

UFFICIO OPERATIVO DI PIACENZA

Opere Idrauliche di 2^a Categoria - R.D. n. 3598 del 11.02.1867

**pc-e-231 - LAVORI DI SISTEMAZIONE OPERA DI DIFESA IDRAULICA IN
SPONDA DESTRA DEL FIUME PO IN LOCALITÀ "CÀ DEL BOSCO" IN
COMUNE DI CALENDASCO - PIACENZA.**

PROGETTO ESECUTIVO

Importo progetto : euro 700.000,00

ELABORATO:

RELAZIONE

Allegato n°

14.1

PROGETTISTI

L'INGEGNERE
Dott. Ing. Massimo Valente

FUNZIONARIO TECNICO
Geom. Marina Girometta

Data

07.11.2013

Rif. Perizia n.

642

Prot.

31732

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Mirella Vergnani

Revisione:

1 in data 19-08-2015

COLLABORATORI

ISTRUTTORE IDRAULICO Geom. Paolo De Biase

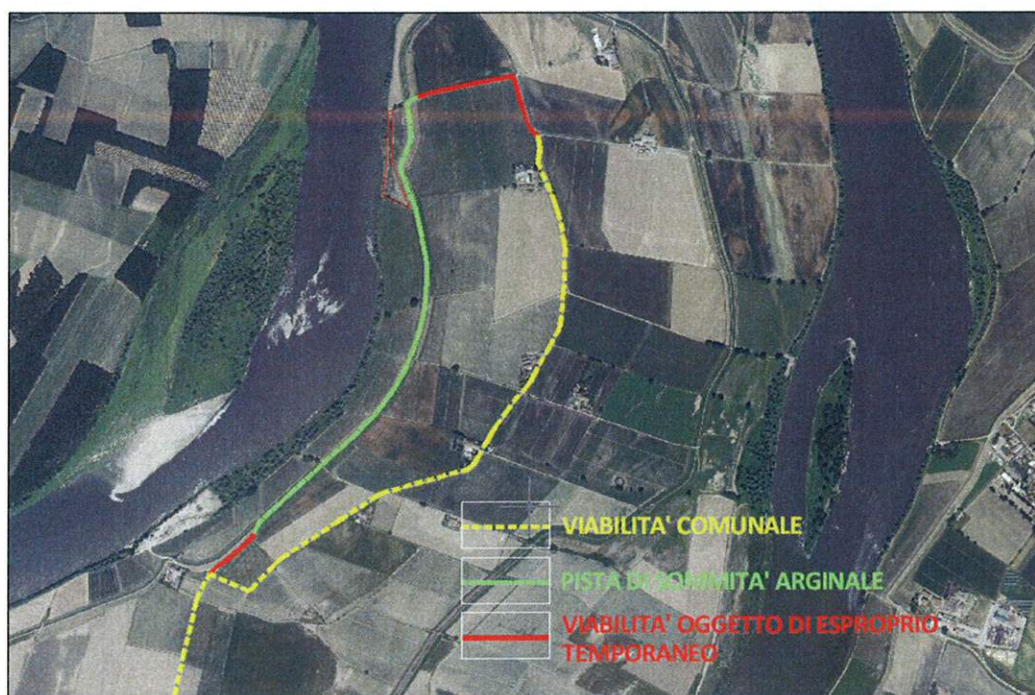
ISTRUTTORE IDRAULICO Daniele Chinosi

Al fine di poter realizzare le opere progettualmente previste è necessario, *limitatamente* al periodo di esecuzione dei lavori, poter disporre di viabilità ed aree adeguate all'impianto del cantiere (baracche, mezzi, ecc.), al transito ed all'operatività dei mezzi, allo stoccaggio ed all'accatastamento dei materiali necessari (cataste di pietrame, materiale di risulta degli scavi, ecc.).

Stante la localizzazione della sponda oggetto di intervento, il cui accesso non è perseguibile da viabilità pubblica, necessità acquisire la disponibilità di piste ed aree che, da appropriate verifiche, appartengono alla proprietà privata e sono quindi da *espropriare temporaneamente* giusta Testo Unico di leggi n°327 del 2001 e dalla L.R. Emilia Romagna n.37 del 2002.

Al fine di creare una viabilità che garantisca ogni margine di sicurezza ai mezzi pesanti che dovranno fornire a piè d'opera i materiali per le lavorazioni previste (pietrame, ecc.) è stato ritenuto prevedere la viabilità in accesso al cantiere tramite un'esistente carraia privata (Foglio 8 part.2 del Comune di Calendasco) e l'uscita (con i mezzi vuoti) transitando sull'argine maestro e scendendo verso la comunale in località Ca' del Bosco passando, per un breve tratto, su altra carraia privata (Foglio 15 part.97 del Comune di Calendasco). [VEDI

ELABORATI PROGETTUALI 14.2 –14.4]



SCHEMA VIABILITÀ DI CANTIERE PROGETTUALMENTE PREVISTA

In tal modo si garantirà che non vi sia incrocio dei mezzi pesanti anche sul tratto di strada Comunale oltre località Ca' del Bosco che risulta non dotato di piazzole di scambio.

A fronte della sponda da ripristinare è stato previsto l'esproprio temporaneo di aree sufficienti all'incantieramento ed allo stoccaggio dei materiali necessari.

E' stata complessivamente stimata l'occupazione temporanea di circa 31.740 metri quadrati.

Piano particellare, elenco delle ditte , stima dei frutti pendenti e/o della mancata produzione sono stati redatti tenendo presente i criteri previsti dalla legge sopracitata, le risultanze delle visure catastali, il Listino dei prezzi edito dalla Camera di Commercio di Piacenza a luglio 2015.

[VEDI ELABORATO PROGETTUALE 14.3]

L'ammontare di spesa per le espropriazioni risulta determinato (arrotondato) in €7.500,00 e lo stesso è stato inserito nel Quadro Economico nelle somme a disposizione dell'Amministrazione.

PIACENZA, LI 19.08.2015

IL PROGETTISTA

DOTT. ING. MASSIMO VALENTE

