



## Provincia di Modena

Lavori Speciali opere pubbliche

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

U.O.n2 – Ing. E. Santi

tel. 059 209635 fax 059 343706

Classifica 11-15-02

Modena, 17/06/2016

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO  
STRADA GIUSEPPE GARIBALDI, 75

43121 - PARMA (PR)

c.a. RUP Dott. Ing. Ivano Galvani

e p.c. :

COMUNE DI MODENA

VIA SANTI, 40

41121 - MODENA (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO

PIAZZA PACE

41011 - CAMPOGALLIANO (MO)

COMUNE DI SOLIERA

PIAZZA DELLA REPUBBLICA N. 1 SOLIERA (MO)

**Oggetto: MO E 1323 – FIUME SECCHIA – ADEGUAMENTO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL SISTEMA ARGINALE DIFENSIVO TRAMITE INTERVENTI IN QUOTA E IN SAGOMA A VALLE DELLA CASSA . COMUNICAZIONE A SEGUITO CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 15/06/2016**

Premessa tecnico-documentale:

- 1) il progetto non è visionabile completamente dagli allegati messi a disposizione e anche durante la conferenza dei servizi non è stato possibile prendere visione degli elaborati di progetto in maniera soddisfacente (praticamente solo delle sezioni tipologiche).

Confermiamo quanto segnalato in modo sintetico in sede di conferenza dal delegato Ing. Eugenio Santi :

- 2) Per quanto possibile constatare il progetto non comprende l'impegno al rifacimento della pista ciclopedonale o Percorso Natura Secchia sui nuovi argini innalzati. Il Percorso, realizzato dalla Provincia di Modena su aree in concessione, pavimentato in ghiaietto stabilizzato fine ( macadam), è attualmente presente sulla sommità arginale nel tratto da Tre Olmi a Ponte Alto in dx idraulica, e nel tratto da Ponte Alto fino al confine del comune di Concordia in sx idraulica. Si chiede pertanto la ricostituzione del Percorso ciclopedonale sulla sommità arginale rialzata. Occorrerà affrontare anche il tema della chiusura del Percorso per i lavori e dell'adeguata informazione e segnalazione agli utenti.
- 3) Per quanto riguarda l'intervento sull'argine a fianco della SP413 dal km. 4+400 al km. 4+800 in sx idraulica, l'intervento di innalzamento dell'argine anche sopra il muro di sponda in cls presente non comprende la possibilità di scarico delle acque della rotatoria fra la SP413 "Romana" e la SP13 "di Campogalliano" (ora assicurato da una tubazione con clapet – tranne che nei periodi di piena con rigurgiti sulla provinciale). Inoltre il progetto non prevede la possibilità di scarico delle acque a tergo

della pista ciclabile a fianco strada provinciale SP413 (ora assicurato da almeno 12 tubazioni alla base del muro). L'intervento sul muro, della cui consistenza e resistenza nulla è dato a sapere, non ha un riferimento ad un possibile calcolo strutturale. La competenza sul muro che attualmente protegge la strada dalle piene idrauliche, rimane dell'AIPO anche dopo l'intervento previsto, ma cambierebbe la sua funzione in muro di sostegno del rilevato arginale prospiciente la strada provinciale e pertanto occorrerebbe uno studio adeguato.

Vorremmo inoltre affrontare i problemi anche dal punto di vista delle nuove infrastrutture stradali in progetto per l'attraversamento del fiume Secchia e in particolare:

- 4) Per quanto riguarda il ponte bailey in località Passo dell'Uccellino, è stato predisposto dalla Provincia di Modena, dal Comune di Modena e dal Comune di Soliera un progetto preliminare per il raddoppio del ponte esistente affiancando un nuovo ponte provvisorio (ponte bailey ceduto dall'alta velocità al comune di Modena) per permettere il doppio senso di marcia nell'attraversamento da Soliera a Modena. Questo progetto, ancora in fase di preliminare non ha ottenuto i finanziamenti necessari, ma dai rilievi effettuati e dalle compatibilità indicate nelle sezioni di alveo prevede un innalzamento della quota del ponte esistente pari ad 80 cm. Anche la quota del nuovo ponte, previsto a circa 20 metri a monte dell'esistente avrà la stessa quota.
- 5) Per quanto riguarda il nuovo ponte sul fiume Secchia in corrispondenza del km. 15+200 in dx idraulica dell'intervento, la Provincia di Modena ha realizzato uno studio di fattibilità per l'attraversamento del fiume Secchia con un manufatto di circa 130 ml. di lunghezza che permette il collegamento fra la SS12 (dove è in costruzione la nuova rotatoria) e il Comune di Soliera con una variata stradale di primaria importanza. Tale intervento potrebbe rientrare fra i finanziamenti proposti dall'Autobrennero per il rinnovo della concessione sull'A22.

Ci sembra opportuno una riflessione ulteriore per questa progettazione preliminare e definitiva che non si occupa dei manufatti stradali di attraversamento di nostra competenza:

- 6) Sembra incompleto, dal punto di vista della programmazione, uno studio idraulico di questa portata senza un necessario approfondimento sui ponti stradali che attraversano il fiume Secchia. Innalzare gli argini in sx e dx idraulica, senza prevedere adeguati interventi e finanziamenti per i ponti porterebbe inevitabilmente in caso di piene 200 a eventi di tracimazione in corrispondenza dei ponti stessi.
- 7) Nella relazione del progetto preliminare TR 200 anni :
  - ponte alto (Comune di Modena) in pressione e completamente sommerso
  - SP413 viadotto in uscita dalla tangenziale a tre corsie (Provincia di Modena) in pressione e completamente sommerso
  - Ponte sulla ferrovia Modena-Mantova (RFI) in pressione completamente sommerso
  - Ponte bailey del passo dell'Uccellino (Comune di Modena) non è in pressione la quota è al limite – sembra l'unico adeguato e l'innalzamento previsto nel progetto della Provincia di Modena garantirebbe addirittura un margine di 80 cm.
- 8) Nella relazione del progetto definitivo del 18 aprile 2016, nell'ultima pagina n.66, *"Si ricorda, per completezza espositiva, la necessità di adeguamento dei manufatti di attraversamento inadeguati interferenti i tratti fluviali in esame quali : Ponte dell'Uccellino, Ponte Motta, Ponte Pioppa, Ponte di Concordia, i cui costi andrebbero sommati al fine di conseguire il complessivo stato di adeguatezza idraulica del corso d'acqua alla piena di riferimento."* Innanzitutto mancano i seguenti ponti:
  - SP1 sorbarese – Ponte Bacchello loc. Sozzigalli
  - Strada comunale San Prospero – Ponte di San Martino

Visto che il fine comune è la sicurezza idraulica, varrebbe proprio la pena coordinare i vari enti competenti, per adeguare sia gli argini che i ponti e le strade. Come è noto, intervenire sui ponti soggetti a vincolo storico come il Ponte Alto, il ponte Motta, il Ponte Pioppa, il Ponte di Concordia, potrebbe essere non così agevole come rialzare gli argini.

Conclusioni:

per quanto riguarda i punti 2) e 3), chiediamo che intervengano impegni o modifiche per risolvere le interferenze segnalate;

per quanto riguarda i punti 4) e 5) invieremo gli allegati degli studi dei due attraversamenti in progetto;

per quanto riguarda i punti 6), 7) e 8) siamo disponibili ad un confronto insieme con gli altri enti responsabili delle infrastrutture che attraversano il fiume Secchia.








La presente vale come parere vincolante dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena nell'ambito della Conferenza dei Servizi relativa ai lavori in oggetto.

Distinti Saluti

Il Dirigente ROSSI LUCA

9039 - Ivano Galvani/A17-R-Responsabile/A17-Area Po  
Emilia Romagna /A-AIPo

<b>Destinatari</b>	E1-R-Responsabile/E1-Ufficio operativo di Modena /A-AIPo
<b>Destinatari in conoscenza</b>	292 - GIANLUCA ZANICHELLI
<b>Ricevuto il</b>	23/06/2016 16:10
<b>Tipo smistamento</b>	conoscenza
<b>Stato</b>	non applicabile
<b>Dati Protocollo</b>	A-2016/00016300
<b>Originato da Protocollo</b>	SI
<b>Note mittente</b>	
<b>Inoltrato</b>	NO
<b>Documento modificabile</b>	NO
<b>Elenco documenti in smistamento</b>	

Azioni	Numero	Descrizione	Allegato di
7		 CONFERENZA DEI SERVIZI, PARERE PROVINCIA MODENA	
1		 PP006_a_PlanimetriaProgetto.pdf	7
2		 PP007_Nuovo_Ponte.pdf	7
3		 PP008_Profilo_Longitudinale.pdf	7
4		 TAV 4b - CTR 5000 tracciato B.pdf	7
5		 TAV 8b - Planimetria Catastale.pdf	7
6		 TAV 9 - pianta profilo e sezione ponte Mo.pdf	7