



I PROGETTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA NEL NORD ITALIA

**Miglioramento della rete idroviaria del Nord Italia:
eliminazione dei colli di bottiglia sul sistema
idroviario padano veneto, per adeguamento agli
standard europei della classe V.**

**Importo del progetto €46.414.000,00
Finanziamento CE €9.282.800,00€**

Parma, 4 Febbraio 2016
Ing. Clara Caroli – Project Manager

Agenzia Interregionale per il fiume Po



European
Commission

Il contesto: il Global Project

Il sistema navigabile del fiume Po e dei canali ad esso collegati rientra tra le Reti strategiche europee (Reti Core), nell'ambito del Corridoio Mediterraneo. Tale sistema connette i porti interni di Cremona e Mantova a Ferrara, Porto Garibaldi e Venezia, Porto Nogaro e Monfalcone.



L'Agencia Interregionale per il fiume Po (AIPO), ente strumentale delle quattro Regioni del Po (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte), è impegnata a realizzare studi, progetti ed interventi per lo sviluppo ed il completamento della rete navigabile interna nel nord Italia, nel contesto del Global Project da tempo avviato sul sistema idroviario padano-veneto.



CEF 2014: Un importante risultato che premia un'azione sinergica.

*Nel contesto del bando "Connecting Europe Facility 2014-2020" il progetto **"Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia: eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano-veneto, per adeguamento agli standard della classe V"**, dell'importo complessivo di 46.414.000,00€, ha recentemente ottenuto un **finanziamento di 9.282.800,00€**.*

*Partner di progetto sono **l'Agenzia Interregionale per il Fiume Po, la Provincia di Ferrara, Sistemi Territoriali S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti tramite il soggetto attuatore Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A) ed Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**.*

*In seguito alla positiva valutazione del progetto, in data 23.11 u.s. è **stato sottoscritto il contratto di finanziamento** per la corresponsione del contributo pari al 20% del totale.*

I Partners

AIPO partecipa al Progetto con i lavori di costruzione della conca di Isola Serafini, dell'importo totale di 47.000.000,00€, attualmente in corso con un avanzamento pari a circa il 60%.

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. sta realizzando il bacino di evoluzione di Porto Levante, anch'esso avviato con un avanzamento già oltre il 20%.

La PROVINCIA DI FERRARA partecipa con i lavori di adeguamento delle opere del Canale Boicelli.

UNII si occuperà della comunicazione e della divulgazione dei risultati.

RAM S.p.A. seguirà gli aspetti amministrativi e la parte finanziaria del Progetto.

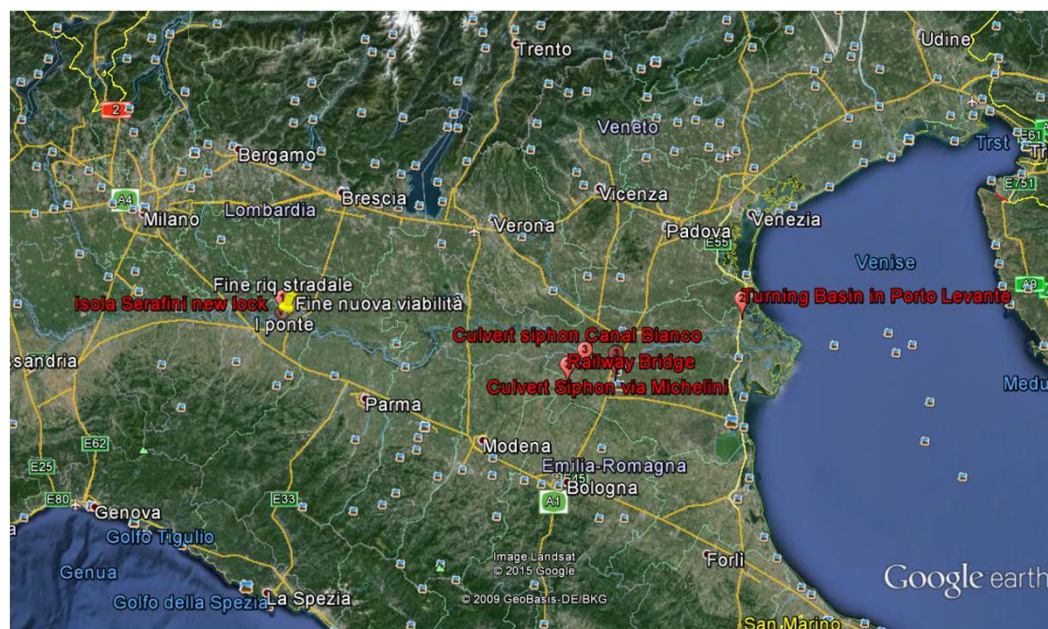


European
Commission

Il Progetto

Il Progetto consente di eliminare i sei colli di bottiglia nella rete idroviaria padano veneta, rappresentati nell'immagine che segue.

1. La conca di Isola Serafini;
2. Il bacino di evoluzione di Porto Levante
3. La riqualificazione del Canale Boicelli con l'adeguamento di due ponti e due botti sifone.

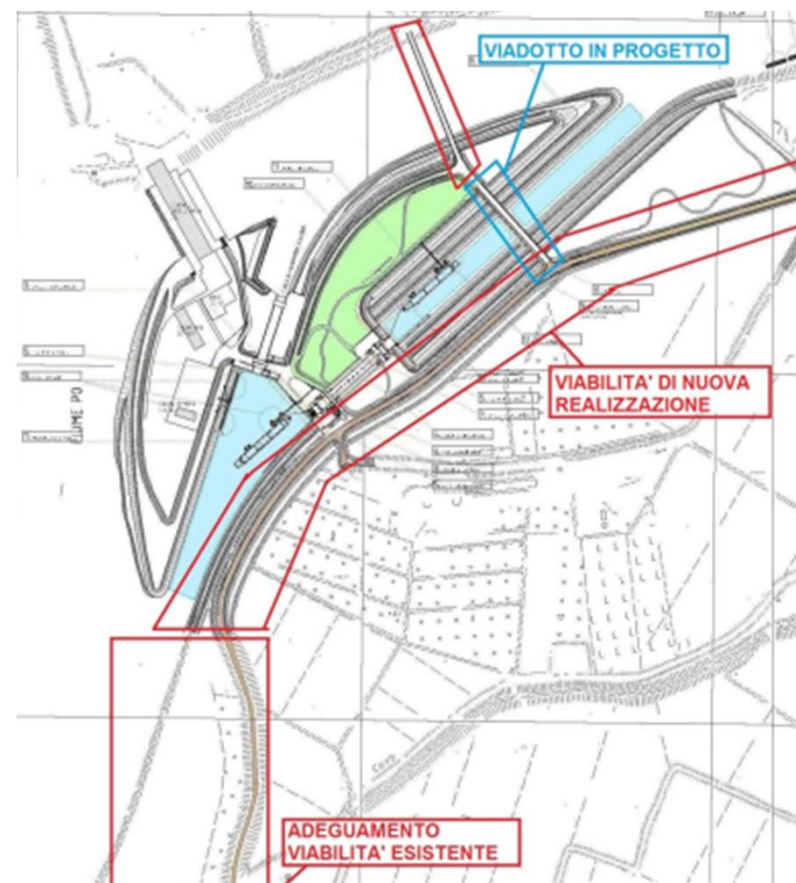


Le Attività:

1 – *La nuova conca di Isole Serafini (a)*

La nuova conca di "Isola Serafini" permetterà di superare la barriera che precludeva la continuità della navigazione sul fiume Po, a monte di Monticelli d'Ongina (Piacenza).

La conca esistente è stata costruita all'inizio degli anni '60, insieme allo sbarramento artificiale della centrale elettrica, e non poteva essere utilizzata per la maggior parte dell'anno, a causa del basso livello del fondale del fiume Po. Pertanto la connessione dal mare Adriatico con Piacenza e il bacino superiore del fiume risultava interrotta.



Le Attività:

1 – *La nuova conca di Isola Serafini (b)*

La dimensione della conca preesistente non è inoltre adeguata per gli standard della classe V europea (lo standard per il fiume Po). Le opere sono già iniziate e presentano un avanzamento di oltre il 60%.

La vecchia conca sarà riutilizzata come dispositivo per la movimentazione dei sedimenti e quale banchina per l'attracco dei natanti.



Lavori in
corso

Le Attività:

1 – *La nuova conca di Isola Serafini (c)*

La nuova conca consiste di una camera principale con due accessi.

L'opera ha una lunghezza di 115 metri ed una larghezza di 12,5, con una profondità minima di 3 metri.

Sarà corredata di tutte le opere elettromeccaniche e di carpenteria metallica necessarie per il funzionamento.

I lavori prevedono l'adattamento del sistema arginale e della viabilità di servizio.



Le Attività:

1 – *La nuova conca di Isola Serafini (d)*

L'intervento sarà completato dalle sistemazioni ambientali, comprendenti la piantumazione di essenze arboree e la realizzazione di un'area verde attrezzata.

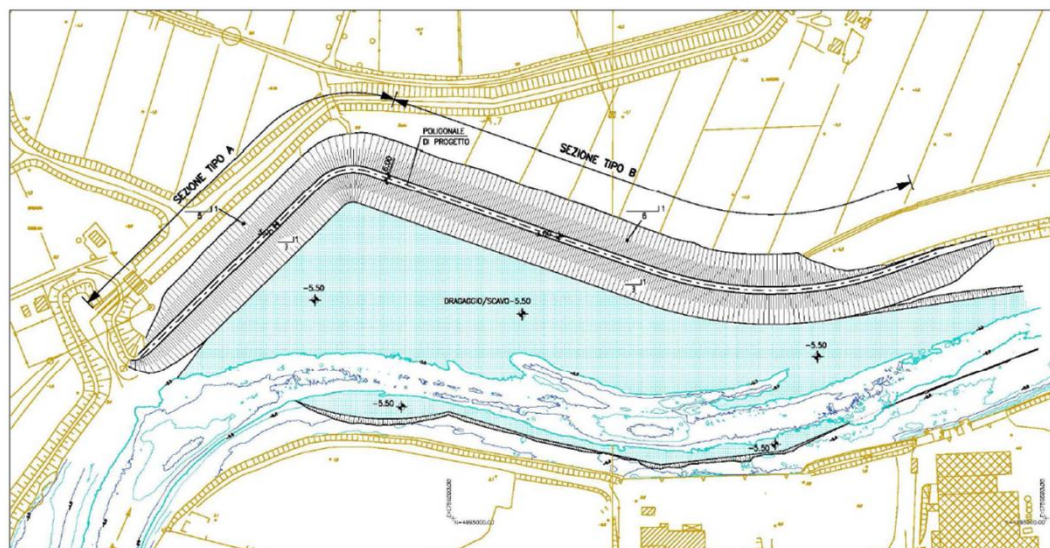
La nuova conca richiederà infine un adeguamento del sistema viario.



Saranno realizzati un nuovo viadotto per connettere le due rive, un nuovo svincolo stradale ed una rotatoria per agevolare l'accesso dei mezzi di cantiere e di manutenzione.

Le Attività:

2 – Costruzione di un bacino di evoluzione a Porto Levante (a)



Scopo di questa attività è l'allargamento del letto del Po e la realizzazione di nuove arginature, al fine di realizzare un bacino di evoluzione.

Attualmente già esiste un bacino di manovra, che tuttavia necessita di essere adeguato, poiché presenta un'ampiezza utile di soli 140 metri.

Le Attività:

2 – Costruzione di un bacino di evoluzione a Porto Levante (b)

Per facilitare la manovra dei natanti di classe superiore in piena sicurezza, il presente progetto prevede un ampliamento del canale con la costruzione di un'area di evoluzione con ampiezza utile di 200 metri. Sarà adeguato di conseguenza anche il sistema arginale.



Le Attività:

2 – Costruzione di un bacino di evoluzione a Porto Levante (c)

I lavori prevedono non soltanto la ricostruzione delle arginature, ma anche un significativo intervento di scavo e di dragaggio, al fine di rendere il bacino pienamente adeguato alle esigenze dei natanti in manovra.



Le attività:

3 – Adeguamento del Canale Boicelli(a)

L'obiettivo dell'azione è quello di adeguare la sezione tra Pontelagoscuro e Ferrara dell'idrovia Ferrarese, lungo il canale Boicelli, per migliorare il collegamento con il fiume Po e il resto del sistema idroviario del Nord Italia.

Attualmente infatti alcune infrastrutture esistenti impediscono il passaggio delle navi di classe Va e costituiscono i colli di bottiglia per la navigabilità.



Le attività:

3 – Adeguamento del Canale Boicelli(a)

Adeguamento di Ponte Bardella e del Ponte ferroviario

Al fine di consentire il transito dei natanti della classe Va, gli impalcati del Ponte Bardella e quello del ponte della ferrovia che attraversa il canale devono essere innalzati.

La soluzione meno impattante che è stata individuata è quella di realizzare due ponti mobili.



Le attività:

3 – Adeguamento del Canale Boicelli(c)

Botti sifone presso Ferrara

L'intervento consiste nella costruzione di due nuove botti sifone, con successiva demolizione delle botti sifone inadeguate.

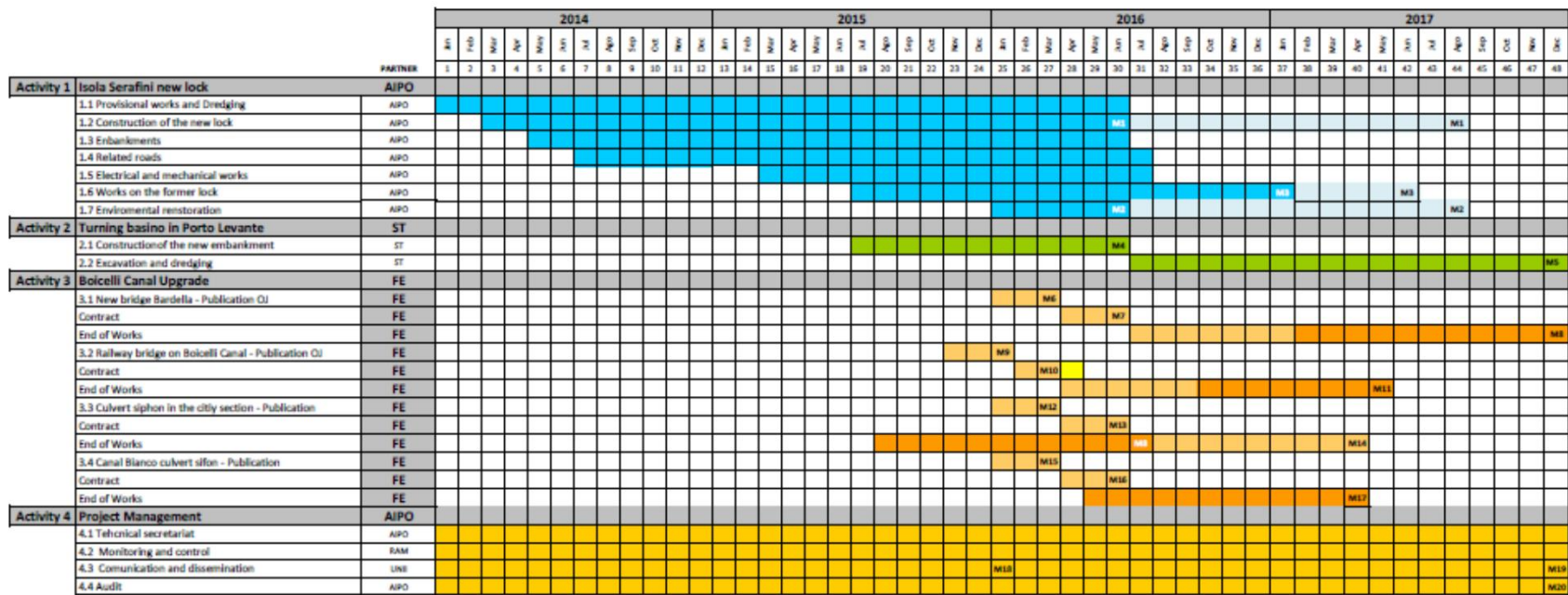


Le botti sifone esistenti rimarranno in funzione fino al completamento dei lavori.



European
Commission

GANTT





European
Commission

Milestones

Id	MILESTONE	Expected Date	Activity	Partner
M1	New Lock Completed	31/08/2017	IS	AIPO
M2	Envirometal Renstoration completed	31/08/2017	IS	AIPO
M3	Works on roads completed	30/06/2017	IS	AIPO
M4	New Embankment completed	30/06/2016	PL	ST
M5	End of works for the basin	31/12/2017	PL	ST
M6	Ponte Bardella Publication	31/03/2016	CB	FE
M7	PB Contract	30/06/2016	CB	FE
M8	PB End of Works	31/12/2017	CB	FE
M9	Railway Bridge Publication	31/01/2016	CB	FE
M10	RB Contract	31/03/2016	CB	FE
M11	RB End of Works	31/05/2017	CB	FE
M12	Culvert Siphon City section Publication	31/03/2016	CB	FE
M13	Culvert Siphon City section Contract	31/06/2016	CB	FE
M14	Culvert siphon in the city section completed	30/04/2017	CB	FE
M15	Canal Bianco culvert siphon completed	31/03/2016	CB	FE
M16	Canal Bianco culvert siphon completed	30/06/2016	CB	FE
M17	Canal Bianco culvert siphon completed	31/04/2017	PM	AIPO
M18	Communication Plan	31/01/2016	PM	RAM
M19	Final Workshop held	31/12/2017	PM	UNII
M20	Audit	31/12/2017	PM	AIPO

Le prospettive: studi in corso

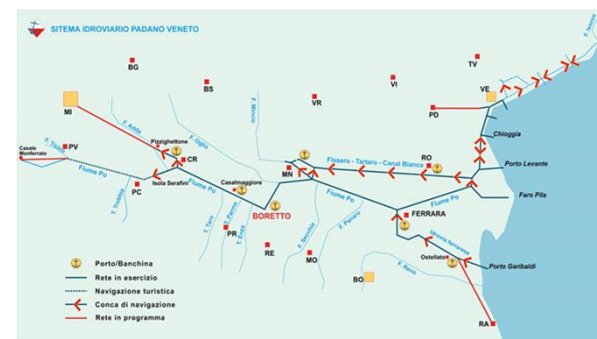
Oltre all'azione oggetto del presente intervento ed al RIS, AIPO ha attualmente in corso due studi, cofinanziati dalla Comunità Europea.

1 - **Studio PO 365** per lo sviluppo della navigabilità del fiume Po da Cremona al Mare Adriatico

Lo studio si pone come obiettivo l'approfondimento delle conoscenze idrauliche sul fiume Po e la sistemazione del fiume ai fini della navigazione, considerando due soluzioni: la sistemazione a corrente libera e la regimazione con realizzazione di traverse fluviali.

Lo studio prevede approfondimenti di tipo morfologico, ambientale e sulla risalita del cuneo salino.

Sarà effettuata un'analisi costi-benefici, corredata da uno studio socioeconomico.



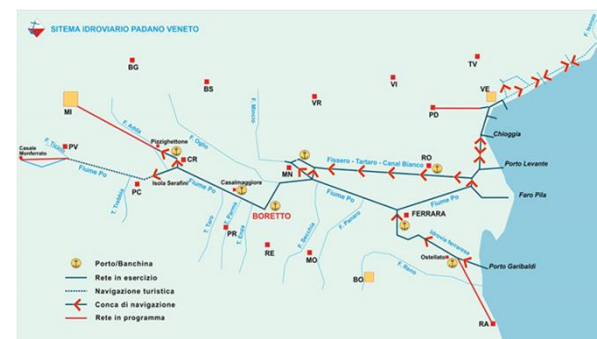
Le prospettive: studi in corso

2 - Studio di fattibilità del nuovo canale navigabile Milano-Cremona

Lo Studio riguarda il collegamento del canale esistente (che attualmente dal porto di Cremona arriva al paese di Pizzighettone) fino all'area est di Milano.

L'opera potrebbe limitare l'impatto ambientale utilizzando un canale già esistente, il Canale Muzza, con i necessari adeguamenti, e prevede vantaggi per il territorio anche dal punto di vista turistico-ricreativo e per la navigazione da diporto.

Il nuovo porto fluviale sarebbe collocato nell'area est di Milano, ubicato strategicamente all'intersezione tra l'autostrada Brescia-Milano (BRE-BE-MI) e la nuova Tangenziale Est Esterna (TEM), dove incrocia anche la linea ferroviaria Alta Velocità / Alta Capacità.



Grazie per l'attenzione!

Ing. Clara Caroli

Project Manager Progetti Europei

Agenzia Interregionale per il Fiume Po

clara.caroli@agenziapo.it

<http://www.agenziainterregionalepo.it>