

iPo
interazioni
NETWORK

2003 - 2013

Esperienze • Orizzonti • Trasparenza

**«iPO INTERAZIONI / NETWORK. 2003-2013.
ESPERIENZE. ORIZZONTI. TRASPARENZA»**

AIPO E LE IMPRESE - TESTIMONIANZE E SVILUPPI FUTURI



COVECO

CONSORZIO VENETO COOPERATIVO

Dott. Giovanni Colombo



PRESENTAZIONE COVECO

COVECO - Consorzio Veneto Cooperativo è una realtà **costituita nel 1954** che lavora con committenti pubblici e privati.

Acquisisce appalti ed affida la realizzazione delle opere alle cooperative consorziate, **mantenendo la responsabilità della corretta esecuzione** nei confronti delle stazioni appaltanti.

L'esperienza dura da più cinquant'anni grazie alla **forte coesione sociale**, all'omogeneità di obiettivi ed alla ferma coerenza della dirigenza di Coveco.

I settori di intervento in cui opera Coveco sono:

- edifici civili e relativi impianti;
- strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane;
- opere marittime, fluviali e lavori di dragaggio;
- reti idriche e fognarie;
- restauro e manutenzione di beni immobili sottoposti a tutela;
- ristrutturazione di edifici civili;
- riqualifica ambientale



AMBITO TERRITORIALE

Coveco lavora nell'intero territorio nazionale ed in particolare al Nord in tutto l'ambito territoriale di AIPO.

Può quindi portare la propria esperienza e le proprie idee per l'intero importante bacino del fiume Po.





I PRINCIPALI LAVORI ATTUALMENTE IN FASE DI ESECUZIONE:

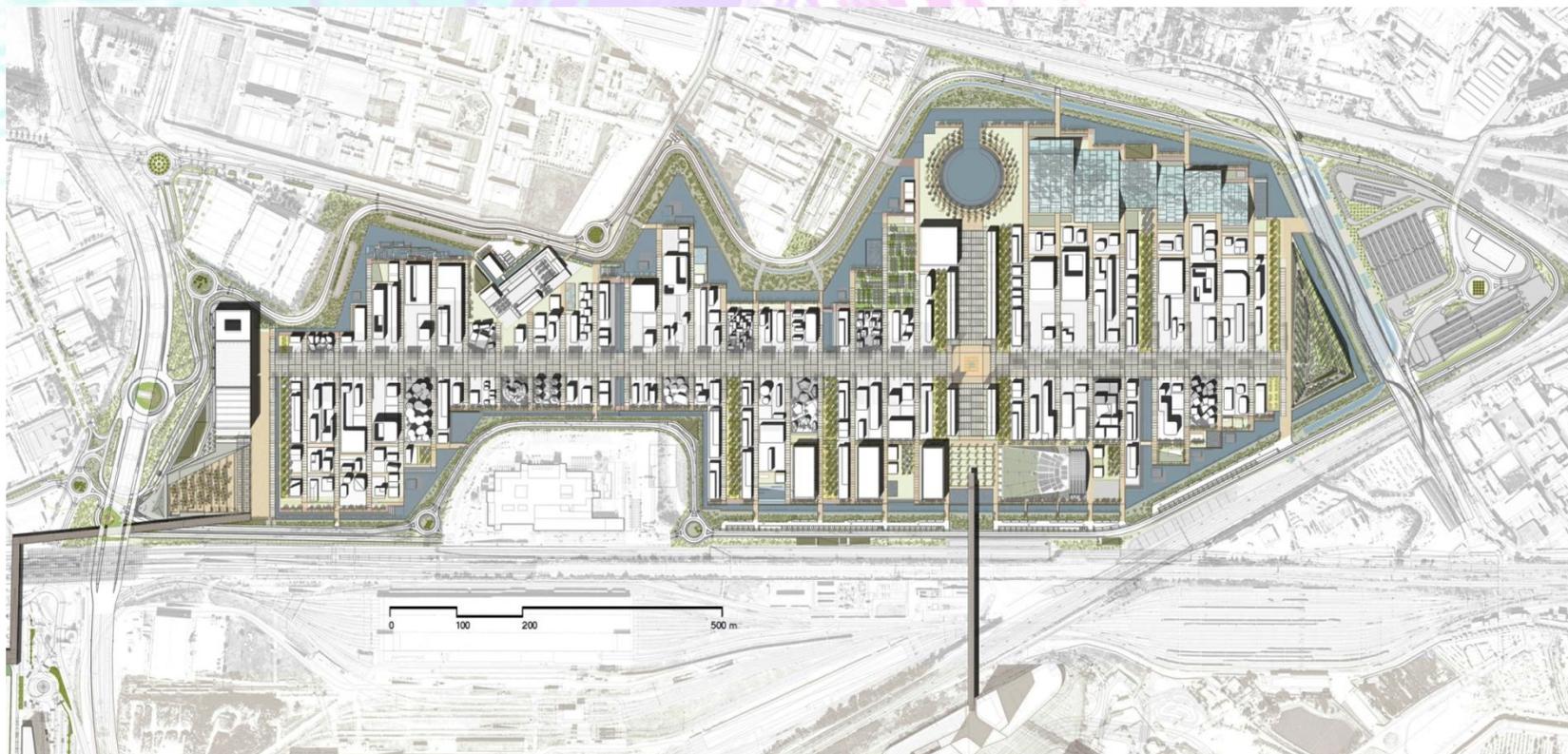
PROGETTO MOSE - Interventi per la difesa della laguna di Venezia
Interventi per la regolazione dei flussi di marea alla bocca di Chioggia (VE)





I PRINCIPALI LAVORI ATTUALMENTE IN FASE DI ESECUZIONE:

Expo 2015 - Realizzazione dei lavori relativi alla piastra espositiva



ELENCO PRINCIPALI LAVORI IN AMBITO FLUVIALE

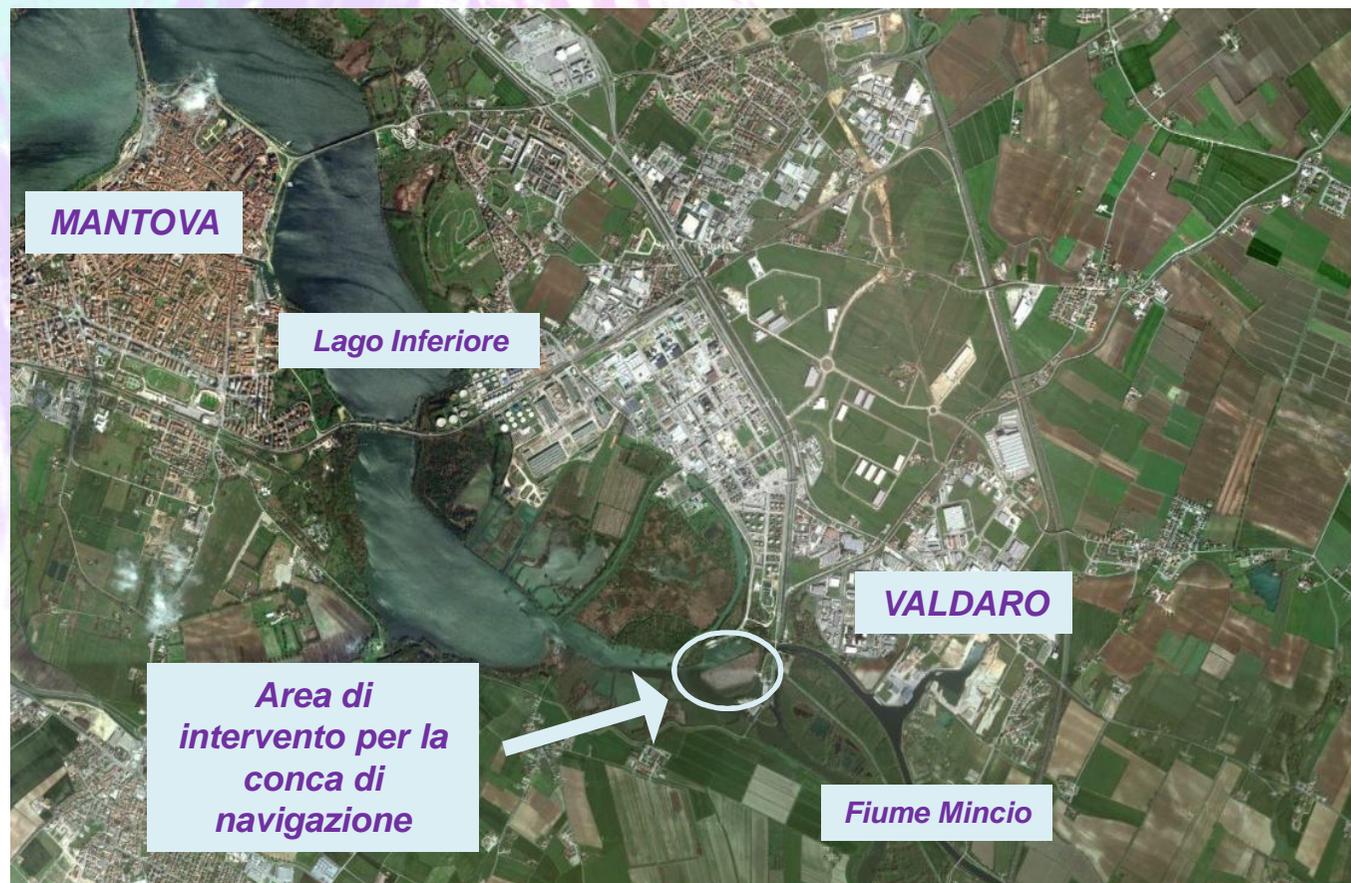
Committente	Descrizione del lavoro	Importo contrattuale
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	Intervento di riordino della rete scolante in laguna attraverso i nodi idraulici di Castelfranco Veneto, Camposampiero e Torre dei Burri. I Stralcio degli interventi di ricalibratura del Canale Piovego di Villabozza	€ 19.220.808,11
ALLES	Scavo dei canali portuali di grande navigazione sino alla quota intermedia di -11 m, manutenzione preordinata a garantire il mantenimento di detta quota e connessa messa a dimora dei sedimenti dragati, anche mediante realizzazione di nuove opere con capacità non superiore a 3.000.000,00 mc di caratteristiche qualitative entro colonna C del protocollo d'intesa 04/04/1993. Venezia.	€ 4.251.676,24
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	Sistemazione della sponda ovest del Canale Industriale Ovest, nel tratto compreso tra la Darsena della Rana e la banchina CIA a Porto Marghera	€ 7.034.768,19
SISTEMI TERRITORIALI SPA	Progettazione esecutiva - coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione degli interventi da effettuarsi sulla linea navigabile "Litoranea Veneta" nel tratto tra la conca del Cavallino e la foce del fiume Tagliamento, comprendenti altresì gli interventi di straordinaria manutenzione dell'impalcato apribile del ponte spano sul canale Cavetta nel Comune di Jesolo (VE)	€ 18.791.836,23
PROVINCIA DIMANTOVA	Costruzione della conca di navigazione di Valdaro (MN) – Primo Lotto	€ 10.264.280,46
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	Interventi di messa in sicurezza della sponda Ovest del Canale industriale Ovest nel tratto tra la banchina CIA W1 e il limite della proprietà Interporto SpA a Porto Marghera (OP/504)	€ 4.084.345,28
PROVINCIA DI FERRARA	Lavori di adeguamento dell'Idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni della classe V europea nel tratto compreso tra la conca di Valle Lepri e l'accesso al mare di Porto Garibaldi. Lotto III. Stralcio 3.1. Adeguamento delle banchine e del molo sud a porto Garibaldi e sistemazione dell'argine nord a Valle Capre.	€ 11.256.324,00

PROVINCIA DI MANTOVA

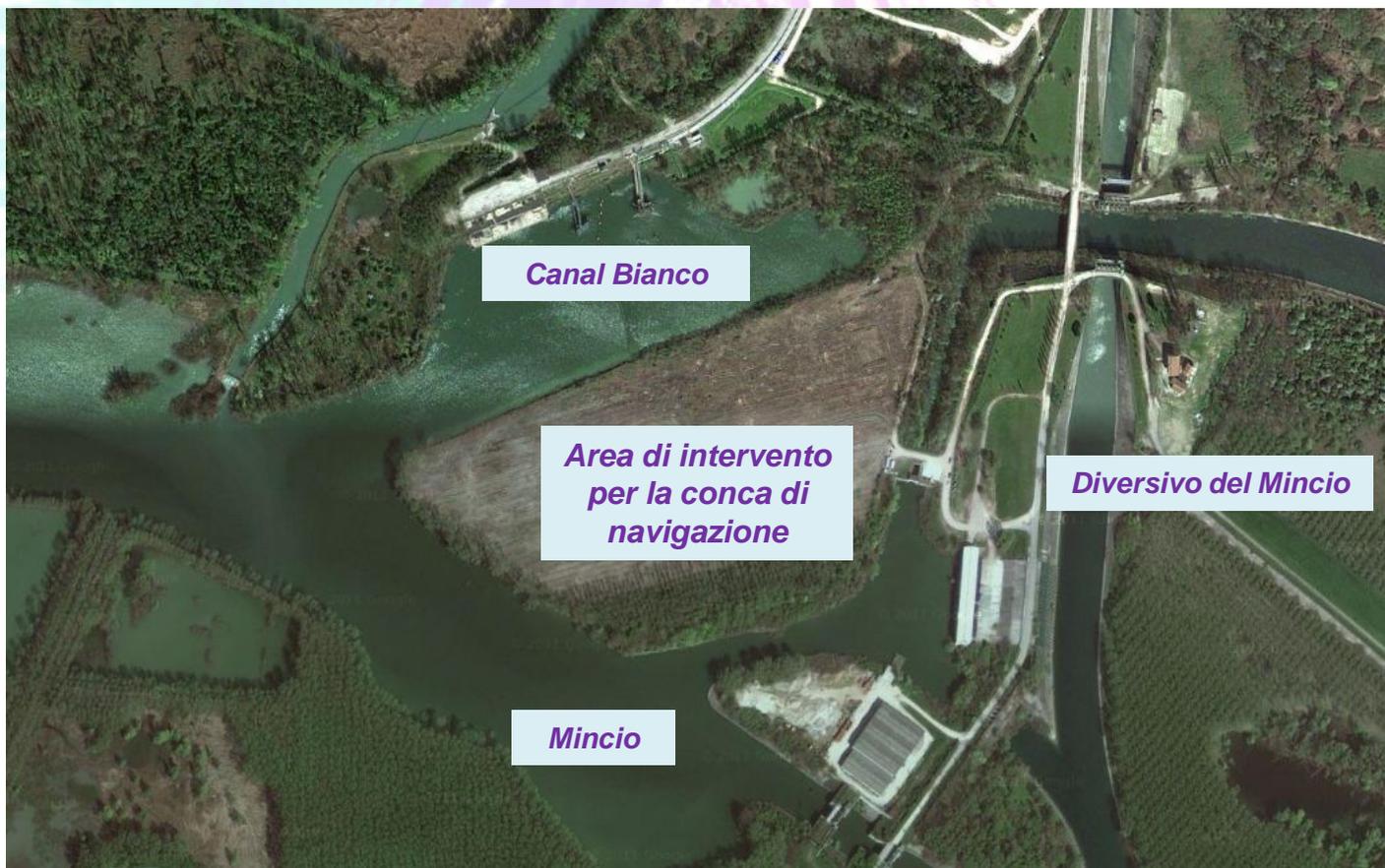
Costruzione della conca di navigazione di Valdaro (MN)

€ 10.264.280,46

Quest'opera di miglioramento del sistema di navigazione fluviale testimonia l'attenzione di AIPO e degli Enti Locali al sistema di navigazione fluviale.



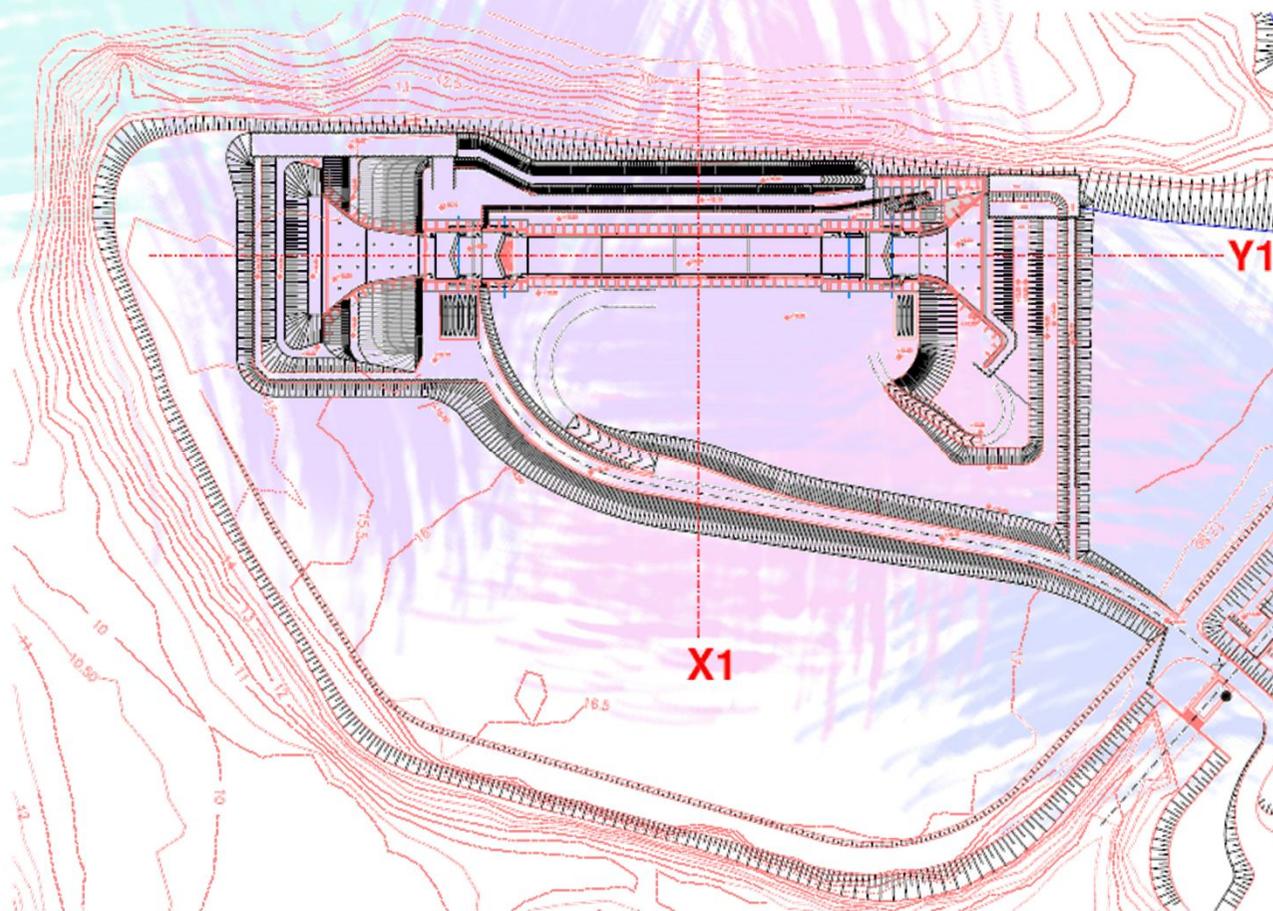
LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO (MN)
Area di intervento





iPo
interazioni
NETWORK
2003 - 2013
Esperienze • Orizzonti • Trasparenza

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO (MN)





LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO (MN)

Fasi di realizzazione dell'opera

Fase 1.0: Installazione cantiere e realizzazione Palancole e diaframmi di difesa;

Fase 2.0: Realizzazione della platea di collegamento dei diaframmi;

Fase 3.1: Realizzazione dell'Invito a monte;

Fase 3.2: Realizzazione dei conci di testata di monte;

Fase 3.3: Realizzazione dei conci della sezione corrente;

Fase 3.4: Realizzazione dei conci di testata di valle;

Fase 3.5: Realizzazione dell'Invito a valle;

Fase 4.0: Completamento della struttura e dei piazzali;

Fase 5.0: Installazione opere elettriche meccaniche.



LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO (MN) Il cantiere





RAPPORTI CON AIPO E PROPOSTE

Rapporti positivi grazie alla competenza dei soggetti coinvolti e all'attenzione al territorio.

SPUNTI DI MIGLIORAMENTO

AIPO dovrebbe diventare il volano anche per la circolazione delle esigenze locali per i piccoli interventi.

RAPPORTI CON AIPO E PROPOSTE

Criticità e Proposte di miglioramento:

- **Visto il crescente problema idraulico dei territori sarebbe opportuno potenziare l'aspetto di prevenzione e protezione anche tramite tecniche di monitoraggio degli argini al fine di prevenire dissesti e rotture.**
- **Proseguire con le opere di miglioramento dell'infrastruttura senza tralasciare anche interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.**
- **Maggiori Interventi di sviluppo e potenziamento dei trasporti fluviali e dell'intermodalità.**



iPo
interazioni
NETWORK

2003 - 2013

Esperienze • Orizzonti • Trasparenza

"I PO INTERAZIONI/NETWORK. 2003-2013. ESPERIENZE. ORIZZONTI. TRASPARENZA"

Grazie per l'attenzione