



Direzione Navigazione Interna

Idrovia Fissero Tartaro Canal Bianco

**MN-E-50-NI - Risoluzione di ostacoli alla navigazione di v classe CEMT,
lungo la linea navigabile Fissero – Tartaro – Canalbianco mediante
risezionamenti straordinari della cunetta navigabile.**

PERIZIA

ELABORATO:

09 – Quadro Economico

ALLEGATO:

9

PROGETTISTA
Ing. Marcello Moretti

RESPONSABILE SICUREZZA

TECNICO COLLABORATORE
Geom. Tania Gaetana Ruggiero

Geom. Cesare Zane

**RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**
(Ing. Alessio Filippo Picarelli)



Perizia n°

Data 24 SET 2024

Prot. n°

Aggiornamenti

Risoluzione ostacoli alla Navigazione di V classe CEMT, lungo la libea navigabile Fissero-Tartaro-Canalbianco mediante risezionamenti CUP B67H21010850001 - QUADRO ECONOMICO - IMPORTO PROGETTO 966.666,66 EURO

		IMPORTO
COD.	LAVORI	
A	TOTALE LAVORI	699 072,33 €
B	ONERI SPECIFICI PER LA SICUREZZA	8 870,00 €
A+B	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI	707 942,33 €
	SOMME A DISPOSIZIONE	
C.1	Incentivo Funzioni Tecniche	14 158,85 €
C.2	Servizi Analisi Terre e Rocce da Scavo	26 489,19 €
C.3	Assicurazione Progettisti	490,00 €
C.4	Rilievi ed Accertamenti	- €
C.5	Incarico CSP-CSE	19 464,22 €
C.6	Imprevisti	- €
C.7	Contributo ANAC	410,00 €
C.8	Spese Generali 10%	41 962,80 €
C.9	I.V.A. 22% su (A+B)	155 747,31 €
C.10	Arrotondamento	1,96 €
C	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE - PUNTO C	258 724,33 €
A+B+C	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE (A+B+C)	966 666,66 €