



ReteAutostrade
Mediterranee SpA



INVITO

Presentazione e Kick Off Meeting

Connecting Europe Facility 2014-2020
Azioni per il miglioramento della navigazione interna
in Italia

Miglioramento del sistema idroviario
dell'Italia del Nord

Parma, Abbazia di Valserena
4 Febbraio 2016

Studi per il miglioramento degli standard e
l'interconnessione del sistema nazionale
del RIS Italia

Chioggia, Azienda Speciale del Porto
5 Febbraio 2016



REGIONE DEL VENETO



Innovation
and Networks
Executive Agency



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility





UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA



*Il sistema delle
vie navigabili italiane,
tutte collegate,
è di circa 900 Km.*

*Italy inland waterway
is about 900 km,
all navigable rivers
are connected.*

*Le système italien
des cours d'eau,
tous reliés,
est d'environ 900 km.*

UNII È UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA

Dal lontano 1919, anno in cui nasce, segue la promozione e lo sviluppo delle vie navigabili italiane sia a scopo commerciale che turistico.

Dal 2014 al 2017 è CoApplicant del Progetto :

IMPROVEMENT OF THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM - CEF
ACTION N. 2014-IT-TM-0543-W+

Í Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe VÎ

All'interno del progetto ha un ruolo di comunicazione, il compito di promuovere e far conoscere le attività del progetto stesso attraverso i principali canali di diffusione delle notizie quali, convegni, mail, stampa locale, sito internet ed eventuali media concludendo con relazione finale e resoconto del progetto al 31/12/2017.

L' **Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO)**, in qualità di capofila, insieme ai Co-Applicant **Sistemi Territoriali S.p.A.**, **Provincia di Ferrara**, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, ha conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€** da parte dell'**Unione Europea**, per la realizzazione del progetto **“Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe VI”**, dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

Tutti gli interventi finanziati risultano già avviati e riguardano:

- **il rifacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00” di cui 33.800.000,00” finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**, attuale avanzamento lavori 60% ca);
- **l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante** (importo 2.500.000” , **cofinanziamento 507.000,00€**, lavori avviati);
- **l'adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite rifacimento del ponte Bardella, del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti sifone (importo 9.840.000,00” , **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione esecutiva).
- In aggiunta alle azioni sopra elencate, sono stati recentemente completati ulteriori studi e progetti, cofinanziati dall'Unione Europea, finalizzati al miglioramento della navigazione interna nel nord Italia.

Le specifiche Milestones delle attività descritte saranno così suddivise:

- Kick off meeting 4/5 febbraio
- Piano della comunicazione di tutte le attività in corso e da fare, convegni , seminari, un sito internet per la diffusione in rete delle notizie sul progetto e una raccolta di best practise ed esperienza sul progetto
- Un report annuale e un rapporto finale delle attività svolte nel corso del 2014/2017
- Workshop finale
- Un audit finale del Progetto

Le scadenze per lo svolgimento delle attività previste:

Completamento nuova conca	31/08/2017
Restauro ambientale	31/08/2017
Lavori su strade	31/08/2017
Nuova banchina	30/06/2016
Fine lavori bacino	31/12/2017
Pubblicazioni e promozione in OJ	31/03/2016
Firma del contratto dei lavori	31/07/2016
Completamento Ponte Bardella	31/12/2017
Pubblicazione e diffusione notizie	31/01/2016
Firma del contratto dei lavori	31/05/2016
Completamento Ponte della Ferrovia	31/05/2017
Completamento sifone del Canale	30/04/2017
Piano di comunicazione delle attività	31/01/2016
Workshop finale	31/12/2017
Audit del progetto	31/12/2017