



I PROGETTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA NEL NORD ITALIA

**Miglioramento della rete idroviaria del Nord Italia:
eliminazione dei colli di bottiglia sul sistema
idroviario padano veneto, per adeguamento agli
standard europei della classe V.**

**Importo del progetto €46.414.000,00
Finanziamento CE €9.282.800,00€**

Agenzia Interregionale per il fiume Po



CEF 2014: Un importante risultato che premia un'azione sinergica.

*Nel contesto del bando "Connecting Europe Facility 2014-2020" il progetto **"Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia: eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano-veneto, per adeguamento agli standard della classe V"**, dell'importo complessivo di 46.414.000,00€, ha recentemente ottenuto un **finanziamento di 9.282.800,00€**.*

*Partner di progetto sono **l'Agenzia Interregionale per il Fiume Po, la Provincia di Ferrara, Sistemi Territoriali S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti tramite il soggetto attuatore Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A) ed Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**.*

*In seguito alla positiva valutazione del progetto, in data 23.11 u.s. è **stato sottoscritto il contratto di finanziamento** per la corresponsione del contributo pari al 20% del totale.*

I Partners

AIPO partecipa al Progetto con i lavori di costruzione della conca di Isola Serafini, dell'importo totale di 47.000.000,00€, attualmente in corso con un avanzamento pari ad oltre il 70%.

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. sta realizzando il bacino di evoluzione di Porto Levante, anch'esso avviato con un avanzamento di circa l'80%.

La PROVINCIA DI FERRARA partecipa con i lavori di adeguamento delle opere del Canale Boicelli.

UNII si occupa della comunicazione e della divulgazione dei risultati.

RAM S.p.A. segue gli aspetti amministrativi e la parte finanziaria del Progetto.

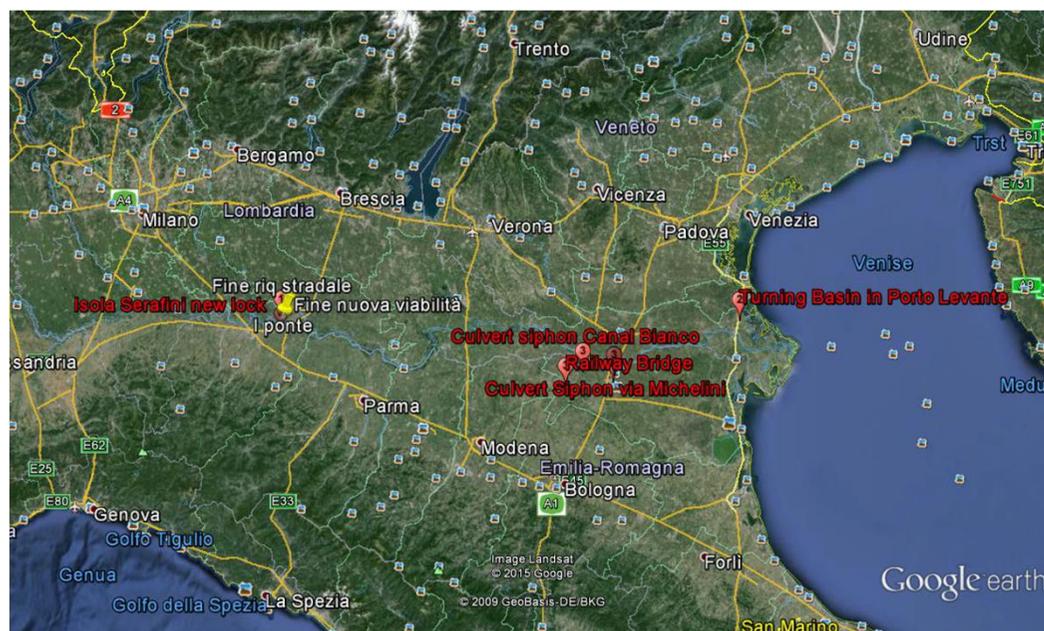


European
Commission

Il Progetto

Il Progetto consente di eliminare i sei colli di bottiglia nella rete idroviaria padano veneta, rappresentati nell'immagine che segue.

1. La conca di Isola Serafini;
2. Il bacino di evoluzione di Porto Levante
3. La riqualificazione del Canale Boicelli con l'adeguamento di due ponti e due botti sifone.

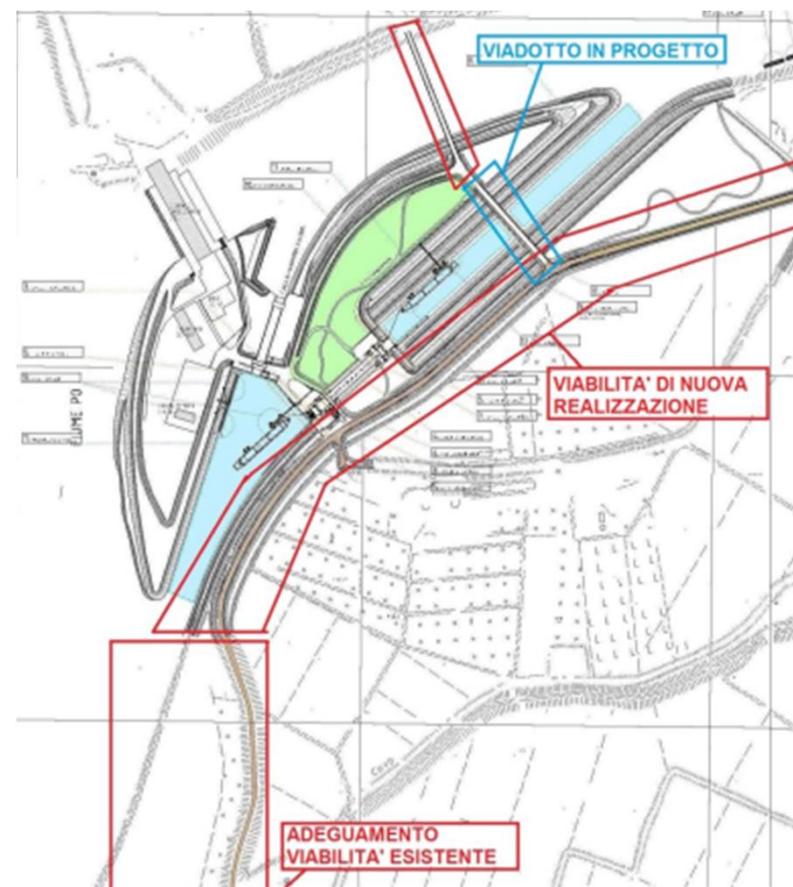


Le Attività:

1 – *La nuova conca di Isole Serafini (a)*

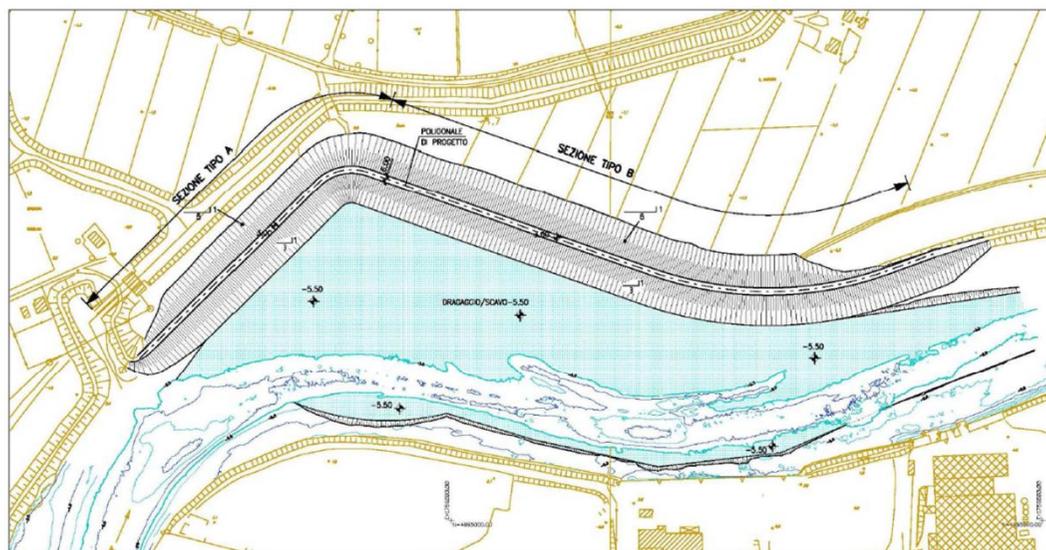
La nuova conca di "Isola Serafini" permetterà di superare la barriera che precludeva la continuità della navigazione sul fiume Po, a monte di Monticelli d'Ongina (Piacenza).

La conca esistente è stata costruita all'inizio degli anni '60, insieme allo sbarramento artificiale della centrale elettrica, e non poteva essere utilizzata per la maggior parte dell'anno, a causa del basso livello del fondale del fiume Po. Pertanto la connessione dal mare Adriatico con Piacenza e il bacino superiore del fiume risultava interrotta.



Le Attività:

2 – Costruzione di un bacino di evoluzione a Porto Levante (a)



Scopo di questa attività è l'allargamento del letto del Po e la realizzazione di nuove arginature, al fine di realizzare un bacino di evoluzione.

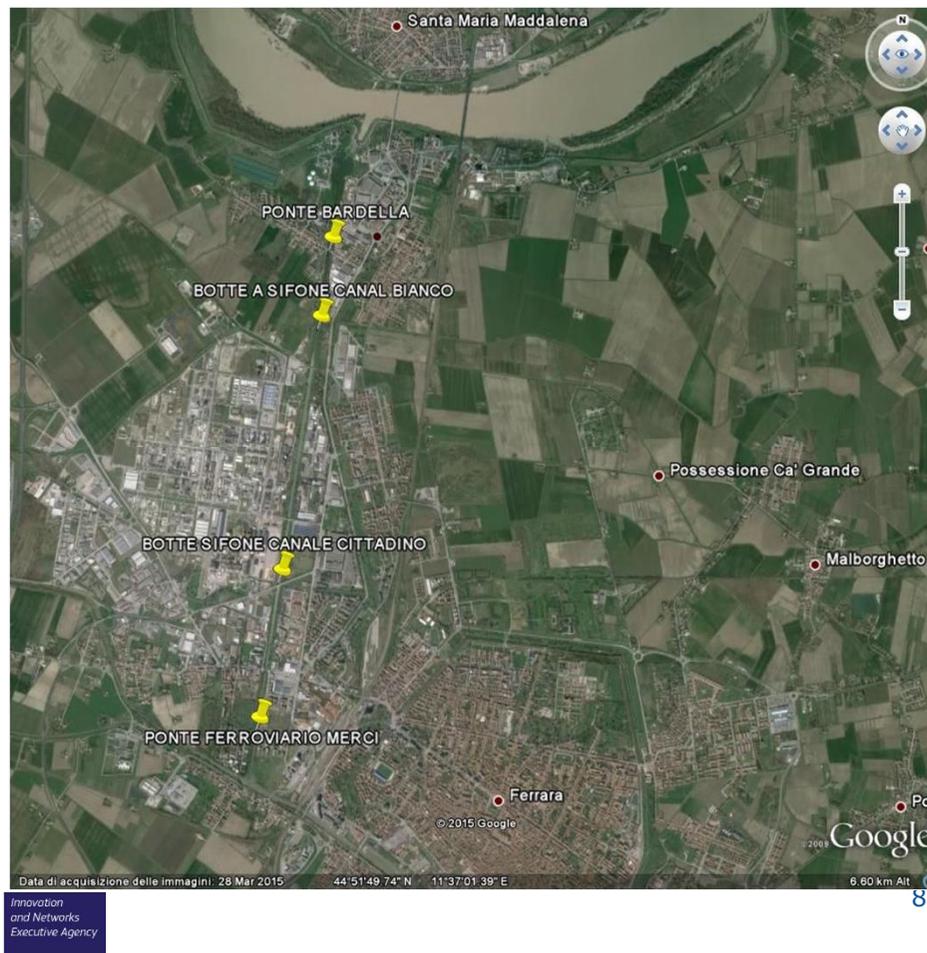
Attualmente già esiste un bacino di manovra, che tuttavia necessita di essere adeguato, poiché presenta un'ampiezza utile di soli 140 metri.

Le attività:

3 – Adeguamento del Canale Boicelli(a)

L'obiettivo dell'azione è quello di adeguare la sezione tra Pontelagoscuro e Ferrara dell'idrovia Ferrarese, lungo il canale Boicelli, per migliorare il collegamento con il fiume Po e il resto del sistema idroviario del Nord Italia.

Attualmente infatti alcune infrastrutture esistenti impediscono il passaggio delle navi di classe Va e costituiscono i colli di bottiglia per la navigabilità.



Le attività:

3 – Adeguamento del Canale Boicelli(a)

Adeguamento di Ponte Bardella e del Ponte ferroviario

Al fine di consentire il transito dei natanti della classe Va, gli impalcati del Ponte Bardella e quello del ponte della ferrovia che attraversa il canale devono essere innalzati.

La soluzione meno impattante che è stata individuata è quella di realizzare due ponti mobili.



Le attività:

3 – Adeguamento del Canale Boicelli(c)

Botti sifone presso Ferrara

L'intervento consiste nella costruzione di due nuove botti sifone, con successiva demolizione delle botti sifone inadeguate.

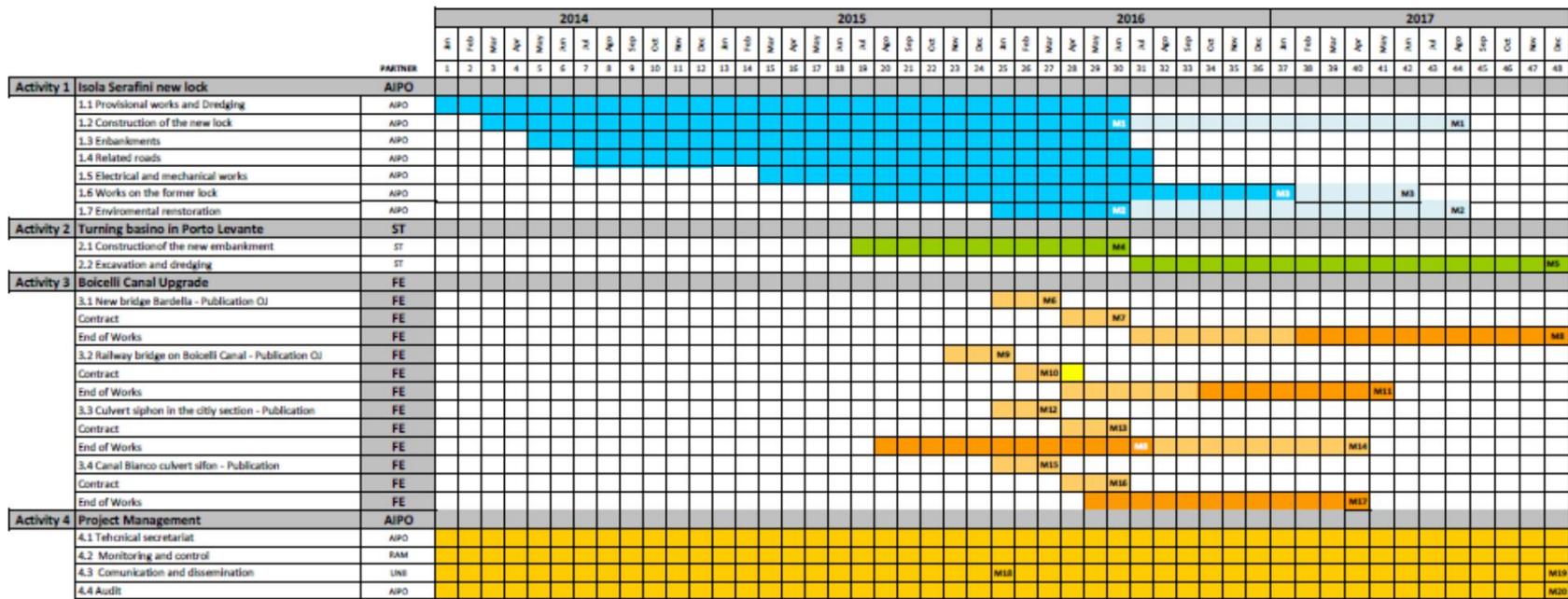


Le botti sifone esistenti rimarranno in funzione fino al completamento dei lavori.



European
Commission

GANTT



A che punto siamo

Riassumendo...

Attività 1- Realizzazione della nuova conca di Isola Serafini: lavori regolarmente in corso.

Attività 2- Realizzazione di un bacino di evoluzione a Porto Levante: Lavori regolarmente in corso.

Attività 3- Adeguamento del Canale Boicelli:
Avviata la progettazione esecutiva e richiesta proroga per l'esecuzione dei lavori, in seguito al passaggio di competenze tra la Provincia di Ferrara e la Regione, derivante dal riordino istituzionale.



European
Commission

UPDATED BUDGET

Update of the indicative breakdown of estimated eligible costs of the Action 2014-IT-TM-0543-W (€)

Activity name	Funding rate (%)	2016		2015		2016		2017		2018		Total		Deviation (%)
		Latest GA in force	Current ASR	Latest GA in force	Current ASR	Latest GA in force	Current ASR	Latest GA in force	Current ASR	Latest GA in force	Current ASR	Latest GA in force	Current ASR	
1 Construction of the new Isola Sè														
20														
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO		5.800.000,00	6.011.476,00	12.000.000,00	9.022.680,00	12.000.000,00	12.000.000,00	4.000.000,00	6.765.844,00	0,00	0,00	33.800.000,00	33.800.000,00	0,00%
SISTEMI TERRITORIALI SPA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
PROVINCIA DI FERRARA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
UNI - UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
Total for activity 1		5.800.000,00	6.011.476,00	12.000.000,00	9.022.680,00	12.000.000,00	12.000.000,00	4.000.000,00	6.765.844,00	0,00	0,00	33.800.000,00	33.800.000,00	0,00%
2 Upgrading the turning basin in Isola Sè														
20														
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
SISTEMI TERRITORIALI SPA		50.000,00	36.000,00	1.000.000,00	600.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	150.000,00	564.000,00	0,00	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00%
PROVINCIA DI FERRARA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
UNI - UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
Total for activity 2		50.000,00	36.000,00	1.000.000,00	600.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	150.000,00	564.000,00	0,00	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00%
3 Backfill Canal Upgrading														
20														
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
SISTEMI TERRITORIALI SPA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
PROVINCIA DI FERRARA		0,00	0,00	960.000,00	0,00	3.820.000,00	960.000,00	5.060.000,00	3.820.000,00	0,00	5.060.000,00	9.840.000,00	9.840.000,00	0,00%
UNI - UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
Total for activity 3		0,00	0,00	960.000,00	0,00	3.820.000,00	960.000,00	5.060.000,00	3.820.000,00	0,00	5.060.000,00	9.840.000,00	9.840.000,00	0,00%
4 Project Management														
20														
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO		0,00	0,00	25.000,00	15.000,00	30.000,00	25.000,00	50.000,00	50.000,00	0,00	15.000,00	105.000,00	105.000,00	0,00%
SISTEMI TERRITORIALI SPA		0,00	0,00	10.000,00	4.900,00	10.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	0,00	0,00	35.000,00	35.000,00	0,00%
PROVINCIA DI FERRARA		0,00	0,00	10.000,00	0,00	15.000,00	10.000,00	15.000,00	15.000,00	0,00	15.000,00	40.000,00	40.000,00	0,00%
UNI - UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA		0,00	0,00	13.000,00	4.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	0,00	6.000,00	38.000,00	38.000,00	0,00%
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		0,00	0,00	15.000,00	5.242,00	20.000,00	18.738,00	20.000,00	10.000,00	0,00	20.000,00	55.000,00	55.000,00	0,00%
Total for activity 4		0,00	0,00	73.000,00	29.142,00	88.000,00	82.738,00	113.000,00	103.000,00	0,00	56.000,00	274.000,00	274.000,00	0,00%
Total eligible costs:		5.850.000,00	6.047.476,00	14.003.000,00	9.651.842,00	17.208.000,00	14.342.738,00	9.323.000,00	11.252.844,00	0,00	5.119.000,00	46.414.000,00	46.414.000,00	0,00%
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO		5.800.000,00	6.011.476,00	12.025.000,00	9.027.680,00	12.030.000,00	12.025.000,00	4.020.000,00	6.815.844,00	0,00	15.000,00	33.805.000,00	33.805.000,00	0,00%
SISTEMI TERRITORIALI SPA		50.000,00	36.000,00	1.000.000,00	604.000,00	1.310.000,00	1.315.000,00	165.000,00	579.000,00	0,00	0,00	2.535.000,00	2.535.000,00	0,00%
PROVINCIA DI FERRARA		0,00	0,00	970.000,00	0,00	3.835.000,00	970.000,00	5.075.000,00	3.835.000,00	0,00	5.075.000,00	9.880.000,00	9.880.000,00	0,00%
UNI - UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA		0,00	0,00	13.000,00	4.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	0,00	6.000,00	38.000,00	38.000,00	0,00%
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		0,00	0,00	15.000,00	5.242,00	20.000,00	18.738,00	20.000,00	10.000,00	0,00	20.000,00	55.000,00	55.000,00	0,00%
Total committed eligible costs:		5.850.000,00	6.047.476,00	15.023.000,00	15.691.318,00	37.091.000,00	30.042.296,00	46.414.000,00	41.295.300,00	46.414.000,00	46.414.000,00	46.414.000,00	46.414.000,00	0,00%
AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO		5.800.000,00	6.011.476,00	12.025.000,00	15.048.156,00	29.825.000,00	27.074.156,00	33.905.000,00	33.890.000,00	33.905.000,00	33.905.000,00	33.905.000,00	33.905.000,00	0,00%
SISTEMI TERRITORIALI SPA		50.000,00	36.000,00	1.000.000,00	640.000,00	2.370.000,00	1.915.000,00	2.535.000,00	2.535.000,00	2.535.000,00	2.535.000,00	2.535.000,00	2.535.000,00	0,00%
PROVINCIA DI FERRARA		0,00	0,00	970.000,00	0,00	4.805.000,00	970.000,00	4.805.000,00	4.805.000,00	4.805.000,00	4.805.000,00	4.805.000,00	4.805.000,00	0,00%
UNI - UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA		0,00	0,00	13.000,00	4.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	0,00	6.000,00	38.000,00	38.000,00	0,00%
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		0,00	0,00	15.000,00	5.242,00	20.000,00	18.738,00	20.000,00	10.000,00	0,00	20.000,00	55.000,00	55.000,00	0,00%



European
Commission

A che punto siamo

Attività 4 – Project Management

Il Kick-off Meeting si è tenuto a Parma il 4 febbraio 2016 con la partecipazione di rappresentanti della Commissione Europea, con buona visibilità sulla stampa.



A che punto siamo

Trasporto merci fluviale: dall'Ue 10 mln per la navigabilità del Po

VENERDÌ 5 FEBBRAIO 2016 15:06:51



Commissione Europea.

Lo sviluppo della **navigazione fluviale del fiume Po** canali collegati. È questo l'obiettivo dei progetti cofinanziati dall'Unione Europea per il "Miglioramento sistema idroviario dell'Italia del Nord", presentati questi giorni a Parma e Chioggia.

Poiché il sistema navigabile del fiume Po e dei canali collegati

COF Po finalmente navigabile grazie ai fondi europei

Questa volta, assicurano dall'Alpo, l'Agenzia interregionale per il Po, è la volta buona per rendere completamente navigabile il "grande fiume" anche nel tratto nel Lodigiano a partire dalla nuova conca dell'Isola Serafini operativa (secondo le previsioni) da metà 2017. Da Bruxelles sono arrivati nove milioni di euro per il "Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia con cofinanziamento dell'Unione Europea nel pomeriggio a Parma è stato presentato un progetto per il miglioramento del sistema idroviario del nord Italia con cofinanziamento dell'Unione Europea nel pomeriggio a Chioggia sono stati presentati ad un bando europeo e ha ottenuto l'assegnazione di 9.262.000 euro, di cui la maggior parte, cioè 6.781.000 euro, andranno alla conca. «Si tratta di un cofinanziamento pari al 20% del costo totale» ha spiegato Boreto Galvani dell'Alpo che ha anche detto che i lavori alla conca sono al 60%.



del 05 Febbraio 2016 **LIBERTÀ** estratto da pag. 1, 27

Monticelli, la conca è ancora al 60 per cento

MONTICELLI - Ieri a Parma è stato presentato un progetto per il miglioramento del sistema idroviario del nord Italia con cofinanziamento dell'Unione Europea e nel pomeriggio lo stesso Boreto Galvani ha fatto visita ad uno dei cantieri in corso, la conca di navigazione di Isola Serafini. In alto: l'Agenzia interregionale per il fiume Po (Alpo) aveva partecipato ad un bando europeo e ha ottenuto l'assegnazione di 9.262.000 euro, di cui la maggior parte, cioè 6.781.000 euro, andranno alla conca. «Si tratta di un cofinanziamento pari al 20% del costo totale» ha spiegato Boreto Galvani dell'Alpo che ha anche detto che i lavori alla conca sono al 60%.

LIVIGNO 4 pagina 27 »

Conca, quasi 7 milioni dall'Europa

Importante cofinanziamento. Galvani: «E siamo al 60% dell'opera»



MONTICELLI - Ieri a Parma è stato presentato un progetto per il miglioramento del sistema idroviario del nord Italia con cofinanziamento dell'Unione Europea nel pomeriggio a Chioggia sono stati presentati ad un bando europeo e ha ottenuto l'assegnazione di 9.262.000 euro, di cui la maggior parte, cioè 6.781.000 euro, andranno alla conca. «Si tratta di un cofinanziamento pari al 20% del costo totale» ha spiegato Boreto Galvani dell'Alpo che ha anche detto che i lavori alla conca sono al 60%.

Dall'Europa 10 milioni per la navigazione

Boretto: presentati ieri a Parma i progetti per lo sviluppo della rete idroviaria nel nord Italia

A che punto siamo

Approvati senza osservazioni:

*Action Status Report n.1 al 31.12.2015 e
I Financial Statement.*

*L'Audit finanziario è stato espletato per tutti i
Partners senza rilievi.*

E' stato predisposto il Piano di Comunicazione.

I prossimi passaggi

Sono in corso di finalizzazione:

Il Consortium Agreement;

Il Sito Internet relativo al Progetto, attualmente in bozza sul sito AIPO.

Le prospettive: studi in corso

Oltre all'azione oggetto del presente intervento ed al RIS, AIPO ha attualmente recentemente concluso due importanti studi, cofinanziati dalla Comunità Europea.

1 - **Studio PO 365** per lo sviluppo della navigabilità del fiume Po da Cremona al Mare Adriatico.

Lo studio si pone come obiettivo l'approfondimento delle conoscenze idrauliche sul fiume Po e la sistemazione del fiume ai fini della navigazione, considerando due soluzioni: la sistemazione a corrente libera e la regimazione con realizzazione di traverse fluviali.

Lo studio prevede approfondimenti di tipo morfologico, ambientale e sulla risalita del cuneo salino.

E' stata effettuata un'analisi costi-benefici, corredata da uno studio socioeconomico.





European
Commission

Le prospettive: studi in corso

2 - Studio di fattibilità del nuovo canale navigabile Milano-Cremona

Lo Studio riguarda il collegamento del canale esistente (che attualmente dal porto di Cremona arriva al paese di Pizzighettone) fino all'area est di Milano.



L'opera potrebbe limitare l'impatto ambientale utilizzando un canale già esistente, il Canale Muzza, con i necessari adeguamenti, e prevede vantaggi per il territorio anche dal punto di vista turistico-ricreativo e per la navigazione da diporto.

Il nuovo porto fluviale sarebbe collocato nell'area est di Milano, ubicato strategicamente all'intersezione tra l'autostrada Brescia-Milano (BRE-BE-MI) e la nuova Tangenziale Est Esterna (TEM), dove incrocia anche la linea ferroviaria Alta Velocità / Alta Capacità.

Grazie per l'attenzione!

Ing. Clara Caroli

AIPo

clara.caroli@agenziapo.it