



# INVITO

## Presentazione e Kick Off Meeting

**Connecting Europe Facility 2014-2020**  
**Azioni per il miglioramento della navigazione interna**  
**in Italia**

**Miglioramento del sistema idroviario**  
**dell'Italia del Nord**

Parma, Abbazia di Valserena  
4 Febbraio 2016

**Studi per il miglioramento degli standard e**  
**l'interconnessione del sistema nazionale**  
**del RIS Italia**

Chioggia, Azienda Speciale del Porto  
5 Febbraio 2016



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility





# UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA



*Il sistema delle  
vie navigabili italiane,  
tutte collegate,  
è di circa 900 Km.*

*Italy inland waterway  
is about 900 km,  
all navigable rivers  
are connected.*

*Le système italien  
des cours d'eau,  
tous reliés,  
est d'environ 900 km.*

# UNII È UNIONE NAVIGAZIONE INTERNA ITALIANA

Dal lontano 1919, anno in cui nasce, segue la promozione e lo sviluppo delle vie navigabili italiane sia a scopo commerciale che turistico.

Dal 2014 al 2017 è CoApplicant del Progetto :

IMPROVEMENT OF THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM - CEF  
ACTION N. 2014-IT-TM-0543-W+

**Í Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe VÎ**

**All'interno del progetto ha un ruolo di comunicazione, il compito di promuovere e far conoscere le attività del progetto stesso attraverso i principali canali di diffusione delle notizie quali, convegni, mail, stampa locale, sito internet ed eventuali media concludendo con relazione finale e resoconto del progetto al 31/12/2017.**

L' **Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO)**, in qualità di capofila, insieme ai Co-Applicant **Sistemi Territoriali S.p.A., Provincia di Ferrara, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, ha conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€** da parte dell'**Unione Europea**, per la realizzazione del progetto **“Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe VI”**, dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

**Tutti gli interventi finanziati risultano già avviati e riguardano:**

- **il rifacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00” di cui 33.800.000,00” finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**, attuale avanzamento lavori 60% ca);
- **l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante** (importo 2.500.000” , **cofinanziamento 507.000,00€**, lavori avviati);
- **l'adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite rifacimento del ponte Bardella, del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti sifone (importo 9.840.000,00” , **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione esecutiva).
- In aggiunta alle azioni sopra elencate, sono stati recentemente completati ulteriori studi e progetti, cofinanziati dall'Unione Europea, finalizzati al miglioramento della navigazione interna nel nord Italia.

Le specifiche Milestones delle attività descritte saranno così suddivise:

- Kick off meeting 4/5 febbraio
- Piano della comunicazione di tutte le attività in corso e da fare, convegni , seminari, un sito internet per la diffusione in rete delle notizie sul progetto e una raccolta di best practise ed esperienza sul progetto
- Un report annuale e un rapporto finale delle attività svolte nel corso del 2014/2017
- Workshop finale
- Un audit finale del Progetto

## Le scadenze per lo svolgimento delle attività previste:

Completamento nuova conca	31/08/2017
Restauro ambientale	31/08/2017
Lavori su strade	31/08/2017
Nuova banchina	30/06/2016
Fine lavori bacino	31/12/2017
Pubblicazioni e promozione in OJ	31/03/2016
Firma del contratto dei lavori	31/07/2016
Completamento Ponte Bardella	31/12/2017
Pubblicazione e diffusione notizie	31/01/2016
Firma del contratto dei lavori	31/05/2016
Completamento Ponte della Ferrovia	31/05/2017
Completamento sifone del Canale	30/04/2017
Piano di comunicazione delle attività	31/01/2016
Workshop finale	31/12/2017
Audit del progetto	31/12/2017