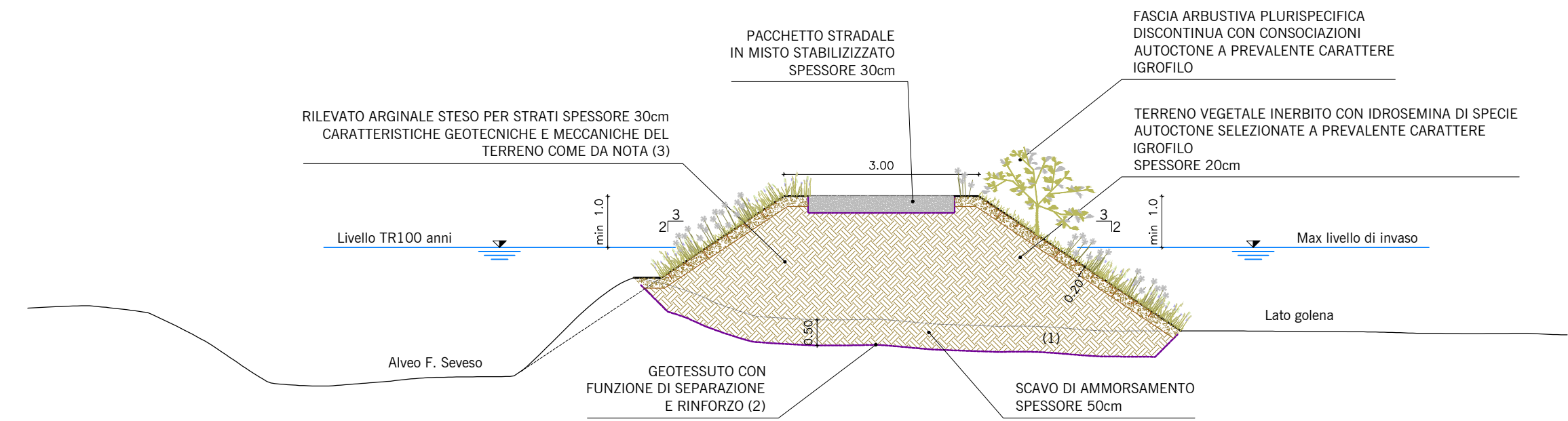


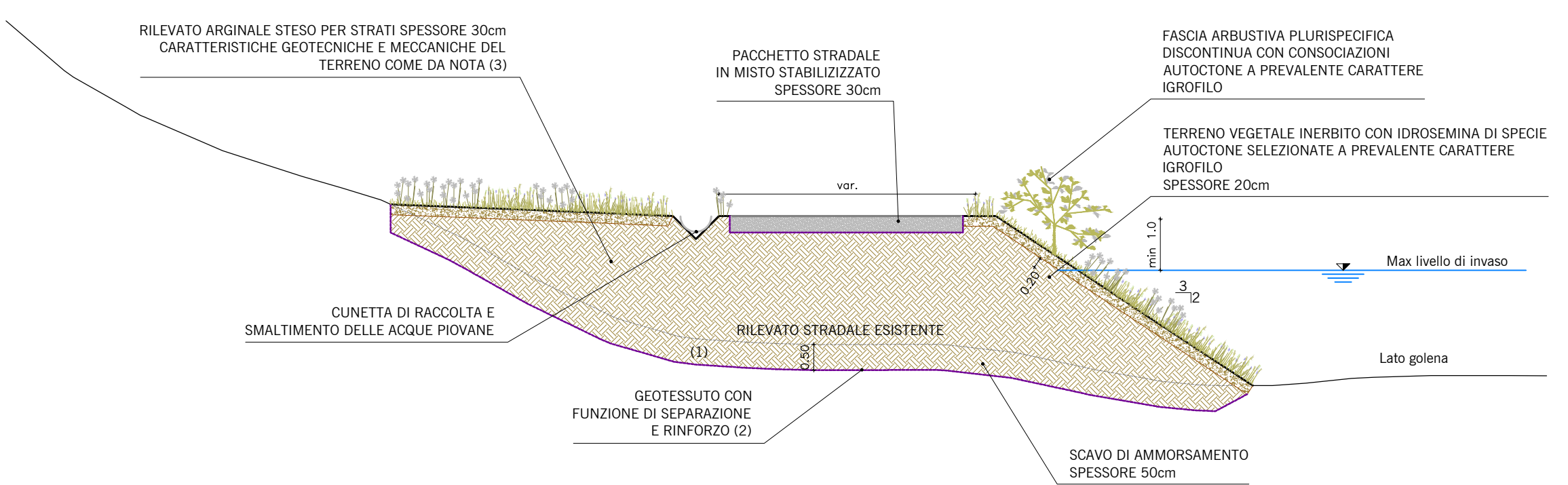
RINGROSSO ARGINALE
Sezione Tipo

Scala 1:100



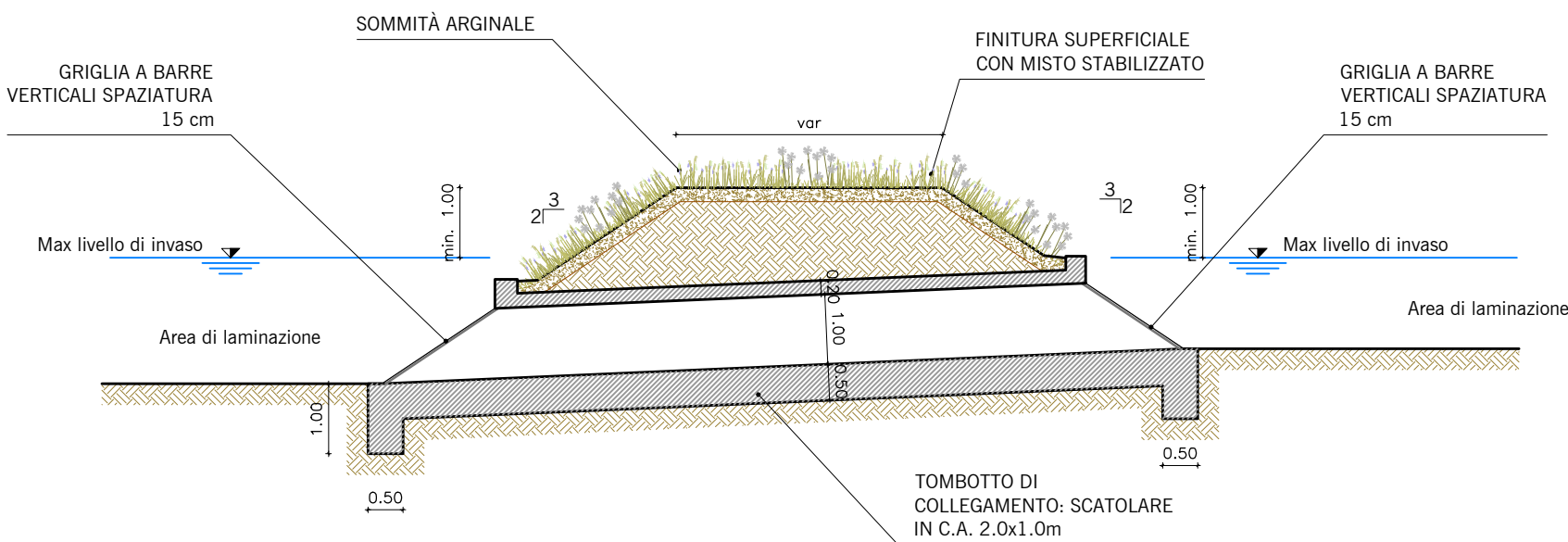
RIALZO VIABILITA' ESISTENTE
Sezione Tipo

Scala 1:100



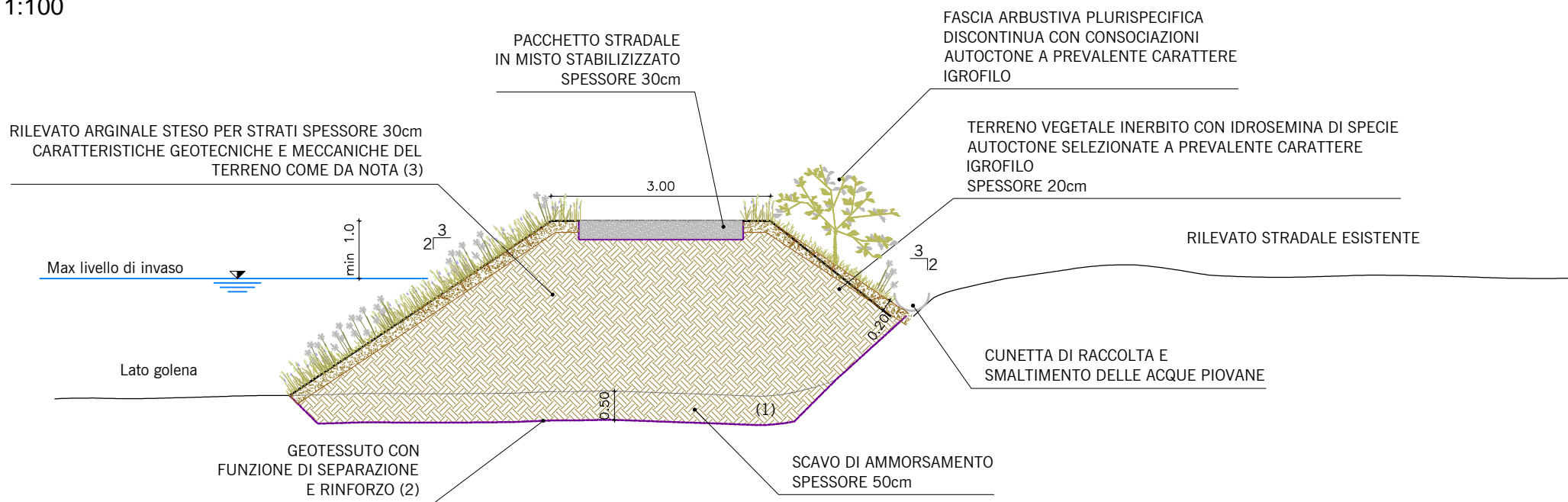
TOMBOTTO DI COLLEGAMENTO
Sezione

Scala 1:100



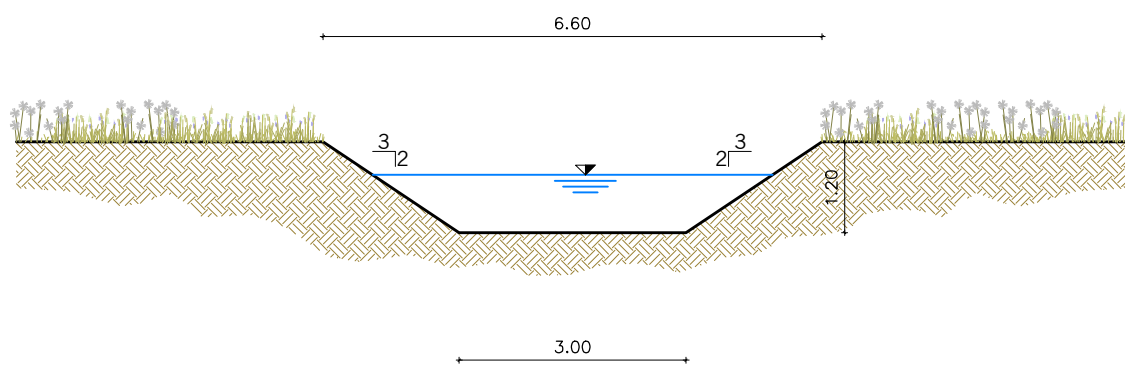
RIGROSSO ARGINALE A RIDOSSO DI
RILEVATO STRADALE ESISTENTE
Sezione Tipo

Scala 1:100



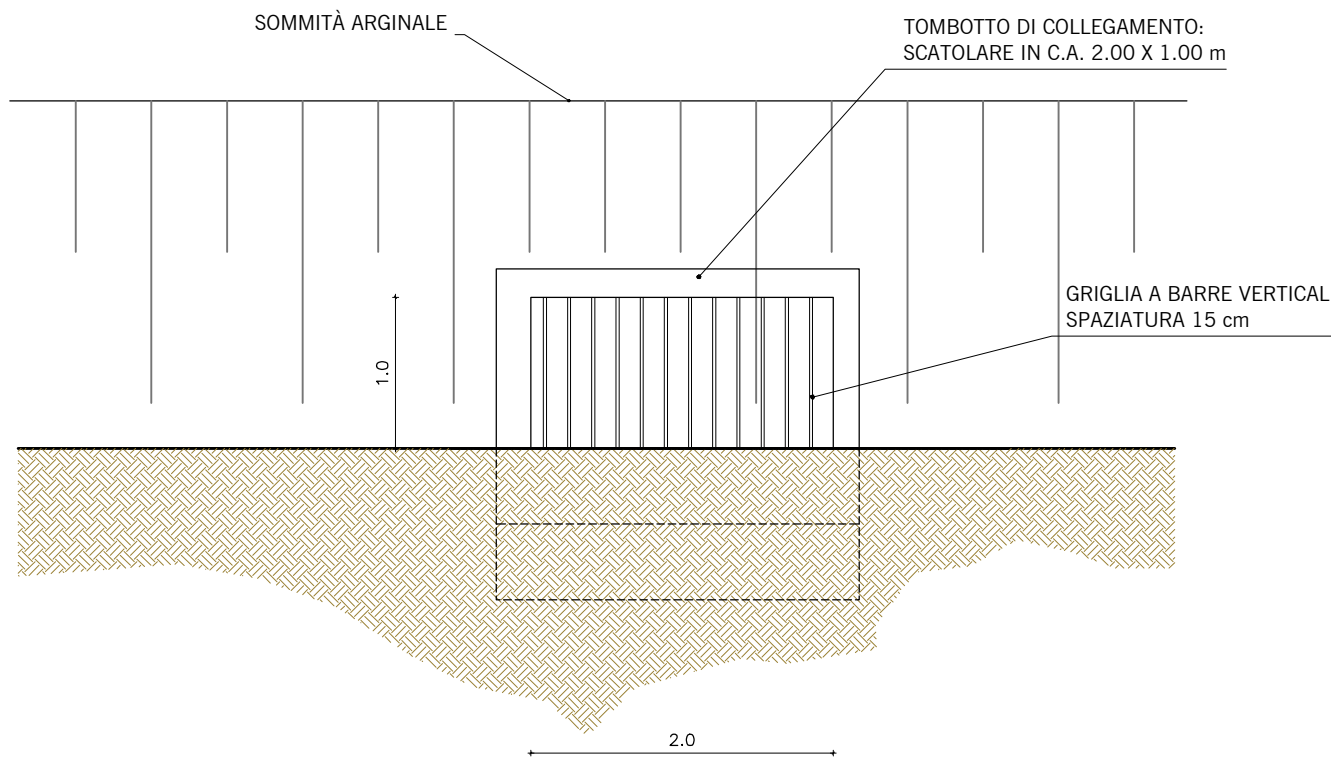
SEZIONE TIPO DEVIAZIONE
ROGGIA MOLINARA
Sezione

Scala 1:100



TOMBOTTO DI COLLEGAMENTO
Prospetto

Scala 1:50





ADEGUAMENTO AREE GOLENALI
nei Comuni di Carimate, Vertemate con Minoprio e Cantu' (CO)
MI-E-795
PROGETTO PRELIMINARE
APRILE 2015

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. LUIGI MILLE

PROGETTAZIONE:
PROFESSIONISTI INCARICATI:
Dott. Ing. GIOVANNI BATTISTA PEDUZZI
Dott. Ing. ALESSANDRO PAOLETTI
Dott. Ing. STEFANO CROCI
Dott. Ing. FILIPPO MALINGEGNO
Dott. Ing. CRISTINA PASSONI

Dott. Ing. MASSIMO COCCATO
Dott. Ing. ELISABETTA CUDINI

Dott. Geol. MARIO SPADA
Dott. Geol. GIAN MARCO ORLANDI
Dott. Geol. SUSANNA BIANCHI
Dott. Ing. ALESSANDRO BARBON

CONSULENZE SPECIALISTICHE:
ASPETTI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI:
Arch. ANDREA S. KIPAR
Dott. Agr. GIOVANNI SALA
Arch. LUISA BELLINI
QUALITA' DELLE ACQUE:
Prof. Dott. VALERIA MEZZANOTTE

ETATEC S.R.L.
SOCIETA' DI INGEGNERIA
Via Bassini 23 - 20133 Milano [tel. +39 02 26681264 - fax +39 02 26681553
etatec@etatec.it - etatec@pec.etatec.it - www.etatec.it]
STUDIO PAOLETTI
INGEGNERI ASSOCIATI
Via Bassini 23 - 20133 Milano [tel. +39 02 26681264 - fax +39 02 26681553
StudioPaolotti@etatec.it - StudioPaolotti@pec.etatec.it]
BETA studio S.R.L.
Ponte San Nicolò (PD) 35020 - Via Guido Rossa 29/a
Tel. +39 049 8961120 - Fax +39 049 8961090 - info@betastudio.it
Studio Associato di Geologia Spada
Via Donzelli 17 - 24020 Ronco (BG)
tel. +39 035 516090 - +39 035 513738
Vicolo Manzoni 3 - 27038 Robbio (PV)
LAND Milano Srl
Via Varese 16 - 20121 Milano
tel. +39 02 8089111 - fax +39 02 80891130
www.landmilano.com
GRUPPO LAND Milano Roma Cagliari Duisburg
Piazzale Aquileia 6 - 20144 Milano [tel. +39 02 4814701]

| TITOLO | | SCALA | | | |
|----------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------|--|
| Sezioni trasversali tipo e particolari | | VARIE | | | |
| Revisioni | 1 | | | | |
| | 2 | | | | |
| Numero elaborato | TIPOLOGIA PP | COMMESSA 250-24 | DOCUMENTO DI | NUMERO D.9 | |

NOTE

- (1) RULLATURA E COMPATTAZIONE DEL PIANO DI APPOGGIO CON RULLO PESANTE
- (2) GEOTESSILE TESSUTO AD ELEVATO MODULO CON FUNZIONE DI STRATO DI RINFORZO, SEPARAZIONE E FILTRAZIONE DEI TERRENI. LA RESISTENZA A TRAZIONE MINIMA SENZA TOLLERANZA A BREVE TERMINE DEL GEOTESSILE DOVRÀ ESSERE NON INFERIORE A 130 KN/M NELLA DIREZIONE LONGITUDINALE, CUI DOVRÀ CORRISPONDERE UN ALLUNGAMENTO NON SUPERIORE AL 6%. LA RESISTENZA A TRAZIONE MINIMA A LUNGO TERMINE, DI PROGETTO, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 57 KN/M NELLA DIREZIONE LONGITUDINALE. TALI VALORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATI PER TUTTI I CAMPIONI DI GEOTESSILE TESTATI SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 10319. IL MODULO ELASTICO AL 5% DI ALLUNGAMENTO, IN DIREZIONE LONGITUDINALE, DOVRÀ ESSERE NON INFERIORE A 2000 KN/M.
- (3) CON RIFERIMENTO ALLA CLASSIFICAZIONE CONTENUTA NELLE NORME CNR UNI 10006, LE TERRE PREFERIBILMENTE DA UTILIZZARE SARANNO DI TIPO SABBIOSO-LIMOSO (CLASSI A2) PER IL CORPO ARGINALE, CON CONTENUTO MINIMO DI SABBIA PARI AL 35% E CON INDICE DI PLASTICITÀ INFERIORE A 25.

Caratteristiche geomeccaniche del materiale posto in opera.

| Descrizione | ϕ [°] | c [kg/cm ²] | α [°] | cu [kg/cm ²] | k [m/s] |
|----------------|------------|---------------------------|--------------|----------------------------|------------------|
| Corpo arginale | 35.0 | 0.13 | 00.0 | 0.30 | 10 ⁻⁷ |