazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione	Angolo di inclinazione
5C	5000	5.236	0.513447	0.513447	1.026894
5C	5000	5.236	0.513447	0.513447	1.026894

15) PLANIMETRIA - scala 1:10000 -

TIRFO CASTELMASSA - FICOMIO

PROGETTO PRELIMINARE

AIPO

ADDEBITAMENTO DELLE CONDIZIONI DI MANIFESTAZIONE DELL'AVVIO DI MANIFESTAZIONE PER NAVIGAZIONE CLASSICA IN REVERTE ENTRA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PRELIMINARE