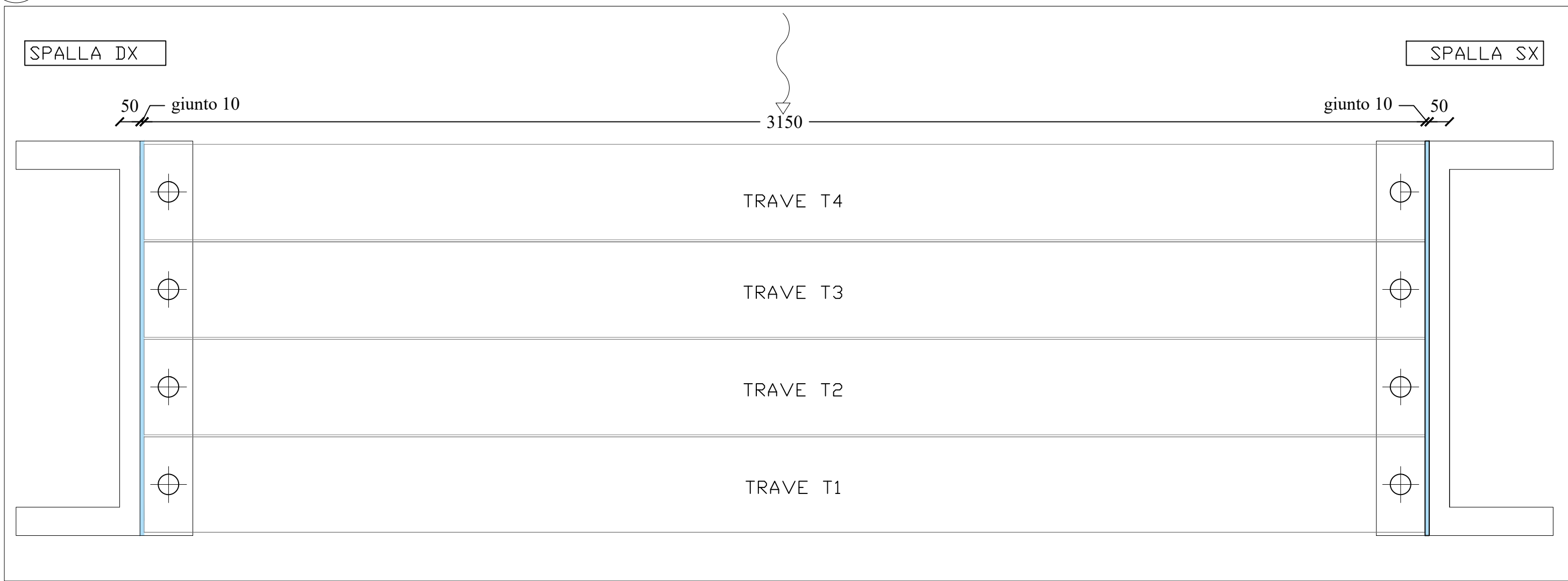


01

DETTAGLI APPOGGI - SCHEMA VINCOLI

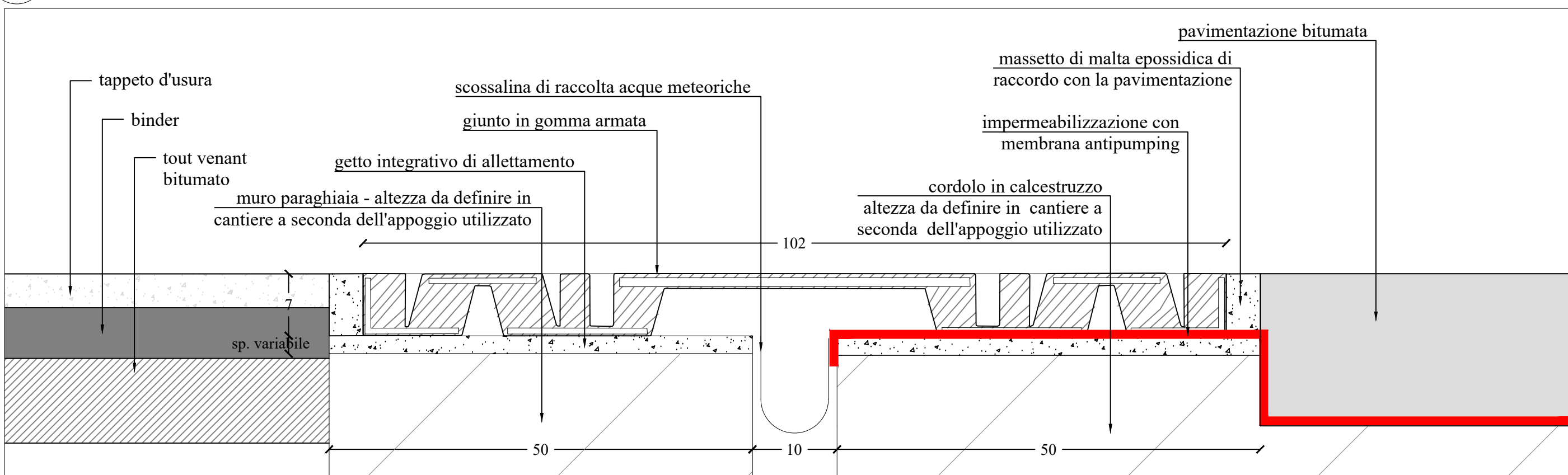
1 : 100



02

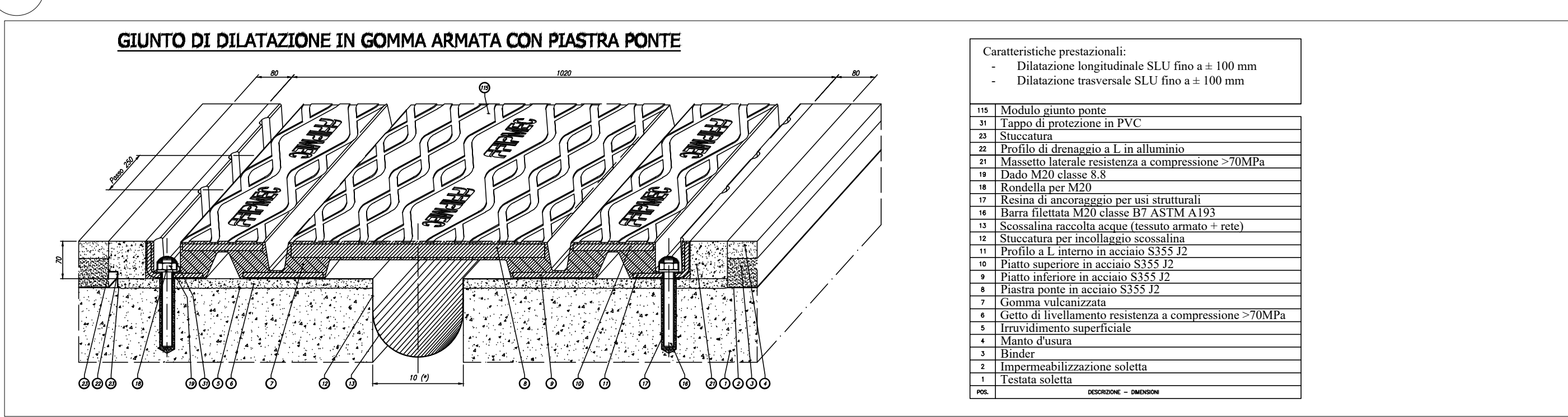
DETTAGLI GIUNTO

1 : 5



03

SCHEMA TIPOLOGICO GIUNTO



04

INSTALLAZIONE GIUNTI - NOTE OPERATIVE

OPERAZIONI PRELIMINARI

- Gettare la soletta senza ancoraggi, lasciando un'apertura (varco) fra le parti collegate dal giunto pari a 170 MM, con una tolleranza di ± 5 mm, Se la temperatura è differente da quella media del luogo di installazione, il varco potrà essere modificato in base alle indicazioni del Progettista o della D.L., tenuto conto della costituzione e lunghezza del ponte e dello schema di vincolo.
- Applicare strato di Impermeabilizzazione dell'Impalcato.
- Posizionare un'idonea lamiera d'acciaio sul varco.
- Applicare la pavimentazione stradale (asfalto).

TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE

- Contrassegnare con due linee rette parallele sull'asfalto la striscia da rimuovere, Il riferimento può essere preso dal varco. La larghezza di quest'area dipende dal tipo di giunto specifico e dalla temperatura al momento dell'installazione. È quindi necessario, come prima operazione, regolarizzare (linearizzare) l'asfalto che entrerà in contatto con le sporgenze laterali su entrambi i lati del giunto.
- Demolire la pavimentazione con martello pneumatico.
- Rimuovere tutti i detriti con una pala e smaltirli nell'area di scarico secondo la normativa vigente. Quindi rimuovere le lamiere d'acciaio precedentemente posizionata sul varco.
- Rimuovere ed asportare l'Impermeabilizzazione.

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

- Pulire accuratamente la superficie con una lancia ad aria
- Controllare lo stato della soletta e verificare se ci sono danni o aree deboli. È importante ripararli prima di continuare con l'installazione del giunto, Installare il profilo di drenaggio a forma di L lungo il bordo dell'asfalto,
- Il suo inserimento è necessario per impedire all'acqua di raggiungere, attraverso l'asfalto, il calcestruzzo e danneggiarlo. Il profilo di drenaggio deve essere impostato con il lato aperto rivolto verso il bordo dell'asfalto e deve essere continuo lungo tutto il bordo.
- Fissare un tubo flessibile a ciascuna estremità del profilo a L per lo scarico dell'acqua nella scossalina, Il diametro del tubo (non di fornitura FIPMEC) deve essere simile alla dimensione del profilo di drenaggio.
- Sigillare il drenaggio e le giunzioni dei pezzi impiegati, con stucco FIP MEC THIXOBOND T160 o equivalente. Attendere 30 minuti perché faccia presa, - Controllare la profondità del recesso, Si suggerisce l'utilizzo di una dima che riproduca lo spessore del giunto, - La profondità del recesso deve essere uguale allo spessore del giunto. Se è maggiore, gettare uno strato di betoncino adatto a seconda dello spessore dello strato per poi ottenere il corretto allineamento del giunto con la superficie stradale.
- Riempire il varco con una cassaforma (utilizzare polistirolo o altro materiale adatto). Utilizzare la dima per fissare il livello superiore della cassaforma (la cassaforma deve essere a contatto con l'intradosso della dima, Effettuare il getto di livellamento con BetonFIP® FLUID REINFORCED o equivalente fino al raggiungimento della quota per la posa del giunto, Livellare il betoncino mediante la dima che riproduce lo spessore del giunto. I moduli del giunto devono essere posati su un piano parallelo al piano di scorrimento degli appoggi sottostanti (prestare particolare attenzione a queste indicazioni in caso di viadotti con pendenza longitudinale). La superficie risultante sarà la base di appoggio del giunto, quindi deve essere uniforme, e tutte le Imperfezioni devono essere eliminate per garantire la planarità del giunto Installato.
- Attendere la prima stagionatura secondo le Indicazioni della scheda tecnica del betoncino.
- Il tubo laterale drena l'acqua dal profilo di drenaggio a L nella scossalina. Si dovrà avere l'accorgimento di farlo fuoriuscire preferibilmente Inclinato verso il basso.

INSTALLAZIONE DELLE BARRE D'ANCORAGGIO

- Tracciare la posizione corretta dei fori di ancoraggio secondo specifiche da scheda tecnica, Per effettuare il tracciamento si può utilizzare un'apposita dima, oppure nel caso di elementi più piccoli, cioè con moduli meno pesanti, si possono utilizzare gli stessi moduli al posto della dima.
- Una volta segnata la posizione dei fori, rimuovere la dima. Se sono stati utilizzati i moduli come dima, vanno assolutamente asportati prima delle successive operazioni di foratura perché non vengano danneggiati.
- Forare con fioretto (non carotare) nelle posizioni precedentemente individuate, i fori dovranno avere diametro indicato nella scheda tecnica. La profondità dovrà essere tale da garantire la fuoriuscita della barra dell'entità riportata sempre nelle schede.
- Soffiare i fori con idonea apparecchiatura.
- Inserire le barre filettate d'ancoraggio nel fori controllando che escano di quanto indicato nella scheda specifica.
- Inghisare accuratamente i fori mediante adesivo epossidico bicomponente fluido per interventi strutturali (FIPMEC EPOXYBOND T130 o equivalente). Controllare che dopo l'inserimento delle barre la resina riempia completamente i fori.
- Attendere indurimento della resina, quindi rimuovere la parte eccedente

INSTALLAZIONE DEL MODULO DI GIUNTO

- Rimuovere il cassero e pulire mediante soffiatura.
- Smerigliare le due superfici di appoggio del giunto.
- Ritagliare la scossalina di una lunghezza sufficiente a coprire l'intera larghezza dell'Impalcato, cordoli e marciapiedi compresi.
- Applicare uno strato di stucco FIPMEC THIXOBOND - T160 o equivalente sul lato superiore e sul lato verticale della testata di soletta.
- Posizionare la scossalina di drenaggio sullo stucco e incollarla.
- Controllare i moduli del giunto da installare. Pulire accuratamente le scanalature e i bordi degli elementi di giunzione mediante una spazzola. Non utilizzare solventi poiché potrebbero danneggiare la gomma vulcanizzata
- Controllare se la strada ha una pendenza trasversale singola o doppia. Se la pendenza è singola, installare l'elemento del giunto partendo dal lato del marciapiede. In caso di doppia pendenza (a schiena d'asino), installare gli elementi del giunto partendo dal cambio di direzione della pendenza. Si noti che gli elementi di giunzione sono fabbricati con estremità strette e scanalate. Assicurarsi che gli elementi siano ben congiunti fra loro.
- Installare i moduli del giunto. Qualora risultasse necessaria una prerogazione in apertura o chiusura, utilizzare apposite morse.
- Riserrare dopo 3 ore per controllo coppia di serraggio.

LA PRESENTE PROCEDURA DOVRÀ ESSERE VERIFICATA E RAFFRONTATA CON LE SCHEDE DI MONTAGGIO RELATIVE AL PRODOTTO CHE EFFETTIVAMENTE VERRÀ INSTALLATO IN OPERA

NOTE

L'IMPRESA ESECUTRICE, PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE SPALLE DEVE FORNIRE ALLA DL, PER BENESTARE, LE CARATTERISTICHE DEI GIUNTI STRADALI CHE INTENDERÀ UTILIZZARE. L'ALTEZZA DEL MURO PARAGHIAIA DELLA SPALLA E LA GEOMETRIA DEL CORDOLO TERMINALE DELLA SOLETTA SARANNO DEFINITE CON ESATTEZZA IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI GIUNTO SCELTO. I DISPOSITIVI DI CUI AL PRESENTE ELABORATO SONO DA RITENERSI INDICATIVI E TIPOLOGICI. L'IMPRESA POTRÀ PRESENTARE ALLA DL PER APPROVAZIONE I PRODOTTI DI SUA CONVENIENZA. NON SARÀ POSSIBILE IMPIEGARE IN CANTIERE PRODOTTI NON ESPRESSAMENTE APPROVATI DALLA DIREZIONE LAVORI. LA MARCATURA CE, PER MAGGIORI ELEMENTI DI DETTAGLIO SI RIMANDA AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE ALLEGATO AL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO.



AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Strada Giuseppe Garibaldi 75
43121 Parma



DGR 6273/2022 - OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA SUL COLATORE GANDIOLO E DELL'ATTRAVERSAMENTO SULLA SP243 IN COMUNE DI CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA CUP: B18H22000760002

OGGETTO:

SERVIZIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO



P&P Consulting Engineers Studio Associato
Via Pastrengo, 9 - 24068 - Seriate (BG)
+39 035 3235700 - fax +39 035 3235750
E-mail: info@pepconsultingengineers.it



Livello di Progetto:

PFTE ☐
Esecutivo ☒

Elaborato:

SCHEMA GIUNTI STRADALI E PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE IMPALCATO

Autor:

NT

Scala:

varie

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:
00	31/05/2024	Prima emissione
01	05/11/2024	Verifica progetto RV-001-00

Data:

Maggio 2024

Tavola:

G.09