



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
UFFICIO GESTIONE NAVIGAZIONE LOMBARDA
Fiumi MINCIO, PO e CANAL BIANCO
Provincia di Mantova

classifica A.I.Po :

**CONSOLIDAMENTO E SISTEMAZIONE ALLE VIE NAVIGABILI,
MINCIO, PO E CANAL BIANCO IN PROVINCIA DI MANTOVA**

CUP: _____

CIG: _____

**D.G.R. 4359 DEL 20/11/2015 -interventi di manutenzione straordinaria delle conche di
navigazione dell'area cremonese e mantovana e delle idrovie ad esse afferenti**

IMPORTO COMPLESSIVO DI PERIZIA: Euro 150.000,00

progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 177 del D.P.R. 05/10/2010, n. 207 e s.mm.ii.

n. perizia

5311/

prot.n.

data 29 MAR 2016

scala elaborato

elaborato

01

titolo elaborato

RELAZIONE TECNICA

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE
A		
B		
C		

IL PROGETTISTA:

F.S.T. Arch. Lorella Togliani

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Marco La Veglia)

TECNICI COLLABORATORI:

Ing. Marcello Moretti

I.T. Adriano Aimar

D.G.R. 4359 DEL 20/11/2015 - Interventi di manutenzione straordinaria delle conche di navigazione dell'area cremonese e mantovana e delle idrovie ad esse afferenti

CONSOLIDAMENTO E SISTEMAZIONE ALLE VIE NAVIGABILI, MINCIO, PO E CANAL BIANCO IN PROVINCIA DI MANTOVA

RELAZIONE

Con riferimento alla D.G.R. 4359 del 20/11/2015, l'intervento in oggetto ha come obiettivo la manutenzione ordinaria nel sistema navigabile, Fiume Mincio, Fiume Po e Fissero Tartaro Canal Bianco, che presenta diversi punti su cui è necessario intervenire per garantire il passaggio a pieno carico di chiatte per il trasporto merci.



Ortofotopiano tratto Fiume Mincio dal nodo idraulico di Formigosa alla Foce.

E' stata riscontrata in più occasioni sia dai sopralluoghi dello scrivente Ufficio, sia dalle segnalazioni delle Compagnie di Navigazione, la presenza di alberature di medio e di alto fusto, nel tratto del Fiume Mincio che va dal nodo idraulico di Formigosa alla Foce, e nel tratto superiore del Mincio, che va dal comune di Volta Mantovana fino alla città di Mantova, che si sono sradicate ed abbattute nella via navigabile del Fiume, in conseguenza di fenomeni meteorologici avvenuti nell'ultimo anno.

Tale situazione, oltre a compromettere la sicurezza della navigazione, in quanto dette alberature interferiscono direttamente con la linea di navigazione del fiume Mincio, è di grave pericolo per la stabilità delle arginature, poiché può dare luogo a fenomeni erosivi e di instabilità del corpo arginale stesso, a causa sia del ribaltamento della zolla degli alberi, sia per rottura del tronco o dei rami.

Ciò può accadere sia in alberi ben bilanciati, sia in alberi inclinati e/o con chioma asimmetrica, nel momento in cui l'aumento del livello dell'acqua incrementa in modo sensibile l'instabilità della pianta e quindi la sollecitazione.

Questo intervento affronta il problema della gestione delle alberature vetuste, malate o danneggiate, presenti all'interno dell'alveo, che richiede un programma di manutenzione della vegetazione ripariale, al fine di garantire la migliore gestione complessiva del deflusso delle acque e delle attività di navigazione.

È necessario intervenire con urgenza per rimuovere al più presto le cause che compromettono la sicurezza della navigazione e per non creare problemi alla pubblica incolumità.

La presente perizia prevede quindi, la sistemazione di quanto riscontrato mediante taglio selettivo alla base di alberature che presentano segni di vetustà e instabilità e che pertanto necessitano un rapido abbattimento, e rimozione del materiale legnoso situato in alveo.

Il territorio è interessato dalla presenza del Parco Regionale del Mincio, ente regionale di diritto pubblico istituito mediante la L.R. dell'8 settembre 1984 n° 27, e classificato come parco fluviale.

Gli enti territorialmente interessati sono i comuni di Ponti sul Mincio, Monzambano, Volta Mantovana, Marmirolo, Goito, Porto Mantovano, Rodigo, Curtatone, Mantova, Virgilio, Bagnolo San Vito, Sustinente, Roncoferraro e l'Amministrazione provinciale di Mantova.

L'intervento in oggetto sarà realizzato previo sopralluogo con una rappresentanza del Parco del Mincio, che riceverà copia della presente perizia, e facendo riferimento al *Contratto di Fiume Mincio*, nato con il progetto di riqualificazione integrata e partecipata basato sulla tutela e valorizzazione delle risorse idriche e degli ambienti connessi, e la salvaguardia del servizio idraulico.

Sarà cura dell'impresa esecutrice documentare fotograficamente che l'intervento rispetti le indicazioni contenute nella presente perizia, e che venga rimosso solo il materiale che compromette la sicurezza, sia della navigazione, sia di idraulica fluviale.

L'intervento sarà eseguito in base all'art 68 del *Regolamento Attuativo del Piano di Indirizzo Forestale 2009-2019*, "Tagli per la manutenzione di opere e sezioni idrauliche", che stabilisce:

1. *In corrispondenza di argini artificiali, di difese di sponde, di dighe in terra, di opere di presa o derivazione e di altre opere idrauliche o di bonifica, è consentito il taglio della vegetazione forestale che possa recare danno alla conservazione o alla funzionalità delle opere stesse.*
2. *Negli alvei artificiali e in quelli naturali è consentito il taglio della vegetazione forestale che possa costituire pericolo per l'ostruzione della sezione idraulica.*
3. *Sulle sponde poste al di fuori dell'alveo è consentito il taglio delle piante inclinate o sradicate che possano interessare l'alveo con la loro caduta e il taglio ad età inferiori a quella del turno minimo, ove ciò sia motivato dall'esigenza di evitare franamenti o sradicamenti di piante.*

Le somme di perizia, prevedono una spesa per l'esecuzione dell'intervento pari ad €.150.000,00. Di questi €.117.407,58 per l'esecuzione delle lavorazioni comprensive di €. 1.071,78 per oneri per la sicurezza, €. 33.724,15 per manodopera, ed €. 32.592,42 a disposizione dell'Amministrazione per rivalsa I.V.A., assicurazione progettisti, progettazione e coord. Sic. esterna L. 81/2008 smi, oneri di progettazione e imprevisti. I prezzi unitari delle singole categorie di lavoro sono stati desunti dal Prezzario AIPO e da apposite analisi prezzi.

Mantova, li

LA PROGETTISTA
(F.S.T. Arch. Lorella Togliani)