



Numero  
**6.2**

Piano di Sicurezza e Coordinamento  
Planimetria di cantiere

Scala  
**1:5.000**

PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione Il progettista Il responsabile del progetto

**BETA**  
studio  
WATER AND NATURAL  
RESOURCES  
CONSULTANTS

**BETA Studio srl**  
Ing. Massimo COCCATO



Via Guido Rossa, 29/A 35000 Ponte S. Nicolò Padova - Italia info@betastudio.it www.betastudio.it tel. +39049861320 fax +39049861320	1 0 rev.	Adeguamento DM 18/12 Prova emulatore modulo	15.10.2015 05.12.2014 data	Ing. A. TRIVELLATO Ing. A. TRIVELLATO redatto	Ing. A. BOCCATO Ing. A. BOCCATO verificato	Ing. M. COCCATO Ing. M. COCCATO approvato	col. di 0782910002 col. di 0782910002 01.dwg
---	----------------	---	----------------------------------	---	--	---	---

LEGENDA

- PISTE DI ACCESSO AL CANTIERE
- DIREZIONI DI MARCIA
- RECINZIONE DI CANTIERE
- ATTENZIONE - TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA
- ATTENZIONE - PERICOLO GENERICO
- ATTENZIONE - USCITA AUTOMEZZI DI CANTIERE
- LAVORI IN CORSO
- DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
- VIETATO L'ACCESSO AI PEDONI
- VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE
- PACCHETTO DI MEDICAZIONE
- TELEFONO
- ESTINTORE PORTATILE
- SERVIZI IGIENICI
- AREA A DISPOSIZIONE PER L'ALLESTIMENTO DEI SERVIZI LOGISTICI ED IGIENICO-ASSISTENZIALI E PER IL DEPOSITO DI MACCHINE ED ATTREZZATURE
- ASSE FIUME LAMBRO
- PROGRESSIVA COME DA PAI (ASB PO)
- AREA DI SCAVO E SUCCESSIVO RIUTILIZZO DEL MATERIALE
- AREA DI SCAVO E SUCCESSIVO TRASPORTO A RIFIUTO DEL MATERIALE
- LIMITI COMUNALI
- CARTELLI DI CANTIERE

NOTE

- Gli operai potranno usufruire dei servizi igienico-assistenziali ubicati presso le apposite aree del cantiere presenti lungo il fiume. Si prevede comunque che, in alternativa, gli operai possano usufruire dei servizi igienici di esercizi pubblici ubicati nei pressi dell'area oggetto d'intervento.
- Per tutta la durata del cantiere l'impresa deve delimitare opportunamente le aree di lavoro per evitare l'accesso involontario ai non addetti ai lavori.
- Le eventuali interferenze dei mezzi di cantiere con la pubblica viabilità devono essere messe in sicurezza utilizzando idonea segnaletica, di tipologia e colorazione conforme a quelle richieste dal Codice della Strada. Eventualmente si dovranno agevolare le manovre dei mezzi d'opera in entrata e in uscita dai percorsi di accesso al cantiere mediante moviere. Gli scavi devono essere segnalati anche di notte con lanterne ad alimentazione autonoma ubicate in punti opportuni, a conveniente distanza dal ciglio dello scavo.
- Si vieta il transito e/o la sosta nel raggio d'azione dei mezzi meccanici ai non addetti ai lavori, in particolar modo durante la fase di scavo e sistemazione dei terreni.
- Le zone di lavoro all'interno dell'alveo potranno essere opportunamente messe all'asciutto; a tal fine si dovranno predisporre adeguate opere provvisorie per consentire lo svolgimento delle lavorazioni in condizioni di sicurezza.
- Per tutti i lavoratori è fatto obbligo l'uso dei D.P.I. in dotazione, quindi dovrà essere affisso il relativo cartello in prossimità di ogni area di lavoro.

