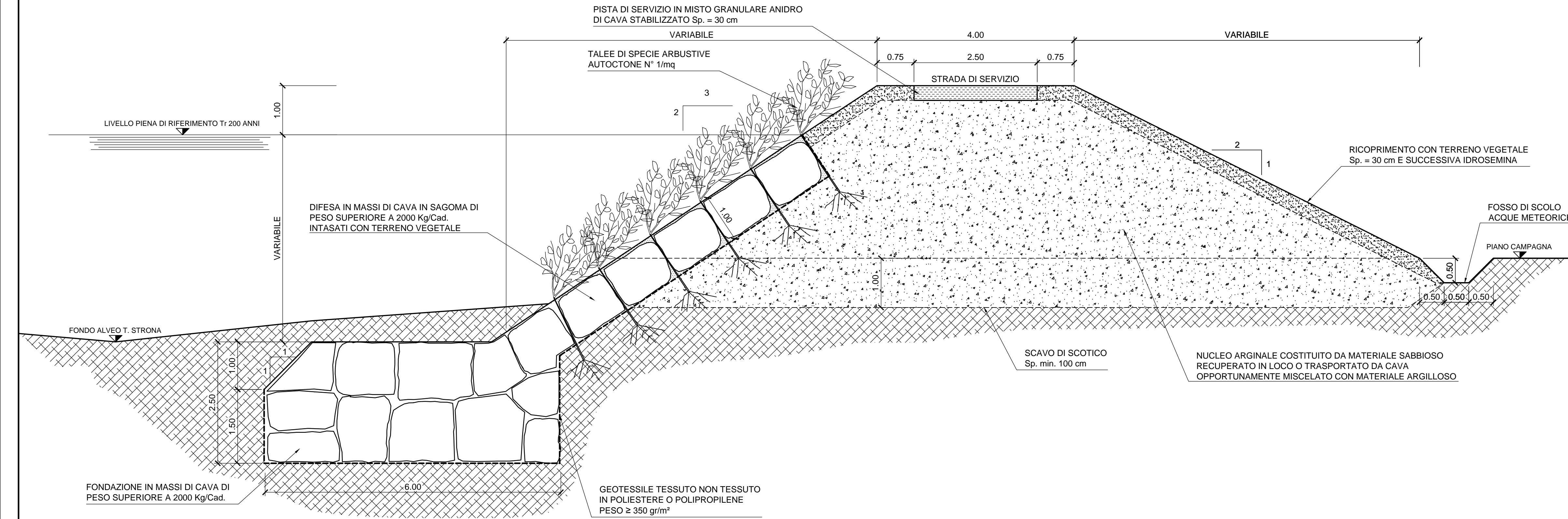
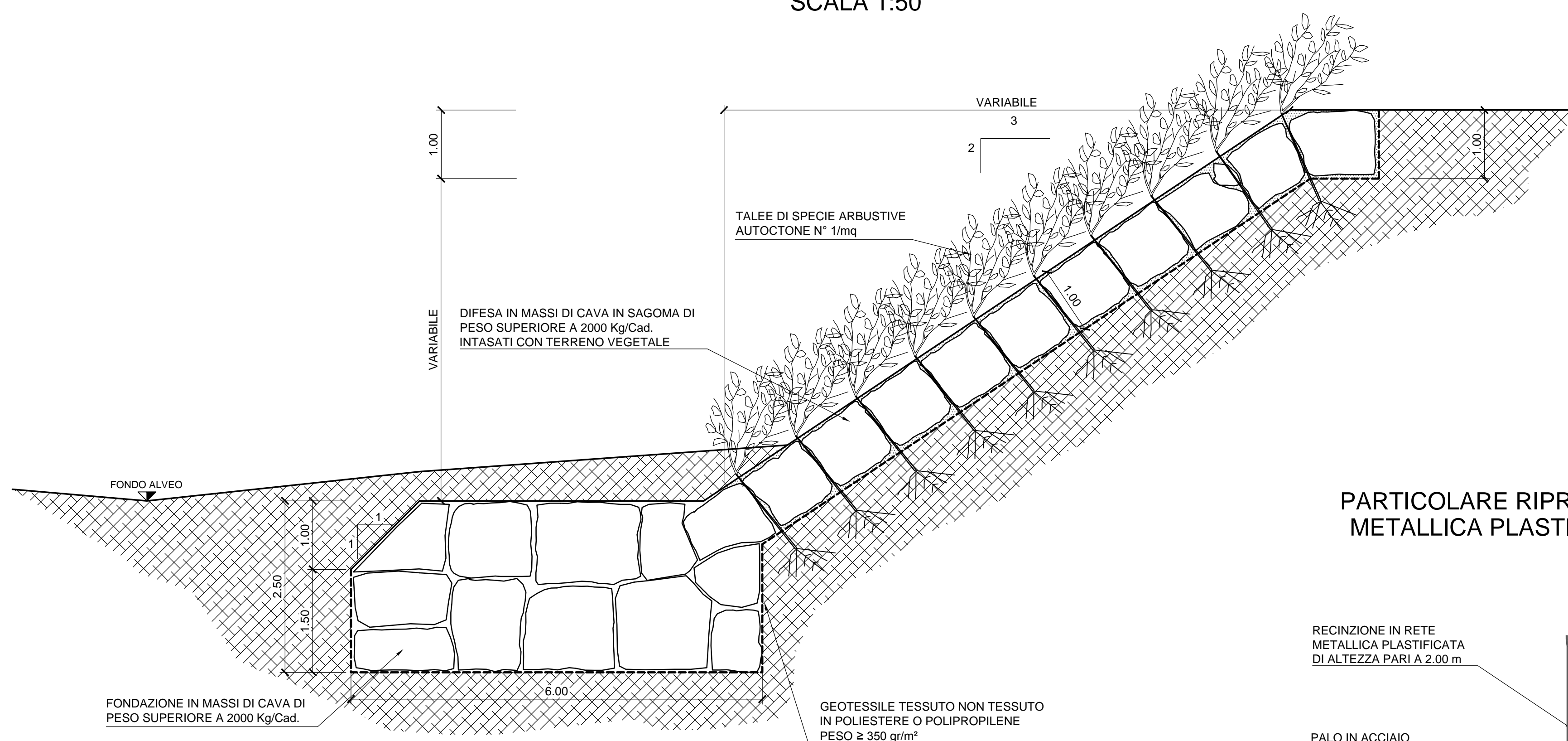


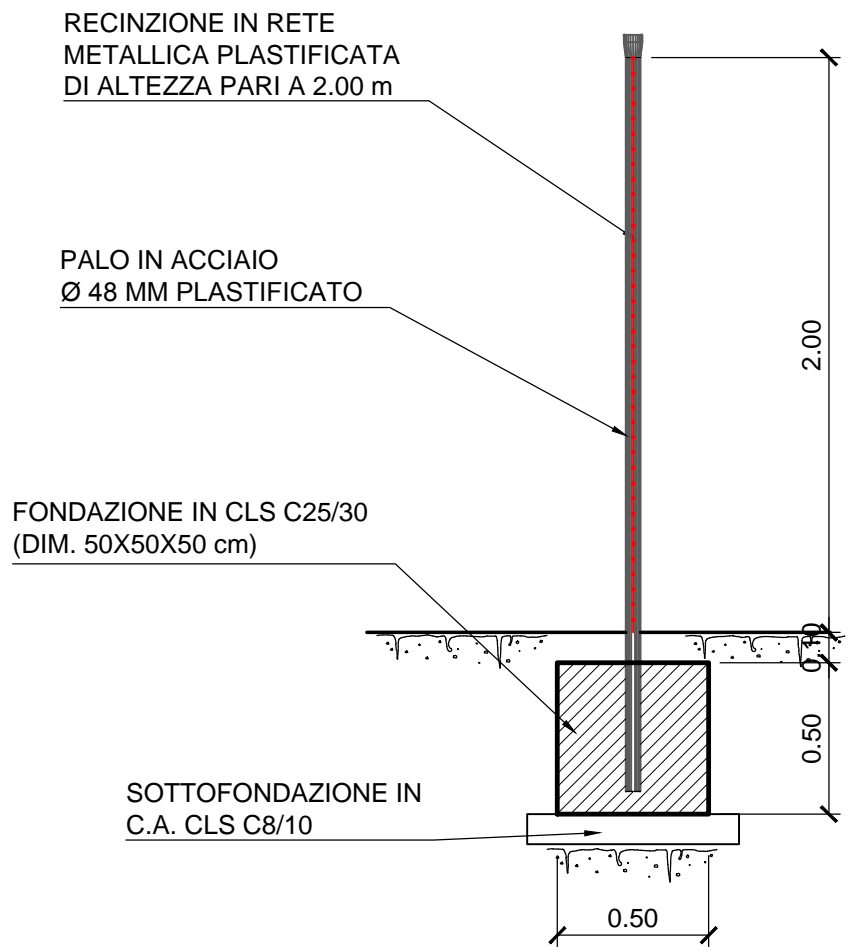
SEZIONE TIPO 1 (Intervento "A" da sez. 1 a sez 6)
SCALA 1:50



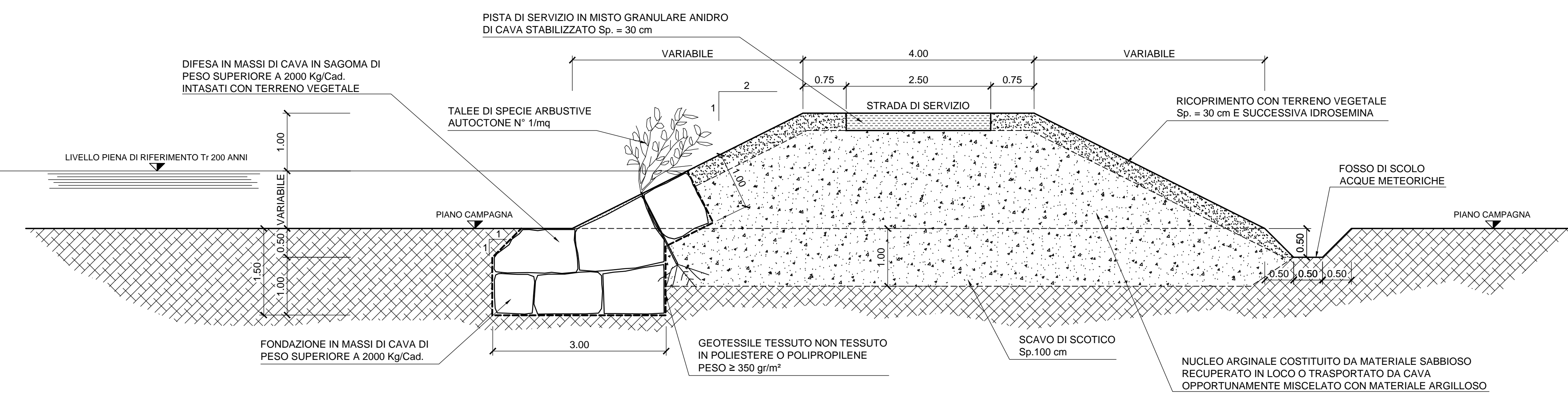
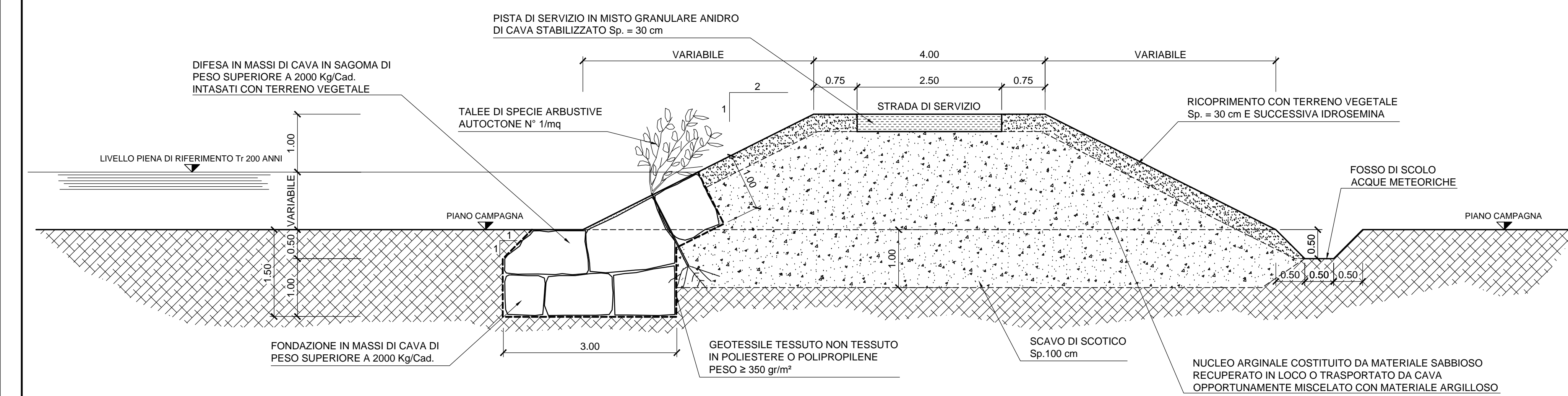
SEZIONE TIPO 2 (Intervento "A" da sez. 12 a sez. fine opera)
SCALA 1:50



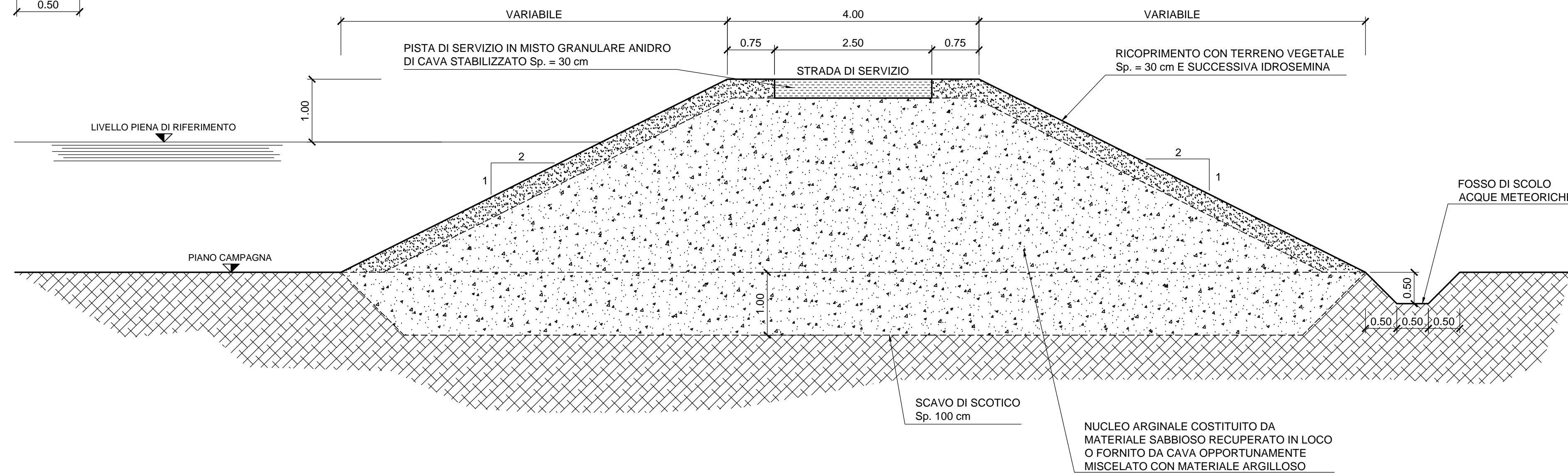
PARTICOLARE RIPRISTINO RECINZIONE
METALLICA PLASTIFICATA ESISTENTE



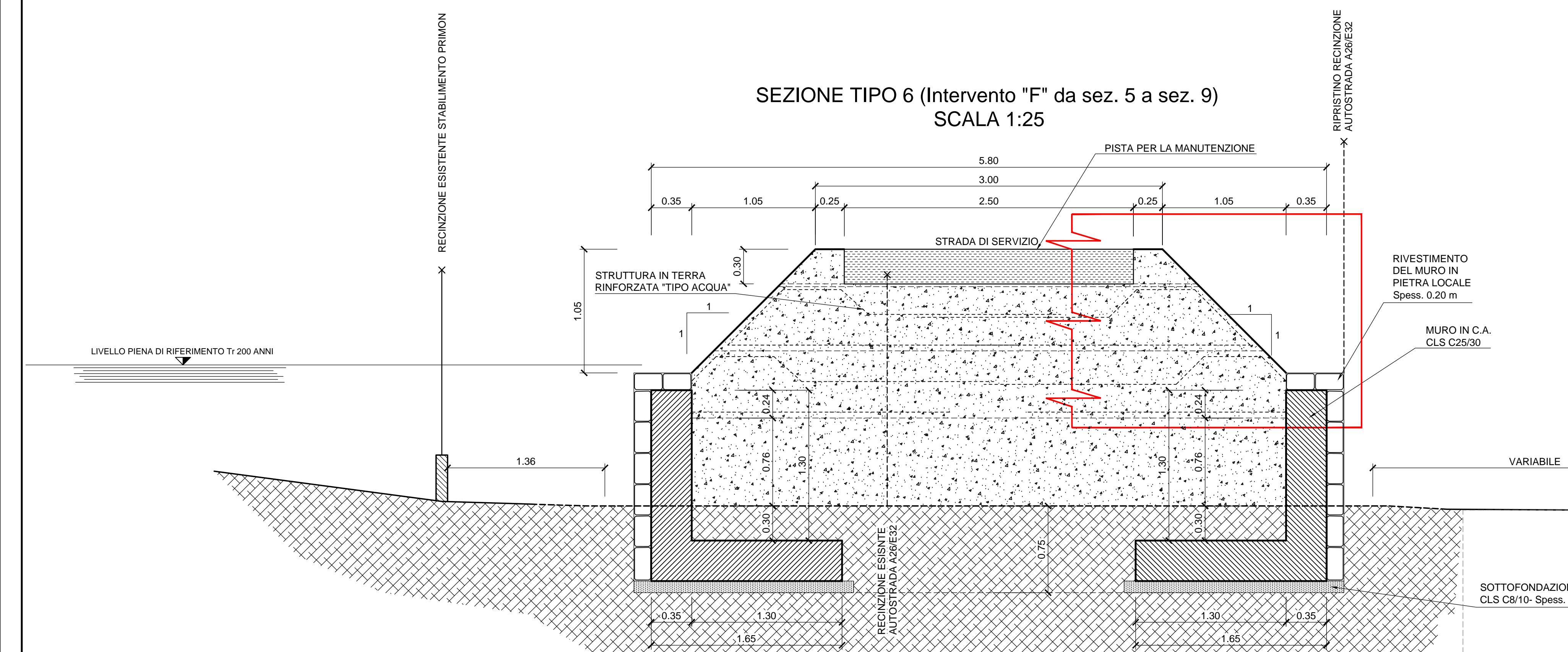
SEZIONE TIPO 3 (Intervento "A" da sez. 7 a sez. fine opera e intervento "B")
SCALA 1:50



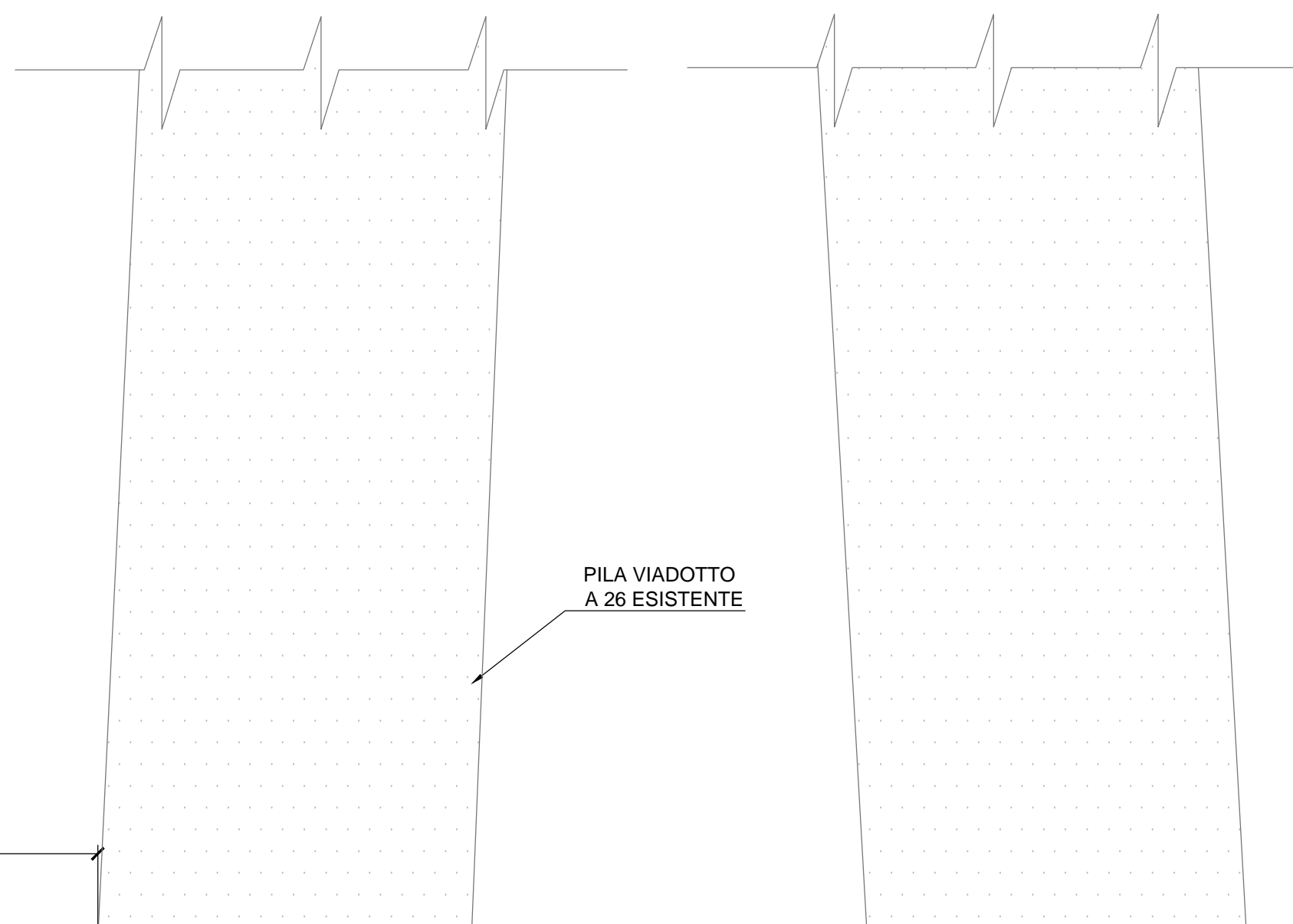
SEZIONE TIPO 5 (Intervento "F" da sez. 1 a sez. 5 e da sez. 9 a fine opera)
SCALA 1:50



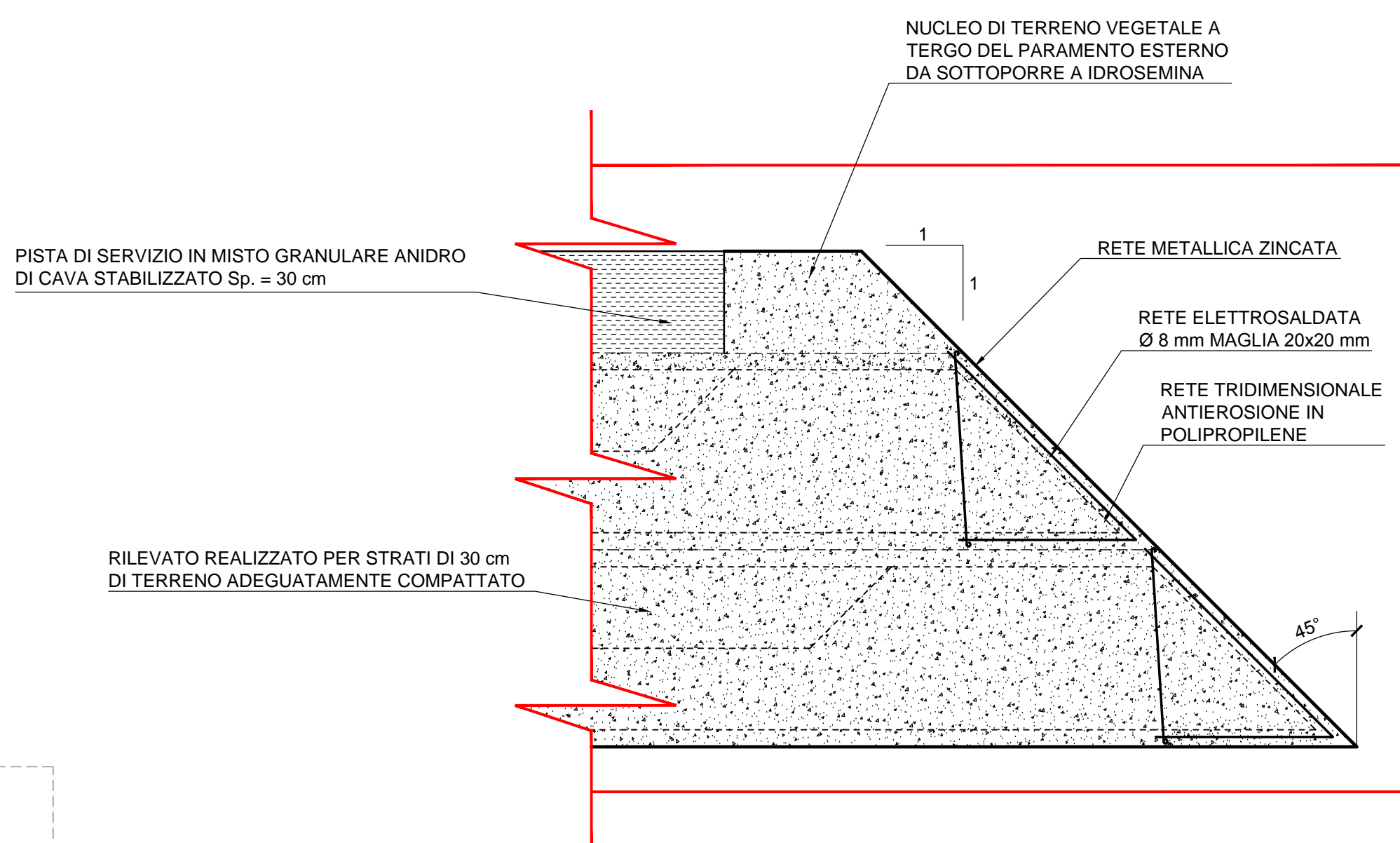
SEZIONE TIPO 6 (Intervento "F" da sez. 5 a sez. 9)
SCALA 1:25



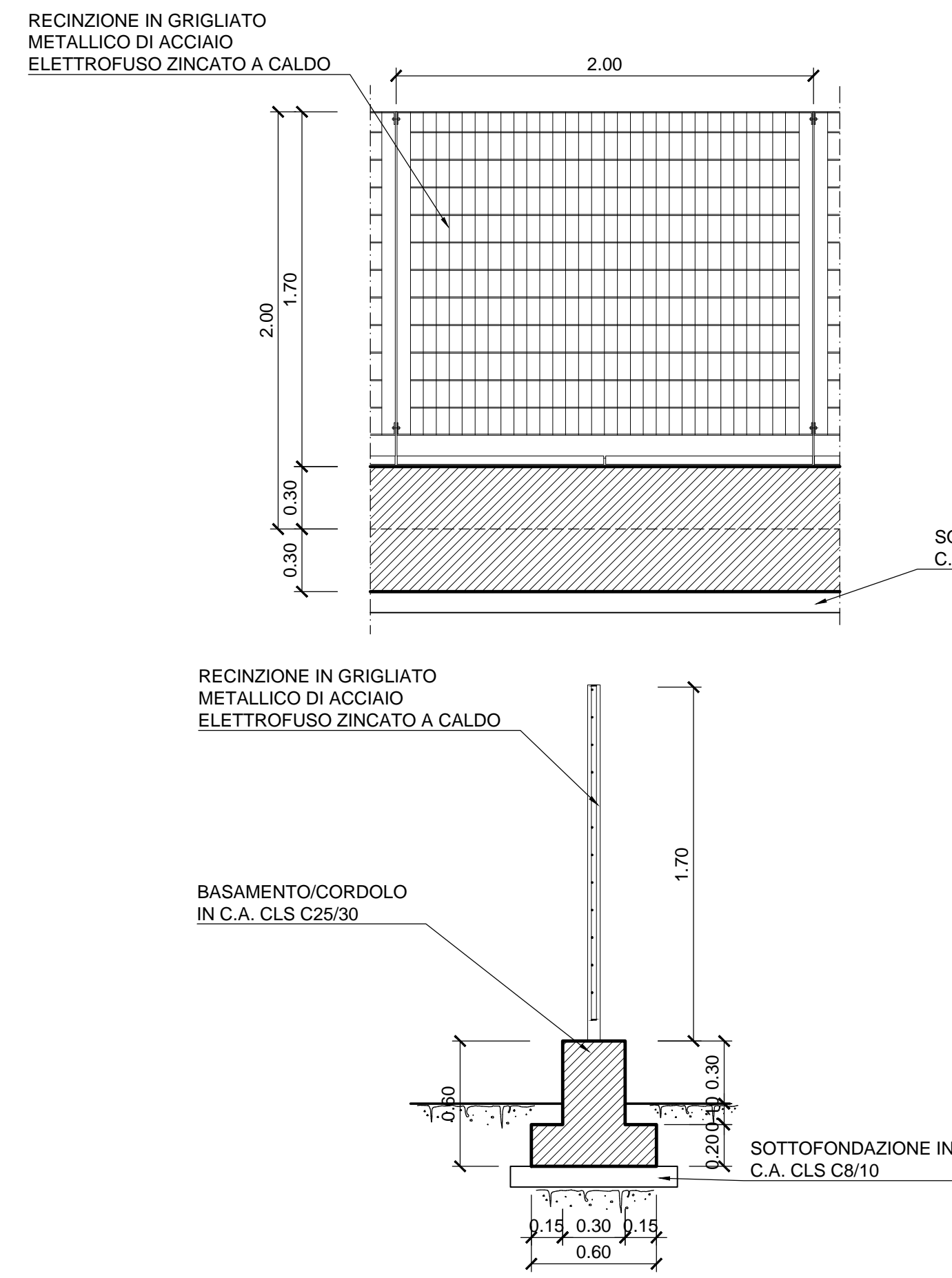
PILA AUTOSTRADA A26



INGRANDIMENTO
SEZIONE TIPO STRUTTURA IN
TERRA RINFORZATA "TIPO ACQUA"
(Scala 1:20)



PARTICOLARE RIPRISTINO RECINZIONE
METALLICA RIGIDA ESISTENTE



VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE

MATERIALI	
CALCESTRUZZO PER USO NON STRUTTURALE (magrone per spartimenti, riempimenti, sottofondazioni, ecc.) - cemento tipo 32,5 R; - diametro massimo nominale dell'aggregato: 30 mm; - dosaggio: 150 kg/m³.	
CALCESTRUZZO PER USO STRUTTURALE (conglomerato cementizio per pareti, solette di fondo, solette di copertura, calcestruzzo, ecc.) - calcestruzzo a prestazione garantita conforme alla norma: UNI EN 206-1; - classe di resistenza a compressione (per strutture in c.a.): C25/30 (R _{yk} 30 N/mm²); - classe di esposizione ambientale: XC3; - dimensione massima nominale dell'aggregato: 20 mm; - classe di consistenza (magrone): S2, plastica; - classe di consistenza (struttura in c.a.): S4, fluida; - rapporto massimo acqua/cemento: 0,50; - classe di contenuto in cloruri: Cl 0,40;	
ARMATURE - acciaio tipo B450C UNI EN 10027-1:2006 (ex FeB 44k); - copriferro minimo: 3 cm; - giunture per sovrapposizione: a 40 Ø; - raggio di curvatura per piegatura barre sino a Ø 16 mm: = 5 Ø; - raggio di curvatura per piegatura barre = Ø 20 mm: = 7 Ø; - interlaccio: superiore alla dimensione massima dell'arma più 5 mm;	

DIAMETRO MIN. MANDRINO DI PIEGATURA BARRE	
Ø Barra < Ø20	Ø _{mandrino} = 6 Ø
Ø Barra ≥ Ø20 - Ø26	Ø _{mandrino} = 8 Ø

PIEGATURA BARRE Ø20	PIEGATURA BARRE Ø16	PIEGATURA BARRE Ø12

COMPLETAMENTO ARGINE DESTRO
TORRENTE STRONA FINO ALLA SUPERSTRADA
PER BAVENO (NO) E REALIZZAZIONE NUOVO
ARGINE IN SPONDA DESTRA FIUME TOCE
(VB-E-31)

PROGETTO ESECUTIVO

Particolari costruttivi: sezioni tipo di intervento

CODICE DOCUMENTO		ELENCO	
8	3	9	4
0	3	0	1
7	0	0	DWG
BD			
		15.1	

RE	MAGGIO 2013	M. COLO	1. FRESA	A. CERNA	
RE		REDAZIONE	VERIFICA	AUTORIZZAZIONE	MODIFICHE

SERVIZIO DI INGEGNERIA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

H.M. STUDIO
INGEGNERIA STRUTTURALE E GEOTECNICA

art
INGEGNERIA STRUTTURALE E GEOTECNICA